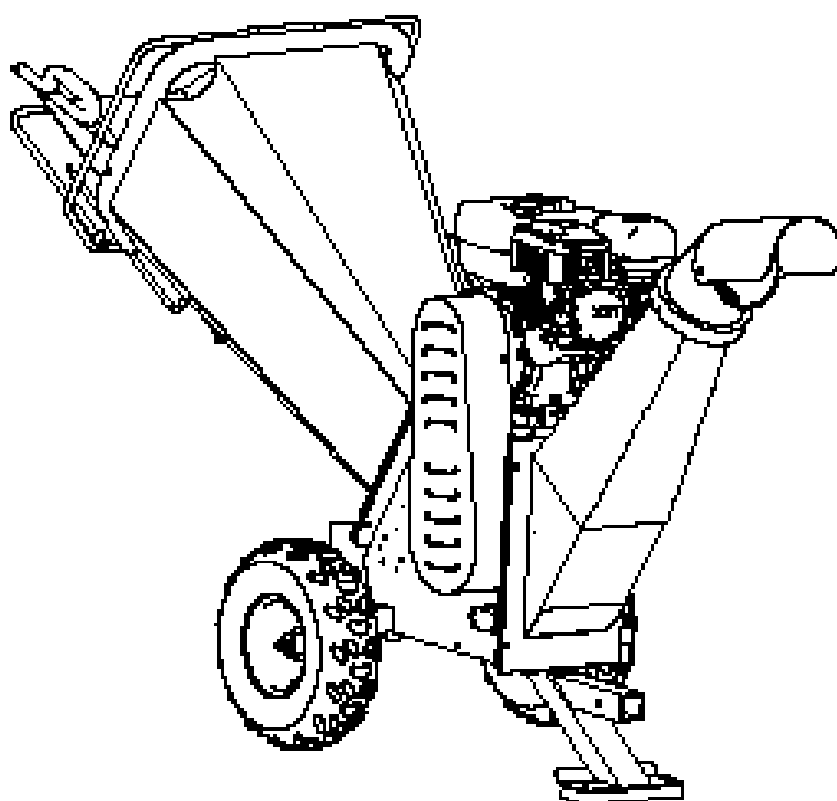




D.

Originální provozní návod

Benzinový skartovač RAMBO-HC10PRO

Model: RAMBO-HC10PRO

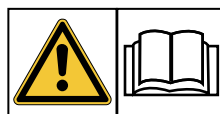
Sériové číslo: _____

Číslo modelu i sériové číslo najdete na typovém štítku stroje. Obě čísla byste měli uschovat na bezpečném místě, abyste na ně v budoucnu mohli odkazovat. Tyto pokyny vysvětlují základní funkce a aplikace stroje.

OBSAH

1. VŠEOBECNÉ	2
2. INFORMACE O NÁVODU K OBSLUZE 3 ÚČEL POUŽITÍ	3
3.	4. místo
4. místo	4. místo
5. TECHNICKÝ POPIS	4. místo
6. SPECIFIKACE	4. místo
7. OMEZENÍ PROVOZNÍ ČASY	5
8. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	5
9. SYMBOLY	6.
10. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	12
OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA 6	13
ZVLÁŠTNÍ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY 10	13
11. KONTROLY	14
12. FUNKCE	16
MOTOR	16
ZAŘÍZENÍ	17
13. MONTÁŽ	17
14. PŘED PRVNÍM POUŽITÍM	18. den
15. Tankování	18. den
OLEJ	19
BENZÍN	19
SKLADOVÁNÍ BENZÍNU	20
TANKOVÁNÍ STROJE	21
16. UVEDENÍ DO PROVOZU	21
PŘÍPRAVA K POUŽITÍ	22
SPUŠTĚTE MOTOR	22
ZASTAVTE MOTOR	23
VYPNUTÍ MOTORU V RYCHLOSTI NOUZOVÉHO	23
VOLNOBĚHU	24
17. CHOPING OPERATION	24
CO JE MOŽNÉ CHOPNAT	25
18. ÚDRŽBA	26
ÚDRŽBA	26
MAZACÍ BUBNOVÝ Štěpkovač	27
UPEVNŮVACÍ ŠROUBY	27
BEZPEČNOSTNÍ OKRUH	28
GUMOVÁ Klapka	28
NŮŽ	29
KLÍNOVÝ ŘEMEN	30
VYČISTĚTE / VYMĚŇTE VZDUCHOVÝ FILTR	30
ZKONTROLUJTE / VYMĚŇTE SVÍČKU 25 VYPOUŠTĚNÍ	31
KAPALIN	31
ČISTÝ	31
PLÁN ÚDRŽBY	31
19. DOPRAVA	31
20. SKLADOVÁNÍ	31
21. ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD	31
22. ZÁRUKA / ZÁRUKA / ZÁKAZNICKÝ SERVIS	31
23. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	31
24. KOMPONENTY STROJE	31

1. VŠEOBECNÉ



POZORNOST!

Číst ony Všechno bezpečnostní instrukce a Instrukce.

Pomocí těchto pokynů se seznámíte se strojem, jeho správným používáním a bezpečnostními pokyny. Uchovávejte to prosím na bezpečném místě, abyste měli tyto informace neustále k dispozici.

Pokud zařízení předáváte jiným lidem, předejte také celý návod.

Omezení odpovědnosti

Snažili jsme se poskytnout co nejrozsáhlejší informace o prevenci úrazů během provozu, ale nemůžeme zaručit, že body nebezpečí a

- zdroje jsou odpovědné.

Výrobce nepřebírá žádnou odpovědnost za škody způsobené:

- Nedodržení návodu k obsluze
- Nesprávné použití stroje

- Nevhodný Shromáždění, Instalace, Provoz a údržba stroje
- Fungovat z stroj v vadný Bezpečnostní zařízení nebo Ne správně připojený nebo Ne funkční Bezpečnostní a Strážce
- Ignorovat z Rady v z Návod k obsluze týkající se přepravy, skladování, funkce, provozu, údržby a péče o stroj

- Neoprávněné strukturální změny stroje

- Neoprávněné úpravy stroje Nedostatečná kontrola
- opotřebovaných částí stroje

- Opravy byly provedeny nesprávně
- Katastrofy způsobené účinky cizích těles a vyšší moc

INFORMACE O NÁVODU K OBSLUZE / ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

Název stroje

The označení stroj vyměnit the
Obchodní název položky, ke které se tento návod k použití - viz
krycí list - viz.

Ochrana autorských práv

Všechny dokumenty jsou chráněny autorskými právy. Předávání
a duplikace dokumentů, včetně výňatků, jakož i komunikace
obsahu nejsou povoleny, pokud to není výslovně dohodnuto.

Rezervace

Informace o technických údajích, rozměrech a vyobrazeních
stroje, jakož i změny v bezpečnostních normách podléhají
dalšímu vývoji, a proto nejsou vždy pro dodávku závazné.

Tiskové a typografické chyby vyhrazeny.



POZORNOST!

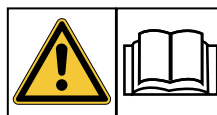
Stroj je dodáván bez motorového oleje.

MOTOROVÝ OLEJ je třeba před prvním spuštěním doplnit!

2. INFORMACE O NÁVOD K OBSLUZE

Tato příručka popisuje funkce, provoz, údržbu a péči o novou
sklízecí řezačku. Pečlivě si je přečtěte a pečlivě dodržujte
pokyny, aby byla zaručena dlouhá životnost a bezpečný provoz
stroje. Dodržujte předepsané bezpečnostní pokyny

a pokyny jako
místní předpisy pro prevenci nehod platné v oblasti použití
a Všeobecné
Bezpečnostní předpisy.



Před zahájením jakýchkoli prací na stroji a se strojem si přečtěte
návod k obsluze, zejména kapitolu o bezpečnosti a příslušné
bezpečnostní pokyny. Musíte plně porozumět přečtenému a
věnovat mu pozornost. Toto jsou základní pokyny a návrhy k
prevenci nehod. Chyby v provozu, kontrole a údržbě mohou mít
za následek zranění nebo smrt.

3. ZAMÝŠLENÝ POUŽITÍ

Řezačka RAMBO-HC10PRO je určena výhradně pro drcení keřů,
keřů, kůry a větví do tloušťky větve 10 cm.

Stroj není vhodný pro přípravu zahradní půdy.

Kořeny s hlínou, kameny, sklem, kovem, textilem, kuchyňským
odpadem, lepenkovými krabicemi nebo plasty se nikdy nesmí
strojem drtit.



**Řezy z jehličnanů nebo podobných hustých
řízků mohou vést k zablokování!**

A jiný nebo o tom jít ven
Použití není považováno za zamýšlené. Výrobce není odpovědný
za jakékoli následné škody. Jediné riziko nese uživatel.

Dodržování pokynů k provozu a údržbě a provádění
údržbářských prací, jakož i intervaly údržby, jsou součástí
zamýšleného použití.

POZORNOST!

**Lidé, kteří nejsou obeznámeni s návodem k obsluze
známý jsou, Děti, Teenageři
stejně jako osoby pod vlivem alkoholu, drog nebo léků
nesmí obsluhovat stroj.**

ROZSAH DODÁVKY / TECHNICKÝ POPIS SPECIFIKACE / OMEZENÍ PROVOZNÍ DOBY

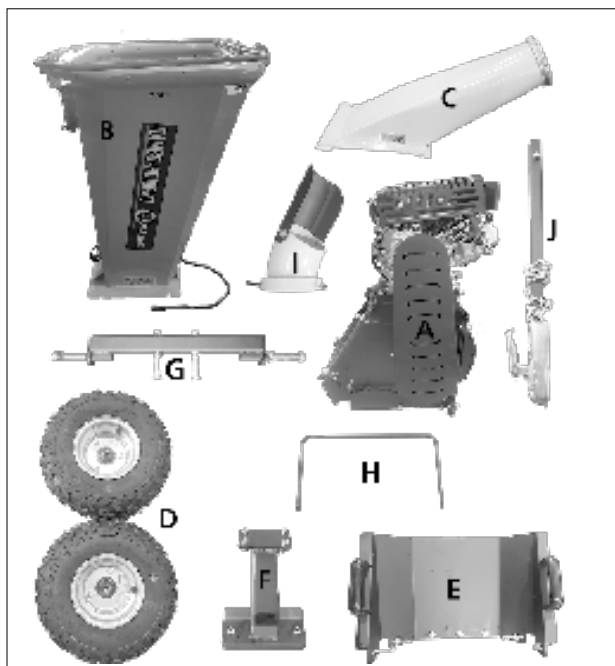
4. místo ROZSAH DODÁVKY

Po vybalení zkontrolujte obsah krabice / přepravní krabice

- Úplnost
- možné poškození při přepravě

Jakékoli stížnosti neprodleně oznamte prodejci nebo výrobcí.
Pozdější stížnosti nebudou přijaty.

Benzinový motor s rámem a rotorem B podávací
násypkou
C vypouštěcí skluz
D 2 x kolo
E vkládací pomůcka
F stojan
Osa G.
H Držák NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ
I. Nastavitelná vypouštěcí klapka
J oje



5. TECHNICKÝ POPIS

Drtič RAMBO-HC10PRO se používá k drcení dřevního materiálu, nejlépe na zahradě.

Stroj je poháněn výkonným čtyřtaktním benzinovým motorem OHV.

Buben nože - se dvěma sekacími noži a protinůžem - je ovládán dvěma klínovými řemeny

řízený. Nasekaný materiál se vyrábí pomocí odstředivé síly podle the Vypouštěcí skluz vysunut. Díky úhlu řezu sekacích nožů a uspořádání protiotřídí se větve automaticky vtahují. Není nutný žádný zavaděč.

Vysoký výsyp s nastavitelnou výsypnou klapkou umožňuje cílený tok plev pro nakládání koleček a organických košů.

Široký podvozek a kola s pneumatikami umožňují snadnou přepravu. Opěrná noha zajišťuje bezpečné postavení.

6. SPECIFIKACE

Modelka	RAMBO-HC10PRO
řídít	4taktní benzinový motor OHV
Přemístění	212 ml
jmenovitá kapacita	4,4 kW *
Otáčky motoru, max.	3 600 ot./min
Rychlost nožů	2 000 ot / min
palivo	Pravidelný bezolovnatý benzin
Obsah paliva	3,0 litru
motorový olej	SAE 10W-30 nebo 10W-40 ~ 0,6
Obsah motorového oleje	litru
zapalovací svíčka	Zadejte F7RTC nebo ekvivalentní zapalovací svíčka
Násypka krmiva	Větve do Ø 100 mm °
Hladina akustického výkonu	
LwA	118 dB (A)
Operační váha	135 kg

° Max. Průměr větve ke zpracování, v závislosti na druhu dřeva a jeho čerstvosti.

* Skutečný výkon v nepřetržitém provozu bude pravděpodobně nižší kvůli provozním omezením a faktorům prostředí.

Technické údaje byly platné v době tisku a lze je bez předchozího upozornění změnit.

7. OMEZENÍ PROVOZNÍ ČASY

V obytných a malých sídelních oblastech nebo v prostorách nemocnic a domovů s pečovatelskou službou nesmí být drtiče provozovány celý den v neděli a ve svátky a v pracovní dny od 20:00 do 7:00

Dodržujte také regionální předpisy o ochraně proti hluku.

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ / SYMBOLY

8. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Recyklujte prosím odpad a nelikvidujte ho jako odpad. Veškeré nářadí, hadice a obaly musí být tříděny, dopraveny do místního recyklačního centra a ekologicky zlikvidovány.

Informace o možnostech ekologické a vhodné likvidace získáte u místního úřadu pro odstraňování odpadu.



Používejte bezolovnaté palivo RON 95 nebo vyšší

9. SYMBOLY

Na stroji jsou symboly. Poskytují důležité informace o produktu

nebo Návod k použití zastupovat.

**POZORNOST!**

Jedná se o vaši bezpečnost. Symbol označuje nebezpečí, varování nebo upozornění.



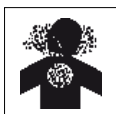
Před uvedením do provozu návod k obsluze a bezpečnostní instrukce čtěte pozorně a pozorujte.



Vpředu Čištění, Údržba a Opravy Vypněte motor a vytáhněte konektor zapalovací svíčky.



Nebezpečí pro zdraví a výbuch ze spalovacího motoru



Výfuk z motoru obsahuje jedovatý oxid uhelnatý



v jeden obsahující oxid uhelnatý. Prostředí může vést k bezvědomí a smrti. Neprovozujte motor v uzavřeném prostoru.



Chraňte motor před horkem, jiskrami a plameny. Nekuřte v blízkosti vrtulníku!



Benzín je extrémně hořlavý a výbušný. Před doplňováním paliva vypněte motor a nechte jej vychladnout.

**POVINNÉ ZNAČENÍ**

Číst ony tyto instrukce před použitím stroje úplně. Jinak se zvyšuje riziko poranění obsluhy a dalších osob.



Při práci se strojem vždy noste ochranu očí.



Při práci se strojem vždy noste ochranu sluchu.



Noste ochranné rukavice.



Noste bezpečnostní obuv s ocelovou špičkou.

**Zkontrolujte motorový olej!**

Před každým použitím a po nejméně 8 provozních hodinách (BTS) zkontrolujte hladinu oleje.



Ochranná a bezpečnostní zařízení nesmí být odstraněny nebo změněny.

**Varování před horkými povrchy.****Nebezpečí popálení!**

Nedotýkejte se horkých částí motoru. Ty zůstanou po krátkou dobu horké i po vypnutí stroje.



Zapletení do rotujícího pásu způsobí zranění ruky. Vždy nasadte ochranný pás.

**VAROVÁNÍ! Udržujte ruce a nohy v bezpečné vzdálenosti od rotujících nožů.**

V pokračující motor Ne v Otvory pro uchopení, násypku nebo vypouštěcí násypku.

SYMBOLY / BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



VAROVÁNÍ! Ruce držte mimo dosah rotujících částí.

Části stroje se dotýkejte až po úplném zastavení. Nikdy neotevírejte ochranná zařízení, když běží motor

nebo odstranit.

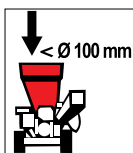
VAROVÁNÍ! Nebezpečí odhozených předmětů při běžícím motoru.



Existuje riziko náhlého vymrštění větví, úlomků zahrady nebo jiného materiálu. Z tohoto důvodu nesmí nezüčastněné osoby, ani domácí mazlíčci a hospodářská zvířata nikdy stát před nebo vedle sklízecí řezačky.



V pokračující motor dostatečná bezpečná vzdálenost. Držte alespoň 12 metrů.



Sekání větví všeho druhu

až do max. Průměr 100 mm, v závislosti na druhu dřeva a jeho čerstvosti.

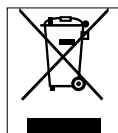


Hladina akustického výkonu LWA



typový štítek

Vybaveno názvem modelu, rokem výroby a sériovým číslem. Tyto informace prosím uveďte vždy při objednávání náhradních dílů nebo při servisních informacích.



Starý elektrický / Motorové vybavení jsou Recyklovatelné materiály, aby nepatřily do domácího odpadu! Zlikvidujte komponenty ekologicky šetrným způsobem.

10. BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

OBEČNÁ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

⚠️ WARNUNG

Pokyny k nebezpečím, varování a preventivní opatření jsou nezbytně na aby se minimalizovalo riziko zranění osob, poškození majetku a nesprávné servisní práce.

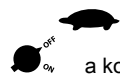
Jedná se o příslušné předpisy o prevenci úrazů i o další obecně uznávané bezpečnostní a pracovní lékařství

Řídit se pravidly.

Před každým uvedením do provozu musí být stroj zkontrolován z hlediska provozní bezpečnosti.

S rotujícími nástroji buďte opatrní. Dodržujte bezpečnou vzdálenost!

Pozornost v koncové Nástroje. Sekačka může díky setrvačnicku běžet za. Zatímco tento Na chvíli nesahejte do otvoru násypky a výsypky. Teprve po úplném zastavení žacíků nožů je páčka plynu (8) v poloze

VYPNUTO  stojí, zapněte motor a konektor zapalovací svíčky byl stažen, lze na stroji provádět práce.

Před každou změnou polohy vypněte motor, odpojte konektor zapalovací svíčky a otevřete palivový kohout (5)

 zavřete (zatlačte páčku doprava). Stroj přepravujte

pouze ve svislé poloze.

Provozování stroje při vyšších otáčkách, než je doporučeno v části „Technické údaje“, může poškodit motor.

Vysoká rychlost zvyšuje riziko nehod!

Pochopte svého vrtulníku

Přečtěte si a pochopte návod k použití a the na z stroj připojený Značení. Seznamte se s aplikací a jejími omezeními a také s konkrétním potenciálem, který je s nimi spojen

Známa nebezpečí.

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Také se seznámte s ovládacími prvky a jejich správným použitím. Naučte se, jak stroj zastavit a rychle vypnout.

Ujistěte se, že jste si přečetli všechny pokyny a bezpečnostní pokyny v uživatelské příručce a porozuměli jim. Nepokoušejte se stroj obsluhovat, dokud se se strojem neseznámíte a nevíte, jak jej správně obsluhovat a udržovat. Nesprávná obsluha nebo obsluha nezkušenými osobami může být nebezpečná.

Je zakázáno obsluhovat stroj pro děti a dospívající do 16 let a pro neškolené osoby.

Pracovní a nebezpečná oblast

Uživatel je odpovědný vůči třetím stranám v pracovní oblasti.

Stát v nebezpečné oblasti (nejméně 12 m) stroje je zakázáno pro jiné osoby, zejména pro děti, domácí zvířata a hospodářská zvířata. Před spuštěním vždy zkontrolujte bezprostřední okolí.

Nepoužívejte stroj ve výbušném prostředí ani jej nevystavujte dešti.

Nikdy neprovozujte motor v uzavřeném nebo uzavřeném prostoru špatný větrané pokoj, místnost Start nebo to nechte běžet. Výfuk motoru obsahuje oxid uhelnatý. Pobyť v oxidu uhelnatém obsahujícím Okolí umět na Ztráta vědomí a smrt. Se strojem pracujte pouze venku.

Před zahájením práce musí být nasekaný materiál pečlivě zkontrolován. Odstraňte všechny cizí předměty, jako jsou hřebíky, dráty apod. Při práci dávejte pozor na jiné cizí předměty a včas je odstraňte.

Udržujte pořádek v pracovním prostoru! Porucha může vést k nehodám.

Nikdy neprovozujte stroj, pokud je špatná viditelnost nebo je nedostatečné světlo.

Osobní bezpečnost

Nepoužívejte stroj, jste-li unavení nebo pod vlivem drog, alkoholu nebo léků, které mohou ovlivnit vaši schopnost správně pracovat.

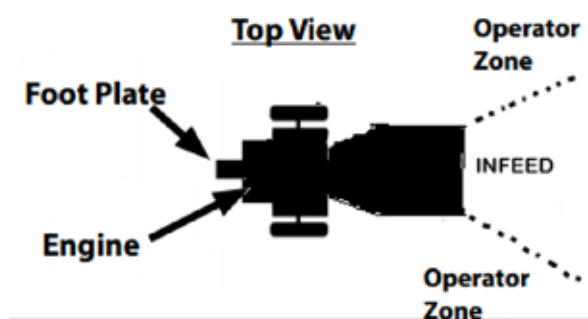
Správně se oblékněte. Noste dlouhé, pevné kalhoty, bezpečnostní obuv a rukavice. Nenoste volné oblečení, šortky ani šperky jakéhokoli druhu. Zajistěte dlouhé vlasy tak, aby zůstaly nad úrovní ramen. Udržujte vlasy, oděv a rukavice v bezpečné vzdálenosti od všech pohyblivých částí. Volné oblečení, šperky nebo dlouhé vlasy se mohou snadno zachytit v pohyblivých částech.

Při práci se strojem vždy noste kvalitní ochranu očí a sluchu.

Vždy zajistěte stabilní, rovný povrch a bezpečný základ. Při vhazování drceného materiálu se postavte na stejnou úroveň jako stroj.

Nepracujte na nerovném terénu nebo na svazích. **Pozor, nebezpečí převrácení!**

Zaujměte pracovní polohu za strojem, na straně násypky. Nikdy nestůjte v oblasti vyhazovacího hřídele.



Udržujte svůj obličej a tělo v dostatečné vzdálenosti od násypky.

Nikdy nesahejte do podavače nebo vyhazovacího žlabu.

Šek ony Vaše stroj vpředu Z Instalace. Zkontrolujte správné upevnění blatníků a ochranných krytů a jejich dobrý stav. Ujistěte se, že jsou všechny matice, šrouby atd. Bezpečně utažené, zejména matice sekacích nožů.

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Nepoužívejte stroj, pokud je ve špatném mechanickém stavu a jsou nutné opravy. Poškozené, chybějící nebo vadné díly před uvedením do provozu vyměňte. Zkontrolujte, zda na stroji nedochází k úniku paliva a opotřebení nožů. Udržujte stroj v perfektním stavu.

Nepoužívejte stroj, na kterém nelze zapnout a vypnout spínač motoru (spínač zapalování). Vadné spínače musí vyměnit zákaznický servis.

Před spuštěním stroje si zvykněte kontrolovat, zda byly odstraněny všechny klíče a seřizovací nástroje. Otevřený klíč nebo imbusový klíč zaseknutý v rotující části může způsobit zranění.

Buďte ve střehu a sledujte, co děláte. Při práci se strojem buďte opatrní.

Nepřeplňujte se. Nepoužívejte stroj naboso, nenoste sandály nebo podobně lehké boty. Noste bezpečnostní obuv, která chrání vaše nohy a zlepšuje přilnavost na kluzkém povrchu. Vždy udržujte pevný základ a bezpečnou rovnováhu. V neočekávaných situacích tak získáte lepší kontrolu nad strojem.

Zabraňte náhodnému spuštění. Před přepravou stroje, prováděním údržby nebo servisem se ujistěte, že je spínač motoru v poloze "OFF". Pohyb nebo údržba stroje se zapnutým motorem mohou být nebezpečné.

Bezpečnost při používání spalovacích motorů



Spalovací motory představují během provozu a při doplňování paliva zvláštní nebezpečí. Vždy si přečtěte a dodržujte výstražná upozornění a další bezpečnostní pokyny uvedené dále v této příručce. Nedodržení může mít za následek vážná nebo dokonce smrtelná zranění.

Nestartujte ani nespouštějte motor uvnitř, v garážích nebo uzavřených prostorech

nechat. Výfuk motoru obsahuje toxický oxid uhelnatý. Pobyt v oxidu uhelnatém obsahujícím

Ztráta vědomí a smrt.

Pozornost	S	být nazván	Části motoru!	Pokračující
Motory	vyrobit		Teplo.	Části motoru,
zejména	z		Tlumič,	stát se
extrémní	horký.	Držet	ony	dostatečný

Chraňte před horkými povrchy a udržujte děti v bezpečné vzdálenosti od běžícího motoru.

Při doplňování nebo vypouštění paliva používejte na čistém, dobře větraném místě nádobu schválenou pro benzín. V blízkosti nebo při doplňování paliva není povoleno kouření, jiskření, otevřený oheň nebo jiné zdroje vznícení. Doplňování palivové nádrže do uzavřeného prostoru není povoleno. Uzemněné vodivé předměty, například nástroje, udržujte v bezpečné vzdálenosti od holých živých kabelů a spojů, aby nedošlo k jiskření nebo jiskření. Mohou vznítit plyn nebo páry.

Před doplňováním paliva vždy vypněte motor a nechte jej vychladnout. Nikdy nesnímejte uzávěr palivové nádrže a nepřidávejte palivo, když je motor v chodu nebo když je motor ještě horký. Pokud netěsní palivové potrubí, stroj se nesmí používat.

Opatrně uvolněte víčko nádrže, aby bylo možné tlak v nádrži pomalu uvolňovat.

Nedovolte, aby palivová nádrž přetekla. Nenaplňujte nádrž více než 1 1/2 cm pod spodním okrajem plnicího hrdla, abyste vytvořili dostatek prostoru pro expanzi, protože teplo z motoru může rozpínat palivo. Používejte vhodné plnicí pomůcky.

Našroubujte uzávěr palivové nádrže na palivovou nádrž. Rozlité palivo ihned setřete. Nikdy neprovozujte stroj bez pevně zašroubovaného víčka nádrže.

V blízkosti rozlitého paliva by neměl být žádný zdroj vznícení. Pokud dojde k rozliti paliva, odtud stroj vyjměte. Nepokoušejte se nastartovat motor a vyhýbejte se zdrojům vznícení, dokud nebudou výpary paliva odvdoušněny.

Palivo uchovávejte pouze v nádobách

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

jsou pro tento účel speciálně schváleny. Skladujte palivo na chladném, dobře větraném místě, mimo jiskry, otevřený oheň nebo jiné zdroje vznícení.

Nikdy neskladujte palivo ani stroj naplněný palivem v uzavřených místnostech, kde by se mohly palivové páry setkat s jiskrami, otevřeným ohněm nebo jinými zdroji vznícení (například konvice, sporáky, sušičky atd.). Před zaparkováním stroje v uzavřené místnosti nechejte motor vychladnout.

Bezpečnost při používání a péči o stroj

Nezvedejte ani nepohybujte strojem s běžícím motorem.

Nepřetěžujte stroj. Pracujte ve specifikovaném rozsahu výkonu.

Neměňte hlavní nastavení motoru ani nepřesahujte otáčky motoru. Pokud nebudete sekat, neměl by běžet motor.

Nikdy neprovozujte stroj bez ochranných a bezpečnostních zařízení. Ne připojený
Ochranná zařízení jsou zdrojem nebezpečí a mohou způsobit vážná zranění.

Nepoužívejte stroj bez násypky a vypouštěcího žlabu.

Udržujte ruce a nohy v bezpečné vzdálenosti od rotujících částí.

Vyvarujte se kontaktu s horkým palivem, olejem, výfukovými plyny a horkými povrchy. Nikdy se nedotýkejte motoru nebo výfuku, když je motor v chodu nebo po jeho vypnutí. Tyto oblasti jsou velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Než začnete s údržbou nebo seřizováním, nechejte motor určitou dobu vychladnout.

Pokud stroj začne vydávat neobvykle silný zvuk nebo se otáčí, okamžitě vypněte motor. Vytáhněte kryt zapalovací svíčky a zkuste zjistit příčinu poruchy. Neobvyklé zvuky nebo rotace jsou obvykle varováním před problémy.

V případě zablokování na vstupu a výstupu stroje,

okamžitě vypněte motor. Vytáhněte konektor zapalovací svíčky a počkejte, až se nástroje zastaví. Okamžitě odstraňte poruchu.

Vždy používejte originální příslušenství. Použití jiného příslušenství a dalšího příslušenství může mít za následek nepředvídatelné poškození stroje nebo riziko zranění uživatele.

Zkontrolujte funkčnost a provozní bezpečnost stroje, zda nevykazuje vychýlení nebo zadřené části, zlomené díly apod. Pravidelná údržba stroje je základním požadavkem pro zachování bezpečnosti a výkonu stroje.

Udržujte motor a výfuk bez trávy, listí, nadměrného maziva nebo usazenin výfukových plynů, abyste snížili riziko požáru.

Použití ony Ne benzín nebo jiný
Hořlavá rozpouštědla pro čištění částí stroje. Výpary paliva a rozpouštědel mohou explodovat.

Nikdy stroj nelijte a nepostříkejte vodou nebo jinou tekutinou. Rukojeti udržujte suché, čisté a bez cizích předmětů. Po každém použití vyčistěte.

Dodržujte zákony a předpisy o likvidaci provozních materiálů a provozních materiálů kontaminované části k ochraně životního prostředí. Provozní materiály zlikvidujte jako speciální odpad, i když se jedná pouze o malé množství.

Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, když je motor v chodu.

Opusťte stroj, poté vypněte motor a zajistěte stroj proti neoprávněnému použití. Pokud používáte klíč zapalování, vyjměte jej, jinak vytáhněte konektor zapalovací svíčky.

Umístěte stroj mimo dosah dětí.

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Zabezpečení služby

Neprovádějte žádnou údržbu ani čištění při běžícím motoru. Pohyblivé části mohou způsobit vážná zranění.

Před prováděním údržby a oprav vždy vyjměte zapalovací svíčku. Předtím se ujistěte, že je spínač motoru v poloze „OFF“. Tím se zabrání neúmyslnému spuštění.

Vždy se ujistěte, že je stroj v provozně bezpečném stavu, zejména je třeba zkontrolovat těsnost palivového systému.

Pokud jsou ochranná zařízení a pracovní nástroje opotřebované, musí být pravidelně kontrolovány a v případě potřeby vyměněny.

Poškozené Řezací nástroje (skočil, vybité nebo jinak poškozené) musí být okamžitě vyměněny. Při výměně sekáčku používejte vhodné nástroje a noste ochranné rukavice.

Pravidelně kontrolujte pevné utažení matic a šroubů a v případě potřeby je dotáhněte.

Ujistěte se, že jsou všechny blatníky, popruhy a rukojeti správně a bezpečně připevněny.

Po údržbářských a opravářských pracích vždy připevněte ochranná a bezpečnostní zařízení ke stroji a uveďte je do ochranné polohy.

Používejte pouze schválené díly. Tento stroj odpovídá the relevantní Bezpečnostní předpisy. Opravy povoleno může provádět pouze schválené servisní středisko nebo náš servisní tým. Poškozené nebo opotřebované části stroje vždy vyměňujte za originální náhradní díly. Tím je zajištěno, že stroj zůstane v bezpečí.

Elektrický systém

Lidé s kardiostimulátorem se nesmí při běžícím motoru dotýkat živých částí systému zapalování.

ZVLÁŠTNÍ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Zvláštní bezpečnost pro vrtulník

Při startování motoru nestojte v oblasti vypouštěcích otvorů.

Abyste předešli zranění, držte prsty, ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od násypky a výsypky.

Stroj provozujte vždy ze strany podavače. Je-li stroj v provozu, je zakázáno stát před výsypkou.

Při nesprávném zacházení mohou ostré hrany nožů představovat značné riziko zranění. Ujistěte se, že jsou dva sekací nože a protinůž správně nainstalovány a bezpečně upevněny, jinak může dojít k vážným zraněním.

Nikdy neprovozujte stroj bez nainstalovaného a nepoškozeného ochranného zařízení.

Přeprava osob na stroji není povolena.

Pod stroj nikdy nestavte nářadí ani jiné předměty.

Pokud stroj přijde do styku s cizími předměty, zastavte motor a vyjměte zapalovací svíčku. Zkontrolujte stroj, zda není poškozený. Před restartováním stroje a pokračováním v práci nechejte poškození opravit.

V případě zablokování žacího ústrojí a vymrštění vypněte motor, vyjměte zapalovací svíčku a žací ústrojí očistěte vhodným nástrojem.

Nezačínajte sekat, dokud benzínový motor nedosáhne maximální rychlosti.

Stroj provozujte pouze s ostrými noži, snižte tak riziko zpětného rázu.

Pokud je sekání opožděné nebo pokud přemísťujete stroj z jednoho místa na druhé, vždy vypněte motor.

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Když je stroj vypnutý, vždy jej odstavte na pevném a rovném povrchu.

Zbytková nebezpečí a ochranná opatření

Mechanická zbytková rizika

Zachytávání, navíjení

Stroj může sbírat a tahat oděvy, šňůry, dráty a jiné cizí předměty.

- Zkontrolujte nasekaný materiál, zda neobsahuje cizí předměty. Noste přiléhavé oblečení.

Zatáhněte, chyt'te

Rotující části, jako je nožový mechanismus, se mohou zatáhnout a zachytit volné oblečení.

- Vždy noste těsný ochranný oděv. Nenoste šály, šály a podobně.

Vymáčkat

Neopatrné vedení nasekaného materiálu může vést k vážným zraněním.

- Nasekaný materiál dávkujte pomalu a opatrně do násypky. **POZOR, automatické podávání!** Nikdy nepoužívejte ruce!

- Věty vždy vkládejte silným koncem napřed. Nikdy nepracujte pod tlakem.

Ujistěte se, že máte bezpečný základ.

Zanedbání ergonomických principů

Neopatrné používání osobních ochranných prostředků (OOP)

Více nedbalosti použití nebo vynechání
Osobní ochranné prostředky mohou vést k vážným zraněním.

- Noste předepsané ochranné prostředky.

Lidské chování, provinění

- Při každé práci se vždy plně soustředte. Zbytkové riziko - nelze nikdy vyloučit.

Zbytková elektrická nebezpečí

Elektrický kontakt

Dotyk konektoru zapalovací svíčky za chodu motoru může vést k úrazu elektrickým proudem.

- Nikdy se nedotýkejte konektoru zapalovací svíčky nebo zapalovací svíčky, když běží motor.

Tepelná zbytková nebezpečí

Popáleniny, omrzliny

Dotyk výfuku / krytu může způsobit popáleniny.

- Elektrické nářadí nechte vychladnout.

Nebezpečí hluku

Sluchové postižení

Dlouhodobá nechráněná práce se strojem může vést k poškození sluchu.

- Vždy noste ochranu sluchu.

Nebezpečí z materiálů a jiných látek

Kontakt, inhalace

The Výfukové plyny z stroj umět na
Způsobit poškození zdraví.

- Elektrické nářadí používejte pouze venku a provádějte pravidelné přestávky.

Oheň, výbuch

Palivo je hořlavé.

- Při práci a doplňování paliva je zakázáno kouření a otevřený oheň.

Další nebezpečí

Sklouznutí, zakopnutí nebo pád lidí

Klopýtnutí na nestabilním povrchu může způsobit poškození.

- Dávejte pozor na překážky v pracovním prostoru. Vždy se ujistěte, že máte pevný základ a noste bezpečnostní obuv.

chování v případě nouze

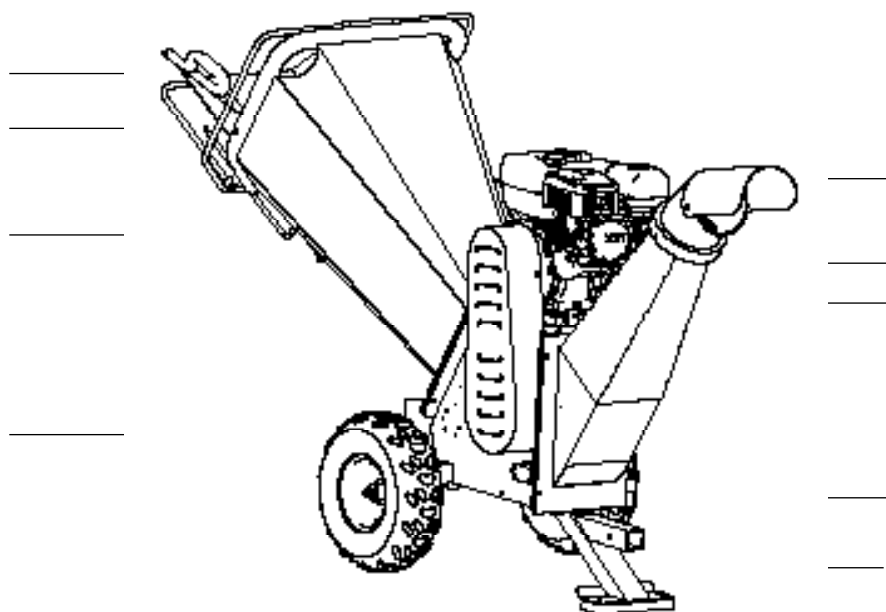
V případě nehody nasměrujte nezbytná opatření první pomoci

a co nejdříve požádejte o kvalifikovanou lékařskou pomoc.

Pokud potřebujete pomoc, uveďte následující informace:

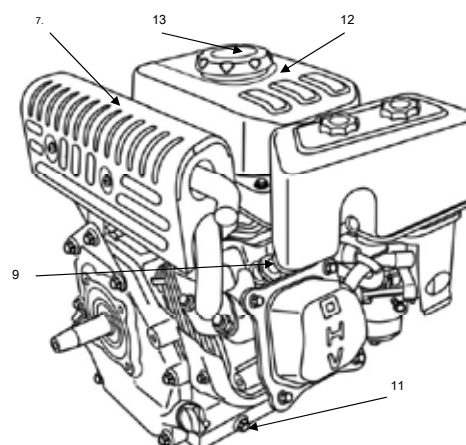
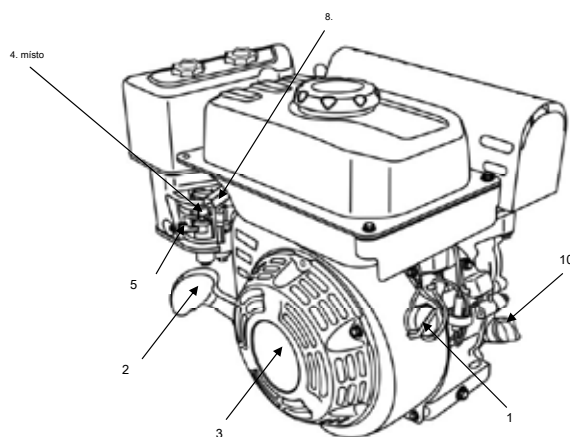
- kde se to stalo
- co se stalo
- kolik zraněných
- jaký typ zranění
- čekání na další dotazy

1



2 Zážehový motor

- 1 Spínač motoru
(Spínač zapalování)
- 2 Reverzní startér
- 3 Zpětný startér
4. místo
Rádka sytiče
- 5 Palivový kohout
6. Vzduchový filtr
7. Tlumič
8. Škrťací klapka
- 9 Zapalovací svíčka, krytka zapalovací svíčky



10 Uzávěr plnicího otvoru oleje pomocí měrky 11

Vypouštěcí šroub oleje

12 palivová nádrž

13 víčko palivové nádrže



POZORNOST!

Čtyřtákní motory mohou být nakloněny pouze mírně a musí vždy stát vodorovně. Maximální povolený úhel sklonu je 15°.

FUNKCE

12 FUNKCE

MOTOR**Spínač motoru (spínač zapalování) (1)**

Je rychlé vypnutí v nebezpečných situacích

potom vypněte zapalování. Motor je vypnutý (zkratování  zapalování).

Existuje další přepínač se stejnou funkcí.

■ Držák NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ (8) na násypce.

Reverzní startér, reverzní startér (2 + 3)

Z startér je když Magneto zapalování S
Jarní návrat popraven. A špatně
Manipulace s reverzním startérem může poškodit startér. Kabel
ze zpětného startéru si nikdy neomotávejte kolem ruky.

Páčka sytiče (4)

Páčka sytiče otevírá a zavírá klapku sytiče karburátoru. Páka sytiče se používá pouze ke spuštění studeného motoru.

Palivový kohout (5)

Palivový kohout otevírá a uzavírá spojení mezi nádrží a karburátorem.

Vzduchový filtr (6)

Vzduchový filtr se skládá z pěnového předfiltru
a jeden Vložka papírového filtru.
Je umístěn pod krytem (6). Znečištěný vzduchový filtr je patrný
na nečistém chodu motoru a černém kouři.

Tlumič výfuku (7)

Výfuk motoru se za chodu zahřívá. Nedotýkejte se tlumiče výfuku, když je horký. **Pozor, nebezpečí popálení!**

Škrtilí klapka (8)

Páku plynu lze snížit pomocí páky na motoru tak, aby motor běžel na volnoběh a žací hlava se zastavila.

Zapalovací svíčka, konektor zapalovací svíčky (9)

Zapalovací svíčka motoru je umístěna pod

Konektor zapalovací svíčky. V Nastavení a
udržba táhnout ony vždy the
Vložka zapalovací svíčky ze zapalovací svíčky.

Uzávěr plnicího otvoru oleje s měrkou (10)

Motorový olej je naplněn do nádoby pro měрку oleje. Měрку NESMÍ být při kontrole hladiny oleje zašroubována.

Vypouštěcí zátko oleje (11)

Vypouštěcí zátko oleje je umístěna na zadní straně motoru.

Palivová nádrž (12)

Pod karburátorem je palivový kohout.

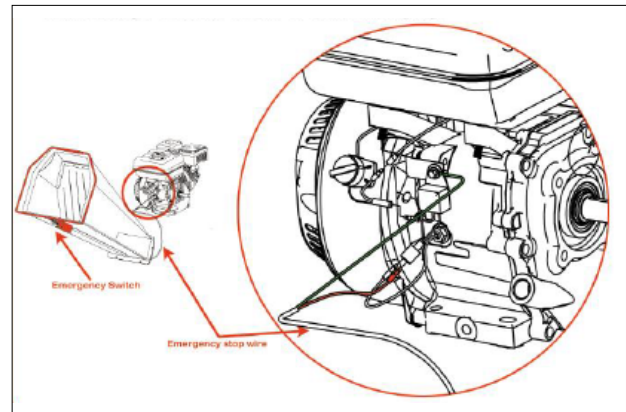
Odstředivá spojka

Motor má odstředivou spojku, která je spojena s klikovým hřídelem. Když se zvýší otáčky motoru, automaticky se aktivuje pohon žací hlavy.

ZAŘÍZENÍ**Bezpečnostní obvod**

Držák NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ (8) na násypce

Motor lze v nebezpečných situacích zastavit stisknutím lišty EMERGENCY STOP (8).



Sestava NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ

**POZORNOST!**

Buben nože běží na krátkou dobu díky setrvačnicku!

V případě neočekávaných okolností nikdy neváhejte použít držák EMERGENCY STOP.

SHROMÁŽDĚNÍ

Existuje další přepínač se stejnou funkcí.

- Spínač motoru (spínač zapalování) (1) na motoru.

Nastavitelná vypouštěcí klapka (1)

Vzdálenost a směr házení nasekaného materiálu lze změnit nastavením klapky na vypouštěcím skluzu.

Skládací násypka a výsypka (2 + 7)

Pro čištění žací hlavy, odstranění ucpání a výměnu nožů lze podavač a vypouštěcí násypku sklopit do strany.



POZORNOST!

Před spuštěním stroje, násypky a

Bezpečnostní obvod znovu smontovat.



POZORNOST!

The stroj V žádném případě na Plnicí násypka nebo výsypka vyzdvihnout!

13 SHROMÁŽDĚNÍ

Stroj se skládá z dílů, které jsou těžší než 20 kg. Tyto části musí být vždy přepravovány nejméně dvěma osobami.

- Benzinový motor s rotorem
- Skládací násypka

Stroj není zcela smontován. Postupujte následovně:

POZNÁMKA

K shromáždění jsou zapotřebí alespoň dva až tři lidé. Namontujte součásti sestavy s vypnutým motorem.

Namontujte stojan (F / 4)

Stojan je namontován ve spodní části rámu rotoru.

Přišroubujte podstavec k rámu rotoru pomocí 2 šroubů, podložek a matic na každé straně. Za tímto účelem druhá osoba nakloní motor mírně dozadu.



Namontujte osu (G)

Nakloňte motor mírně dopředu a zasuňte nápravu do stávajícího uchycení na rámu rotoru. Přišroubujte nápravu k rámu pomocí dvou šroubů, podložek a matic.



SHROMÁŽDĚNÍ

Namontujte kola (D / 6)

Kola jsou namontována na vnější straně nápravy.

Oba konce nápravy jsou opatřeny podložkou. Poté kolo s nábojem nasuňte přes nápravu (obr. 1) a zajistěte podložkou a maticí (obr. 2).



Obrázek 1



obrázek 2

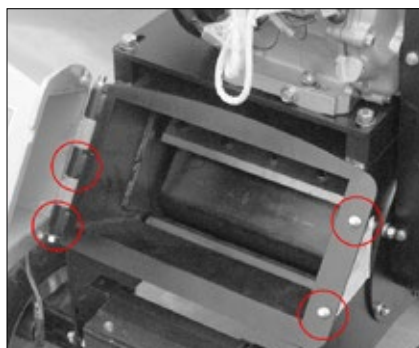
Opakujte postup pro druhé kolo na druhé straně nápravy.



Věnujte pozornost hmotnosti!

Namontujte sklopný podavač (B / 7)

Násypka krmiva tak pozice, že the Upevňovací kolejnice podavače se shodují s upevněním na rámu rotoru. Poté jej otevřete. Nyní zavřete násypku a přišroubujte ji k rámu rotoru pomocí 2 matic na již namontovaných šroubech.



Pozor, nebezpečí pořezání!

Namontujte držák EMERGENCY STOP (H / 8)

Umístěte držák EMERGENCY STOP na zařízení rámu EMERGENCY STOP na násypce (obr 3). Poté zajistěte držák EMERGENCY STOP na obou stranách závlačkou.



obrázek 3

Namontujte zaváděcí pomůcku (E / 9)

Uvolněte 7 označených šroubů (obr. 4) na zaváděcí pomůcce a pomocí nich přišroubujte zaváděcí pomůcku k násypce.



Obrázek 4

POZORNOST! Vnější šrouby jsou delší než 3 šrouby uprostřed!

Připojte držák / spínač EMERGENCY STOP (8)

Kabel nad násypkou (obrázek 1) pomocí kabelu motoru připojit.

Poté kabel pod násypkou

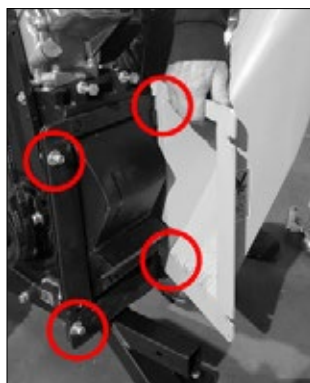
(Obrázek 2) pomocí kabelu motoru připojit.



PŘED PRVNÍM SPUŠTĚNÍM / Tankováním

Namontujte vypouštěcí komín + vypouštěcí klapku (2 + 1)

Umístěte vypouštěcí komín (obr. 1) tak, aby se upevňovací kolejnice vypouštěcího komínu vyrovnaly s úchyty na rámu rotoru. Poté jej otevřete. Nyní zavřete vypouštěcí komín a přišroubujte jej k rámu rotoru pomocí 2 matic na již připevněných šroubech. Připevňte vysouvací klapku (obr. 2) a pomocí páčky ji utáhněte do požadované polohy.



Namontujte oj (2 + 1)

Připojte oj a zajistěte ji šroubem, podložkou a maticí.



POZORNOST!

Všechno šroubová spojení znovu zkontrolujte a případně dotáhněte!

14 PŘED PRVNÍM INSTALACE

POZNÁMKA

Motor stroje neobsahuje benzín a motorový olej. Naplňte stroj podle popisu v části „DOPLŇOVÁNÍ PALIVA“.

15 NATANKOVAT

POZORNOST!

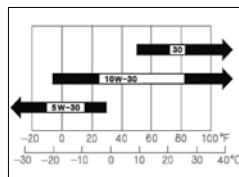
Práce popsané v této kapitole můžete provádět až poté, co jste je provedli **bezpečnostní instrukce** přečetli a porozuměli. Týká se to vaší osobní bezpečnosti!

OLEJ

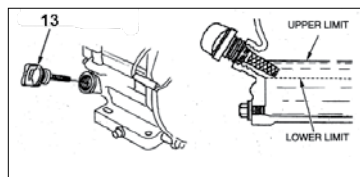
POZNÁMKA

Před prvním použitím je nutné doplnit motorový olej! Nesprávné plnění oleje může vést k neopravitelnému poškození motoru. V takovém případě se prodávající a výrobce distancují od jakékoli záruky.

1. Používejte komerčně dostupný motorový olej se specifikací 10W-30 nebo 10W-40.
2. Odšroubujte zátku plnicího otvoru oleje na motoru. Doplněte motorový olej až k prvnímu otočení závitu plnicího otvoru.
4. místbŕtáhněte šroub pro plnění oleje.
5. Otřete zbytky oleje / nečistoty.



motorový olej



Zátka plnicího otvoru oleje

Objem motorového oleje: 0,6 litru

Nepřepínajte se!

POZNÁMKA

Použití oleje SAE 30 při teplotě nižší než 10 ° C povede k tvrdšímu startu a možnému poškození otvoru motoru v důsledku nedostatečného mazání.

Ke kontrole hladiny oleje musí stroj stát na rovném povrchu a musí být vypnutý.

1. Odstraňte zátku plnicího otvoru oleje.
2. Otřete olej na měrce.
3. Zasuňte plnicí zátku zpět do otvoru, neutahujte ji pevně.
4. Znovu vytáhněte plnicí zátku.
5. Zkontrolujte hladinu oleje na měrce. Hladina oleje musí být mezi MIN a MAX (L a H).
6. Pokud je hladina oleje příliš nízká (MIN nebo méně), doplňte ekvivalentní motorový olej.

NATANKOVAT

BENZÍN

Nebezpečí pro zdraví a výbuch
Spalovací motor

podle



- v Výfukový plyn the Motor je jedovatý Kysličník uhelnatý ne- držet. Pobyt v obsahující oxid uhelnatý Okolí může vést k bezvědomí a Způsobit smrt. Motor není v jednom běžet v uzavřeném prostoru.



- Chraňte motor před horkem, jiskrami a plameny. Nekuřte v blízkosti stroje!



- Benzín je extrémně hořlavý a výbušný. Před doplňováním paliva vypněte motor a nechte jej vychladnout.

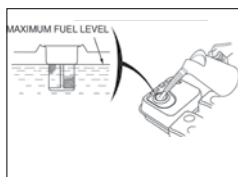


M. **poškození motoru!** Nebezpečí poškození motoru při použití nesprávného benzínu.



- Nebezpečí poškození motoru v důsledku nesprávného použití Benzín. Tankování ony pouze benzín 95 RON nebo vyšší. Za žádných okolností nenaplňujte stroj dvoutaktní směsí, naftou nebo neschválenými palivy.

U tohoto motoru je vyžadován pouze běžný bezolovnatý benzín s výzkumným oktanovým číslem 95 nebo vyšším. Používejte pouze čerstvé, čisté palivo. Voda nebo nečistoty v benzínu poškodí palivový systém.



Objem nádrže: 3,0 litru

Palivo doplňujte na dobře větraném místě při zastaveném motoru. Pokud motor běžel bezprostředně před, nechte jej nejprve vychladnout. Nikdy nedoplňujte palivo do budovy, kde se výpary benzínu mohou dostat k plamenům nebo jiskrám.

! WARNING

benzín je velmi hořlavý a explozivní. Při manipulaci s palivem byste se mohli popálit nebo vážně zranit.

Při doplňování paliva dodržujte:

- Před demontáží vypněte motor a nechte jej alespoň po dlouhou dobu vychladnout. 10 minut Víčko od nádrže
- Chraňte motor před horkem, jiskrami a plameny.
- Palivo doplňujte venku nebo na dobře větraném místě.
- Aby nedocházelo k expanzi benzínu, neplňte palivo za spodní část palivové trysky.
- Chraňte benzín před jiskrami, otevřeným plamenem, kontrolkami, zdroji tepla a jinými zdroji zapálení.
- Pokud došlo k rozlité paliva, před nastartováním motoru počkejte, až se páry rozptýlí.

SKLADOVÁNÍ BENZÍNU

- Paliva lze skladovat pouze po omezenou dobu, stárnou. Překrytá paliva nebo palivové směsi mohou vést k problémům se startováním. Skladujte pouze tolik paliva, kolik spotřebujete za měsíc.
- Paliva skladujte pouze v nádobách, které jsou pro tento účel speciálně schválené. Udržujte palivové nádrže suché a bezpečné.
- Skladujte palivové nádrže mimo dosah dětí.

TANKOVÁNÍ STROJE

1. Očistěte nečistoty a cizí předměty z okolí víčka palivové nádrže.
2. Opatrně sejměte víčko nádrže, aby bylo možné uvolnit přetlak.
3. Opatrně doplňujte benzín. Aby nedocházelo k expanzi benzínu, neplňte palivo za spodní část palivové trysky. Pevně našroubujte víčko nádrže na plnicí hrdlo nádrže.
4. místo
5. Rozlité benzín ihned setřete.

INSTALACE

16. INSTALACE

PŘÍPRAVA K POUŽITÍ

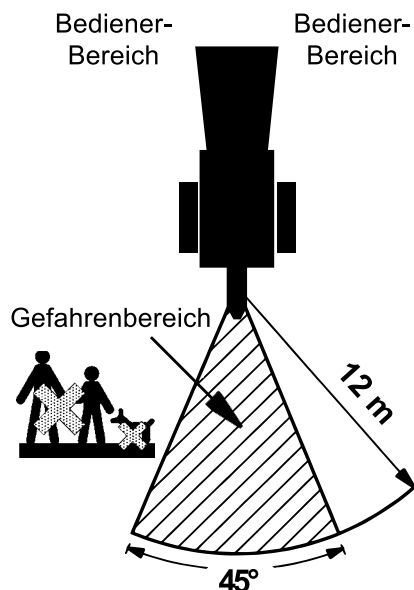
- Ujistěte se, že je stroj kompletně a správně smontován. Stroj používejte pouze vodorovně
- a pevná zem. **Pozor, nebezpečí převrácení!**
- Stroj postavte pouze venku. Udržujte vzdálenost nejméně 3 metry od zdi domu nebo jiných pevných předmětů.



POZORNOST!

Při spouštění a provozu je zakázáno stát se v nebezpečné oblasti vrtulníku.

- Na straně skluzu označte oblast o šířce nejméně 3 m a délce 12 m. Před spuštěním zkontrolujte bezprostřední okolí. Věnujte zvláštní pozornost dětem, jiným lidem a zvířatům.



Při sekání může odštěpený nasekaný materiál, kameny apod. V oblasti katapultování se nesmí nacházet žádné další osoby ani zvířata = nebezpečná oblast.

Dávejte také pozor na vozidla, skleněné tabule a jiné předměty, aby nedošlo k jejich poškození.

⚠️ WARNUNG

Při sekání musí být zajištěno, aby se nikdo nemohl zraněním vyhozeným sekaným materiálem zranit.

- Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách (přibližně 1,7 bar)
- Zkontrolujte, zda jsou nože v perfektním stavu a zda jsou správně nasazený. Tupý
nůž umět otočil se
stát se.

POZNÁMKA

Silně poškozené nebo ohnuté nože musí být vyměněny za nové.

⚠️ WARNUNG

Stroj uvádějte do provozu, pouze pokud jsou všechny nože správně zasunutý a nasazený. Rovněž zkontrolujte, zda jsou všechna ochranná zařízení na svém místě

odpovídající a v

Ochranné polohy jsou.

- Zkontrolujte hladinu oleje a palivo, případně doplňte.
- Zkontrolujte stav vzduchového filtru, těsnost a mechanické poškození palivových potrubí a přípojek a praskliny a netěsnosti palivové nádrže.

⚠️ NEBEZPEČÍ

Nestartujte motor v uzavřených místnostech. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je při vdechování velmi toxický!

⚠️ WARNUNG

Varování před horkými povrchy!

Výfuk a další části motoru se během provozu velmi zahřívají. Nikdy se nedotýkejte horkého motoru. Udržujte dostatečnou vzdálenost od horkých povrchů a udržujte děti mimo dosah běžícího motoru.

SPUŠTĚNÍ MOTORU (obr. 1-6)

- Palivový kohout (5)  doprava otevřít tam.
- Za studena otočte páčku sytiče (4) doleva do polohy „ZAVŘENO / ZAVŘENO“



INSTALACE

dát. Když je teplo, nechte páčku sytiče (4) vpravo v poloze „OTEVŘENO“.

3. Přesuňte páku plynu (8) z polohy volnoběhu „SLOW / LANGSAM“

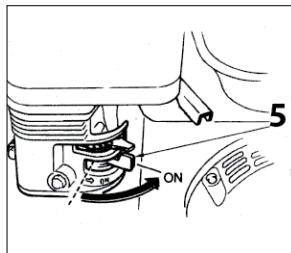
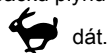
směr  tlačit něco doleva,

4. místo Spínač motoru (1)  nastavte na „ZAPNUTO“.

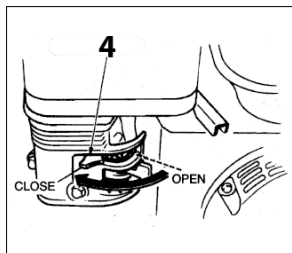
5. Jemně zatáhněte za zpětný startér (2), dokud neucítíte odpor. Poté lano jemně a rychle vytáhněte a nechte ho pomalu běžet zpět. Opakujte, dokud motor nenaskočí.

6. Když páčka sytiče (4) na začátku Motor byl nastaven na „ZAVŘENO“, postupně jej při zahřívání nastavte zpět na „OTEVŘENO“.

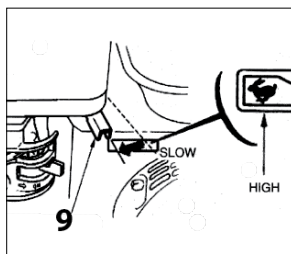
Plně otevřete páčku plynu (8), pomalu, ve směru



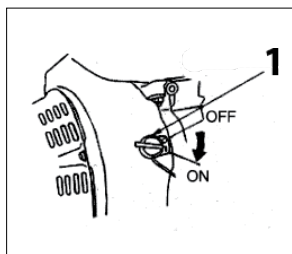
Bod 1



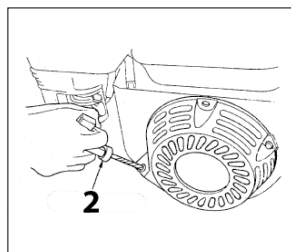
Bod 2



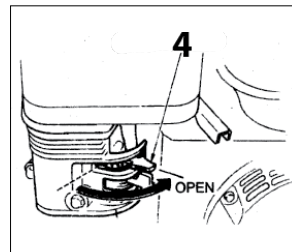
Bod 3



Bod 4



Bod 5



Bod 6

VYPNUTÍ MOTORU (obr. 1-3)

1. Nastavte plyn (8) do polohy volnoběhu „SLOW / LANGSAM“

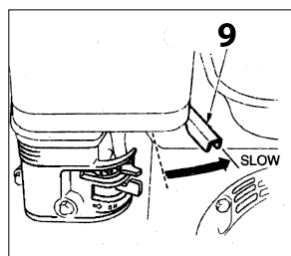
 posuňte doprava.

2. Přepněte spínač motoru (1) do polohy „OFF / AUS“.

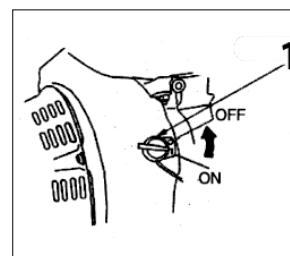
3. zavřete palivový kohout (5) doleva do polohy „OFF / AUS“ tam.

4. místo vytáhněte konektor zapalovací svíčky (9) = ochrana

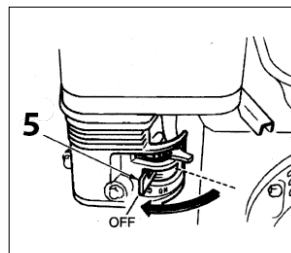
proti neoprávněnému použití!



Bod 1



Bod 2



Bod 3

POZNÁMKA

Náhle zastavení motoru na plný plyn může motor poškodit.

ZASTAVENÍ MOTORU V NOUZU

Pro nouzové zastavení motoru jednoduše stiskněte lištu NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ (8) na násypce tlačít.



POZORNOST!

Buben nože běží na krátkou dobu díky setrvačnicku!

V neočekávaných situacích nikdy neváhejte použít rukojeť EMERGENCY STOP.

CHOPPING FARM

Existuje další přepínač se stejnou funkcí.

- Přepněte spínač motoru (spínač zapalování) (1) na motoru do polohy „OFF“



NEČINNÁ RYCHLOST

Pokud neprovádíte sekání, přesuňte páku plynu (8) do polohy „SLOW / SLOW“, aby se snížilo zatížení motoru. Snížení otáček motoru při volnoběhu prodlužuje životnost motoru, šetří palivo a snižuje hladinu hluku.

17 CHOPPING FARM

Před každým použitím zkontrolujte, zda na stroji nejsou:

- uvolněné šrouby a matice
- Poškozená gumová klapka v násypce, v případě potřeby ji vyměňte
- Funkce bezpečnostního obvodu
- správně připojený Ochrana proti-směry a jejich ochranná poloha
- Hladina motorového oleje
- Praskliny v obkladových deskách nebo uvolněné svary
- Poškození nebo zlomení rotoru



Noste přiléhavý oděv a osobní ochranné prostředky (OOP)

- Vždy pracujte na stabilním a rovném povrchu. Zajistěte stroj proti neúmyslnému odvalení (zakládací klíny). Nepoužívejte stroj, když je na svahu.

- Nepoužívejte stroj bez upevněných dvou kol a opěrné nohy. Pracovní poloha je na boční straně násypky stroje. Nikdy nestůjte v oblasti vypouštěcího žlabu. Nikdy nepoužívejte štafle nebo jiné převýšení

Slouží k vkládání odřezků do násypky.

- Nikdy nesahejte do vstupů a výstupů. Udržujte svůj obličej a tělo v dostatečné vzdálenosti od otvoru pro podávání. **Udržujte bezpečnou vzdálenost!**
- Nedávejte ruce, jiné části těla nebo oděv do násypky nebo výsypky nebo do blízkosti jiných pohyblivých částí.

- **Pozornost!** Při sekání dodržujte bezpečnou vzdálenost, nenaklánějte se příliš dopředu. Delší nasekaný materiál, který vyčnívá z trychtýře, se může zacvaknout, když je nasazen noží.
- Před nastartováním motoru zkontrolujte, zda v zásobníku nezůstaly žádné plevy.
- Sekání lze provést až po dosažení maximálních otáček motoru.
- Nikdy nenaklánějte stroj, když běží motor.
- Při vybavení se ujistěte, že na něm nejsou cizí předměty, jako jsou hřebíky, dráty, kameny atd. dostat se do násypky.

V případě zácpy:



motor Vypnuto a ven Bezpečnostní důvody Vytáhněte konektor zapalovací svíčky!

- Přejít v trychtýř ležící plevy Demontujte, pouze když je motor vypnutý a žací hlava stojí. K odstranění použijte pouze jinou větvici nebo kus dřeva.
- V případě ucpání vstupu a výstupu stroje nebo neobvyklých zvuků nebo vibrací okamžitě vypněte motor. Vytáhněte konektor zapalovací svíčky a počkejte, až se nástroj zastaví. Poruchy musí být odstraněny okamžitě.
- Nikdy neopouštějte běžící stroj.
- **Při výměně nožů a protinožů vypněte motor z a vytáhněte konektor zapalovací svíčky. Po jedné hodině používání zkontrolujte dotažení všech šroubů a matic.**
- Opravy smí provádět pouze autorizovaná osoba Servisní středisko nebo náš servisní tým.

CHOPPING FARM

CO JE MOŽNÉ SEČÍT?

JA

Organický odpad ze zahrady, jako jsou živé ploty a odřezky stromů, keře, trvalky a větve, maximálně do Ø 100 mm.

NEIN

Kameny, kořeny s půdou, sklo, zbytky látky, plastové a kovové části, odpad z potravin.

CHOPPING

Respektujte, vysychnou si to větve. Pokud možno **SUCHÝ**
Plevy! Příliš mokrý nasekaný materiál nevyhnutelně vede k
ucpání a nákladným úklidům nebo údržbě.



ruce vždy vpředu Na- a
 Udržujte vypouštěcí otvory v bezpečné vzdálenosti!

Pobočky do Ø 100 mm, větve, keře nebo
 Zelený odpad lze posekat.



POZORNOST!
Jakmile motor běží, nože se pohybují a vše, co
je přiváděno do zásobníku, je nevyhnutelně
rozsekáno

Vložte nasekaný materiál (větve, větvičky atd.) Do násypky. Když stroj popadne větve, nasekaný materiál ihned uvolněte. Větve jsou vtahovány samy (automatické vtahování). **Opatrně zavádějte silné větve!** Ujistěte se, že jsou udržovány otáčky motoru.

Nejprve odřízněte postranní větve větší než 3 cm a vložte je samostatně.

Nasekaný materiál vyčnívající ze stroje se může při podávání do stroje převrátit. Proto dodržujte dostatečnou bezpečnou vzdálenost od stroje.

POZNÁMKA

Tvrdost sekaných větví závisí mimo jiné na druhu dřeva, době řezání a sekání a suchosti větví. Optimálních výsledků je dosaženo, pokud jsou větve sekány krátce po řezání.

- Tenké a dlouhé keře nebo větve se velmi rychle vtáhnou. Z tohoto důvodu se tohoto drceného materiálu velmi rychle zbavte. Řezaný materiál s vysokou vodou zpracovávejte
- střídavě s dřevěným materiálem, aby nedošlo k ucpání stroje.
- **Mechanismus nože nasává nasekaný materiál do značné míry nezávisle.**
- Maximální průměr větve ke zpracování dodržujte (viz „SPECIFIKACE“). V závislosti na typu a svěžesti se může maximální průměr větve zmenšit.
- Pokud se žací jednotka zablokuje, okamžitě vypněte motor, aby nedošlo k jeho přetížení. Vytáhněte konektor zapalovací svíčky a poruchu odstraňte!

V neočekávaných situacích nikdy neváhejte použít držák NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ (8) na násypce.

NOUZOVÉ ZASTAVENÍ lze aktivovat pouze v případě nouze. Chcete-li stroj normálně vypnout, nejprve vypněte motor nechte jej pokračovat na volnoběh a poté jej vypněte.

Přepněte spínač motoru (1) do polohy „OFF“. (Viz odstavec „Vypnutí motoru“)



Když přestanete sekat, poskytněte stroji dostatek času na „čisté odstředění“. Tím se zabrání problémům se začátkem při příštím sekání.

ÚDRŽBA

18. den ÚDRŽBA

⚠️ WARNING

Nesprávná údržba nebo nedodržování nebo neodstranění problému se může během provozu stát zdrojem nebezpečí. Provozujte pouze stroje, které jsou pravidelně řádně udržovány. Správná údržba a mazání pomáhají udržovat stroj v dokonalém funkčním stavu.

Všechny osoby, které provádějí údržbářské práce na stroji, musí být odpovídajícím způsobem technicky kvalifikované a vyškolené. Musíte být obeznámeni se všemi nebezpečími a riziky spojenými se strojem. Veškeré další práce, které nejsou popsány v tomto provozním návodu, smí provádět pouze kvalifikovaný odborný servis.

⚠️ WARNING



Před všemi čištěním, údržbou a opravami vypněte motor,

Zastavení z Sekací nůž počkejte a podívejte se na konektor zapalovací svíčky vytáhnout.



Při práci v oblasti nože noste ochranné rukavice!



Neprovádějte údržbu v blízkosti otevřeného ohně. Nebezpečí ohně!

ÚDRŽBA

1. Vypněte motor a nechte jej vychladnout.
2. Plyn je na „POMALU / POMALU“ , v klidové poloze.
3. Konektor zapalovací svíčky vždy vytáhnout. Na nezamýšlený Start se stává tím zabráněno.
4. Zkontrolujte celkový stav stroje. Při práci je stroj vystaven vibracím. Proto po několika hodinách musí být všechny šroubové spoje vždy být zkontrolován na pevné usazení.
5. Zásobník a nůž jsou pečlivě uzavřeny

počkejte, aby nedošlo k poškození a zranění.

6. Zajistěte, aby byl stroj v bezpečném stavu, zejména palivový systém a víčko nádrže na Těsnost šek.
7. Nečistoty a drcený materiál, který se nahromadil na stroji, musí být po každém použití odstraněn. Aby se zabránilo přehřátí motoru, musí být chladicí žebra válce udržována čistá. K lehkému naolejování všech pohyblivých částí použijte komerčně dostupný víceúčelový olej.
8. Používejte pouze originální díly. Jiné součásti mohou způsobit nepředvídatelné poškození a zranění.
9. Po opravách a údržbě ochranná zařízení opět řádně připevňte ke stroji a zkontrolujte je.

Nikdy tlakový čistič použijte k čištění stroje. Voda může vniknout do úzkých štěrbin a poškodit vřetena, kladky, ložiska a motor. Výsledkem použití tlakové myčky



ve zkrácené životnosti a provozuschopnosti.

MAZACÍ BUBNOVÝ Štěpkovač

Zlikvidujte mastné a mastné části i použitý olej v souladu s právními předpisy.

Ložiska řezací hlavy na maznicích na obou stranách **25 hodin provozu** a po každém čištění promažte mazacím lisem.



ÚDRŽBA

2. maznice se nachází za krytem klínového řemene. Uvolněte 4 upevňovací šrouby na krytu řemenu a kryt sejměte.

1. Vyčistěte maznice bradavkou.

2. Naneste mazací pistoli po jednom na všechny bradavky a načerpejte mazivo.

3. Přebytečný tuk setřete.



Na the Mazání je
z Ochrana klínových řemenů znovu
správně připojený.

UPEVNŮVACÍ ŠROUBY

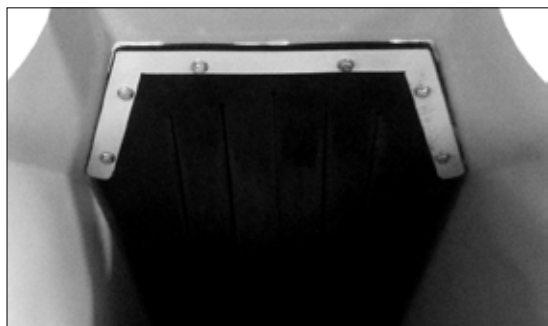
Na každý 1 Provozní hodina Všechno
 Upevňovací šrouby na firma Sedadlo
 šek, možná. následovat, zejména
 upevňovací šrouby podavače, vypouštěcího žlabu a nože.

BEZPEČNOSTNÍ OKRUH

Funkce bezpečnostního obvodu **před každým spuštěním** a zkontrolujte při každé péči a údržbě.

GUMOVÁ Klapka

The Gumová ochranná klapka vpředu každý
Instalace a při každé údržbě a údržbě zkontrolujte opotřebení, v případě potřeby jej vyměňte.



NŮŽ



motor Vypnuto a
 Vytáhněte konektor zapalovací svíčky!



Noste ochranné rukavice!

Nože jsou tupé

- hluk sekání zní neohrabaně.
- rychlost sekání se výrazně snížila.
- hnací řemen proklouzne navzdory napětí.

Po cca. **30 - 50 provozních hodin** jsou

Řezat z nůž v normální
 Podmínky použití otupěly.

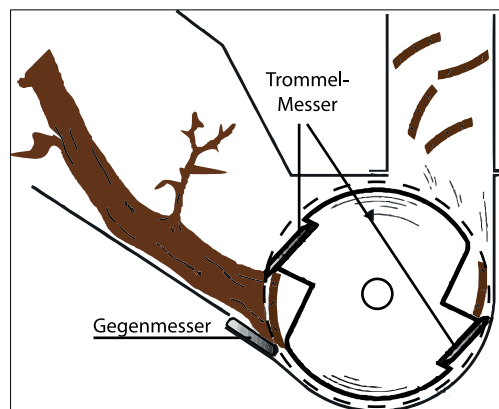
Dva bubnové nože mají dvě břity a lze je proto jednou otočit.

Pevné nože lze otočit jednou.

Pomocí tloušťkoměru nastavte protinůž na řeznou mezeru 0,5 mm. Poté utáhněte upevňovací šrouby zajišťovací hmotou 60 Nm a středním šroubem.

Trommel-Messer
 2x

Gegenmesser
 1x



ÚDRŽBA

Tupé nože lze otáčet. Poškozené nože (prasklé, vyražené, silně ohnuté nebo jinak poškozené) je třeba okamžitě vyměnit.



Pokud nejsou nože zcela zasunuty, nesmí být stroj uveden do provozu!

Pro Všechno náhradní díly muset the
Používají se původní verze výrobce.

KLÍNOVÝ ŘEMEN

Dva klínové řemeny **před každým spuštěním** zkontrolujte jejich stav.

Při výměně klínového řemene musí být vždy vyměněny oba klínové řemeny.

1. Sejměte kryt řemenu.
2. Pokud klínové řemeny vykazují známky opotřebení, musí být vyměněny.
Klínové řemeny musí být umístěny volně. Pokud by byly tlačeny na řemenici, existuje riziko, že se po krátké době poškodí a roztrhnou.

Klínové řemeny musí být předepruty tak, aby je bylo možné tlačit uprostřed asi o 8-10 mm tlakem palce.

Napněte klínový řemen

Pravidelně kontrolujte napnutí klínového řemene. Uvolněný pás snižuje otáčky motoru. Klínový řemen je správně napnutý, když je možné jej zatlačit asi o 8-10 mm.

1. Sejměte kryt řemenu.
2. Zkontrolujte napnutí řemenu. Napněte klínový řemen, když řemen dává více než 10-15 mm (tlak palce).
3. Uvolněte čtyři šrouby na motoru a dotáhněte je.
4. místo Pohybuje motorem, dokud neprorazíte klínový řemen 8-10 mm.

5. Ujistěte se, že řemenice hnacího a motorového řemene jsou vyrovnány.
6. Znovu utáhněte šrouby na motoru.
7. Vraťte zpět kryt řemenu.

Vyměňte klínový řemen



**Příliš dlouhý, poškozený nebo opotřebovaný
Vždy vyměňte řemen za nový originální
klínový řemen.**

1. Sejměte kryt řemenu.
2. Povolte čtyři šrouby na motoru.
4. místo Pohybuje motorem, dokud nebude možné klínový řemen snadno vyjmout.
5. Nasadte si nový klínový řemen.
6. Napněte klínový řemen a přitom pohybuje motorem, dokud nebudete moci protlačit řemen 8-10 mm.
7. Ujistěte se, že řemenice hnacího řemenu a řemenice motoru jsou vyrovnány.
8. Znovu utáhněte šrouby na motoru. Vraťte zpět kryt
9. řemenu.

POZNÁMKA

Upínací šroub lze také použít k jemnému nastavení a opětovnému napnutí klínového řemene, pokud je nainstalován na stroji.



The stroj prostě v podnikání
vzít, když všechny kryty a bezpečnostní
zařízení v
Ochranná poloha odpovídající a
jsou funkční.

VYČISTĚTE / VYMĚŇTE VZDUCHOVÝ FILTR

Časté čištění vzduchového filtru (6) předchází poruchám karburátoru. Pokud motor začne kouřit a současně klesá výkon motoru, je to známka ucpání filtru. Vyčistěte vzduchový filtr a lehce na něj poklepejte, aby z papírového prvku vypadl prach.

! WARNING

K čištění vložky vzduchového filtru NIKDY nepoužívejte benzín nebo čisticí roztoky s nízkým bodem vzplanutí. Mohlo by dojít k požáru nebo výbuchu.

ÚDRŽBA

Vyčistěte vzduchový filtr, vyměňte filtrační vložky

1. Uvolněte upevňovací prvek a sejměte kryt.
2. Otřete nečistoty z vnitřní strany krytu filtru čistým vlhkým hadříkem.
3. Vložka pěnového filtru opatrně z
Vyměňte vložku papírového filtru. Zkontrolujte obě části, zda nejsou poškozené. Poškozené vložky vyměňte.
4. Myčistěte vložku pěnového filtru v teplé vodě a slabém mýdlovém roztoku. Důkladně opláchněte čistou vodou a nechte dobře zaschnout.
5. Klepnutím na filtrační vložku z papíru odstraňte nečistoty. Nikdy nečistěte nečistoty, protože by se tím vtačily do vláken.
6. Umístěte pěnovou vložku na vložku papírového filtru.
7. Znovu nainstalujte filtrační prvek.
8. Pokrýt vypnout a S the
Zajistěte upevňovací prvek.

POZNÁMKA

Nikdy neprovozujte motor bez vložky vzduchového filtru nebo s poškozenou vložkou vzduchového filtru. Nečistoty se dostanou do motoru, což může způsobit vážné poškození motoru. V takovém případě se prodejci a výrobci distancují od jakékoli záruky.

KONTROLA / VÝMĚNA SVÍČKY

Pravidelně kontrolujte zapalovací svíčku a mezeru mezi elektrodami.

⚠ WARNING

Horké povrchy.



Na motoru jsou části s horkými povrchy, například tlumič výfuku nebo chladicí žebra motoru. Před prací na motoru počkejte, až motor vychladne.

Zkontrolujte, vyčistěte a vyměňte zapalovací svíčku

1. Nechte motor vychladnout.
2. Vytáhněte konektor zapalovací svíčky ze svíčky a odstraňte veškeré nečistoty v oblasti zapalovací svíčky.

3. zapalovací svíčka S the Klíč na zapalovací svíčku odšroubujte a zkontrolujte.
4. miz Zkontrolujte izolátor. V případě poškození jako například praskliny nebo třísky, zapalovací svíčku. Elektrody zapalovací
5. svíčky očistěte drátěným kartáčem.
6. Zkontrolujte mezeru mezi elektrodami a případně ji upravte. Vzdálenost mezi elektrodami musí být 0,7 - 0,8 mm.
7. Opatrně ručně zašroubujte zapalovací svíčku a utáhněte ji klíčem na zapalovací svíčku. Umístěte konektor zapalovací
8. svíčky na zapalovací svíčku.

POZNÁMKA

Uvolněná zapalovací svíčka se může přehřát a poškodit motor. A přílišné utažení zapalovací svíčky může poškodit závity v hlavě válců.

Orientační hodnota:

> Použitá zapalovací svíčka: 1/8 - 1/4 otáčky

> Nová zapalovací svíčka: 1/2 otáčky

VYPOUŠTĚNÍ ZDROJŮ

Vyměňte motorový olej, když je motor ještě teplý. Teplý olej vytéká rychle a úplně.

POZORNOST! Poškození životního prostředí.



Zásoby a S
Zásoby kontaminovaný
Díly povoleno Ne v the
Zásobování pitnou vodou.
Provozní materiály zlikvidujte jako nebezpečný odpad, i když se jedná pouze o malé množství.

Po prvních 5 hodinách provozu musí být motorový olej vyměněn. Poté pouze každých 50 provozních hodin nebo každou sezónu.

1. Vyšroubujte vypouštěcí zátku oleje (11).
2. Vyšroubujte šroub pro plnění oleje (10).
3. Pod vypouštěcí zátku oleje držte vhodnou nádobu (nejméně 1,0 litru).
4. Druhá osoba nakloní vrtulník, aby mohl odtéct olej.
5. Důkladně očistěte oblast kolem otvoru pro vypouštění oleje.
6. Znovu zašroubujte vypouštěcí zátku oleje (11).

ÚDRŽBA

7. Pomalu doplňujte motorový olej (0,6 litru, viz „DOPLŇOVÁNÍ PALIVA“).

8. Šroub pro plnění oleje (10) pevně utáhněte.

9. Odstraňte zbytky oleje nebo znečištění.

10. Zlikvidujte motorový olej v souladu s místními předpisy.

ČIŠTĚNÍ

Stroj pravidelně čistěte, abyste zajistili jeho optimální funkci.

Nahromadění nečistot (Řízek, Zbytky dřeva, Prach, ulpívající zelené listy atd.) Uvnitř stroje musí být odstraněny. K odstranění těchto nečistot použijte měkký kartáč nebo vysavač

K odstranění nečistot ze skříně použijte suchý hadřík. Při čištění nikdy nemiřte vodou na ložiska nebo motor.

Po vyčištění namažte nebo naolejujte všechna mazací místa a nechejte stroj krátce běžet tak, aby voda, která pronikla, byla znovu vytlačena.

PLÁN ÚDRŽBY

udrzb	Vpředu každý Použijte použití	Na každý	Na každý 1 BTS	Po První 5 BTS *	Všechno 25 BTS *	Všechno 30-50 BTS *	Všechno 100 BTS *	V požadavek	Každý sezóna
Zkontrolujte stroj	■								
Bezpečnostní obvod (NOUZO VÝ Tlačítko OFF)	■								
Ochranná zařízení a Zkontrolujte gumovou ochrannou klapku	■								
Upevňovací šrouby zkontrolujte, případně dotáhněte			■						
Doplňte palivo a zkontrolujte hladinu oleje	■								
Vyměňte motorový olej				■		■			
Vyměňte benzín									■
Vyčistěte vzduchový filtr					■				
Vyměňte vzduchový filtr								■	
Zapalovací svíčka a Zkontrolujte konektor zapalovací svíčky							■		
Vyměňte zapalovací svíčku									■
Vyčistěte stroj		■							
Zkontrolujte klínový řemen	■								
Zkontrolujte nůž	■								
Vyměňte nůž						■ ¹			
Mazací fréza	■				■				

* BTS = provozní hodiny
za normálních podmínek použití

DOPRAVA / SKLADOVÁNÍ

19 DOPRAVA

Uchopte stroj za rukojeti zaváděcí pomůcky a pohněte jím.



Před přepravou nebo před změnou umístění nebo parkování v interiéru:

- Vypněte motor stroje a nechte jej vychladnout, aby nedošlo k popálení a vyloučení rizika požáru.
- Vytáhněte konektor zapalovací svíčky.
- Zavřete palivový kohout.
- Pohybujte strojem ve svislé poloze, aby nedošlo k rozlití paliva nebo oleje.
- Při přepravě na velké vzdálenosti musí být palivová nádrž zcela vyprázdněna, aby nedošlo k přetečení paliva.
- Při přepravě na vozidle stroj řádně připevněte.

POZNÁMKA

Stroj přepravujte pouze ve svislé poloze!

20 ÚLOŽNÝ PROSTOR

Uložte stroj na měsíc nebo déle.

- nasekaný materiál, špína a Vklady důkladně vyjměte z motoru a stroje. Očistěte motor hadrem. Vyvarujte se hadic silným proudem vody (např. Vysokotlakým čističem), protože by se voda mohla dostat do zapalování a palivového systému a způsobit poruchy.
- Všechno pohyblivý Díly S jeden ošetřujte ekologicky šetrný olej (**nepoužívejte tuk!**) a krátce uvést stroj do provozu (nechte jej běžet 1 - 2 minuty)
- Vyprázdněte palivo. Nechte motor běžet, dokud nedojde palivo.
- Vyčistěte vzduchový filtr a vyměňte jej, pokud je silně znečištěný nebo poškozený.
- Opotřebené nebo poškozené díly je třeba vyměnit. Ujistěte se, že jsou všechny šroubové spoje utažené.
- Vytáhněte konektor zapalovací svíčky.
- Zakryjte stroj a motor, aby byly chráněny před prachem, a uložte je na suchém a čistém místě mimo dosah dětí.
- Zajistěte stroj proti samovolnému pohybu a neoprávněnému použití (zakládací klín). Stroj nesmí být skladován venku.

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

21. ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD



Před jakýmkoli řešením problémů

- Vypněte zařízení
- Počkejte, až se nože zastaví
- Vytáhněte konektor zapalovací svíčky

Porucha	Příčina	lék
Motor nenaskočí	Žádné palivo	Naplňte palivovou nádrž
	Zpětný startér je vadný	Opravte zpětný startér nebo nahradit
	Žádný motorový olej	Doplňte motorový olej
	Žádná jiskra	Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku
	Motor je studený a sytič je nastaven na OTEVŘENO (vpravo)	Nastavte sytič do polohy ZAVŘENO (vlevo)
	Palivový kohoutek nastaven do polohy VYPNUTO	Otočte palivový kohout do polohy ON
Motor je obtížné nastartovat nebo běží špatně	Palivová směs je příliš bohatá	Dejte sytič do polohy OTEVŘENO (vpravo)
	Nesprávně nastavený karburátor	Seřizování odborným prodejcem nech to udělat
	Vadná zapalovací svíčka, špinavý nebo nesprávně nastavený	Vyčistěte zapalovací svíčku, nová upravit nebo vyměnit
Motor se příliš zahřívá	Nedostatek motorového oleje	Doplňte motorový olej
	Systém chladicího vzduchu omezen	Vyčistěte mřížku ventilátoru uvnitř Vyčistěte vodorovná chladicí žebra
	Znečištěný vzduchový filtr	Vyčistěte vzduchový filtr
	Nesprávně nastavený karburátor	Karburátor od specializovaného prodejce nech to upravit
Příliš malý výkon motoru	Znečištěný vzduchový filtr	V případě potřeby vyčistěte filtrační vložky změna
	Stroj je přetížený	Snižte dodávky materiálu, Dbejte na maximální Ø větví!
	Stroj je zablokován	Důkladně vyčistěte vnitřek stroje
Snížený řezný výkon nebo klesá	Nože jsou tupé	Otočte nebo vyměňte nůž
	Protiostrčí je opotřebované	Otočte protiostrčí nebo změna
	Klínový řemen proklouzne	Napněte klínový řemen.
Nasekaný materiál není nasáván automaticky	Nože jsou tupé	Otočte nebo vyměňte nůž
Nadměrné vibrace	Uvolněný nůž, šrouby, matice nebo jiné části	Okamžitě vypněte motor! Všechno Zkontrolujte pevné utažení matic a šroubů, vyměňte poškozené díly, napnutí klínového řemene upravit.

Pokud tato opatření neodstraní chybu nebo dojde k chybám, které zde nejsou uvedeny, nechejte svůj stroj zkontrolovat odborníkem.

ZÁRUKA / ZÁRUKA / ZÁKAZNICKÝ SERVIS

22 ZÁRUKA / ZÁRUKA
SLUŽBY ZÁKAZNÍKŮM

ZÁRUKA

Na the přístroj se stává the statutární
Poskytnutá záruční doba. Jakékoli vady, které lze vysledovat
zpět k chybám materiálu nebo montáže, musí být neprodleně
nahlášeny prodejci. Doklad o koupi zařízení je třeba předložit při
uplatnění záruky předložením faktury a dokladu.

Záruka se nevztahuje na součásti, pokud se jedná o vady
způsobené přirozeným opotřebením, teplotou, povětrnostními
vlivy a vady způsobené nedbalou montáží, špatným připojením,
nesprávným palivem / palivovou směsí,

Instalace, provoz, údržba, mazání nebo násilí.

Bude i nadále pokrývat škody způsobené nesprávným nesprávným
použitím použitím z Stroj,
jak např. nevhodný Změny nebo
odpovědný Opravy
od vlastníka nebo od třetích stran, ale také v případě úmyslného
přetížení stroje.

Opotřebujte díly s omezenou životností (např.
Klíňový řemen, Spojka, Lanko plynu,
Zapalovací svíčka, vzduchový filtr, baterie, nože, hadice, kola,
náradí a další pomůcky), jakož i veškeré seřizovací a seřizovací
práce jsou ze záruky vyloučeny.

ZÁRUKA

Společnost LUMAG zaručuje bezvadnou kvalitu a stará se o ni
bez předsudků z právní
Záruka, v případě vad materiálu nebo výroby, záruka. Záruka na
výrobky LUMAG

množství v výhradně
soukromé použití 24 měsíců, pro komerční nebo profesionální
použití nebo použití nebo pronájem; 12 měsíců od data dodání.
Záruční nároky musí kupující vždy prokázat prostřednictvím
originálu dokladu o koupi. Kopie musí být přiložena k žádosti o
záruku. Adresa kupujícího a typ stroje musí být jasně
identifikovatelné pro profesionální nebo komerční použití. Bez
originálního dokladu o nákupu můžeme opravu provést pouze za
poplatek.

Neposílejte nám prosím žádná zařízení bez SERVISNÍHO
ČÍSLA, které jste obdrželi od našeho servisního oddělení. Pokud
obdržíme zařízení bez vyzvání, nemůžeme je přijmout ani
zpracovat. Chcete-li požádat o SERVISNÍ ČÍSLO, kontaktujte
naš servisní tým na adrese:

info@lumag-maschinen.de

Zřetelně označte přepravní krabici SERVISNÍ ČÍSLO, abyste
zajistili rychlé přidělení.

Záruční práce jsou prováděny výhradně v naší servisní dílně
LUMAG. Vady, které se během záruční doby vyskytnou v
důsledku vad materiálu nebo výroby, musí být odstraněny
opravou, pokud vznikly navzdory řádnému provozu a péči o
zařízení. Tím si vyhrazujeme právo provést dvě následující
vylepšení stejné chyby. Pokud oprava selže nebo je nemožná,
lze zařízení vyměnit za ekvivalentní. Pokud je výměna také
neúspěšná nebo nemožná, existuje možnost konverze.

Normální Mít na sobě, přírodní Stárnutí,
nevhodný použití jako Čištění,
Na údržbu a seřizovací práce se obecně nevztahuje záruka
(např. Řezací zařízení, vzduchové a palivové filtry, zapalovací
svíčky a zpětné startéry, hnací řemeny
a jako). Provozní a
V závislosti na použití podléhají některé součásti běžnému
opotřebením, i když jsou použity v souladu s určením, a může být
nutné je včas vyměnit.

SLUŽBY ZÁKAZNÍKŮM

V případě technických dotazů, informací o našich produktech a
objednávání náhradních dílů je vám náš servisní tým k dispozici
následovně:

Servisní doba: pondělí až čtvrtek od
7:30 - 12:00 a 13:00 - 17:00, pátek od
7:30 do 12:30

Telefon: + 49 / (0) 8571/92 556-0
Fax: + 49 / (0) 8571/92 556-19
E-mail: info@lumag-maschinen.de

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

23 ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ustanovení směrnic ES

- Směrnice o strojních zařízeních 2006/42 / ES
- Elektromagnetická kompatibilita 2014/30 / EU
- Venkovní směrnice 2000/14 / EG

vysvětluje společnost:

LUMAG GmbH
Rudolf-Diesel-Strasse 1a
D-84375 Kirchdorf / Inn
Telefon: +49 / (0) 8571/92 556-0 Fax:
+ 49 / (0) 8571/92 556-19

že produkt

Označení: Vrtulník
Typové označení: RAMBO-HC10PRO

odpovídá základním požadavkům na ochranu uvedeným směrnici ES. Shoda je založena na následujících normách:

EN ISO 12100: 2010
Bezpečnost stroje - Obecné zásady pro konstrukci - Posuzování a snižování rizik

EN ISO 14120: 2015
Bezpečnost strojů - Oddělovací ochranná zařízení - Obecné požadavky na konstrukci. Konstrukce a výběr pevných a pohyblivých ochranných krytů.

EN ISO 14982: 2009
Zemědělské a lesnické stroje - Elektromagnetická kompatibilita - Zkušební metody a hodnotící kritéria

EN ISO 3744: 1995
Akustika - Stanovení akustického výkonu a hladiny zvukové energie zdrojů hluku z měření akustického tlaku - Metoda obálky na povrchu třídy přesnosti 2 pro v podstatě volné zvukové pole nad odrazovou rovinou

EN ISO 11094: 1991
Akustika; Postup měření emise hluku šířeného vzduchem z motorových sekaček na trávu, traktorů na trávu, traktorů na trávu a na zahradě, profesionálních sekaček a traktorů na trávu a na zahradě s pohyblivým příslušenstvím

Osoba oprávněná k sestavení technické dokumentace: Christopher Weißenhorner

Prohlášení o shodě se vztahuje pouze na stroj ve stavu, v jakém byl uveden na trh; Části následně připojené koncovým uživatelem a / nebo následně provedené zásahy nejsou brány v úvahu.

Kirchdorf, 31. srpna 2020

Manfred Weißenhorner, výkonný ředitel

Distributor, zplnomocněný zástupce

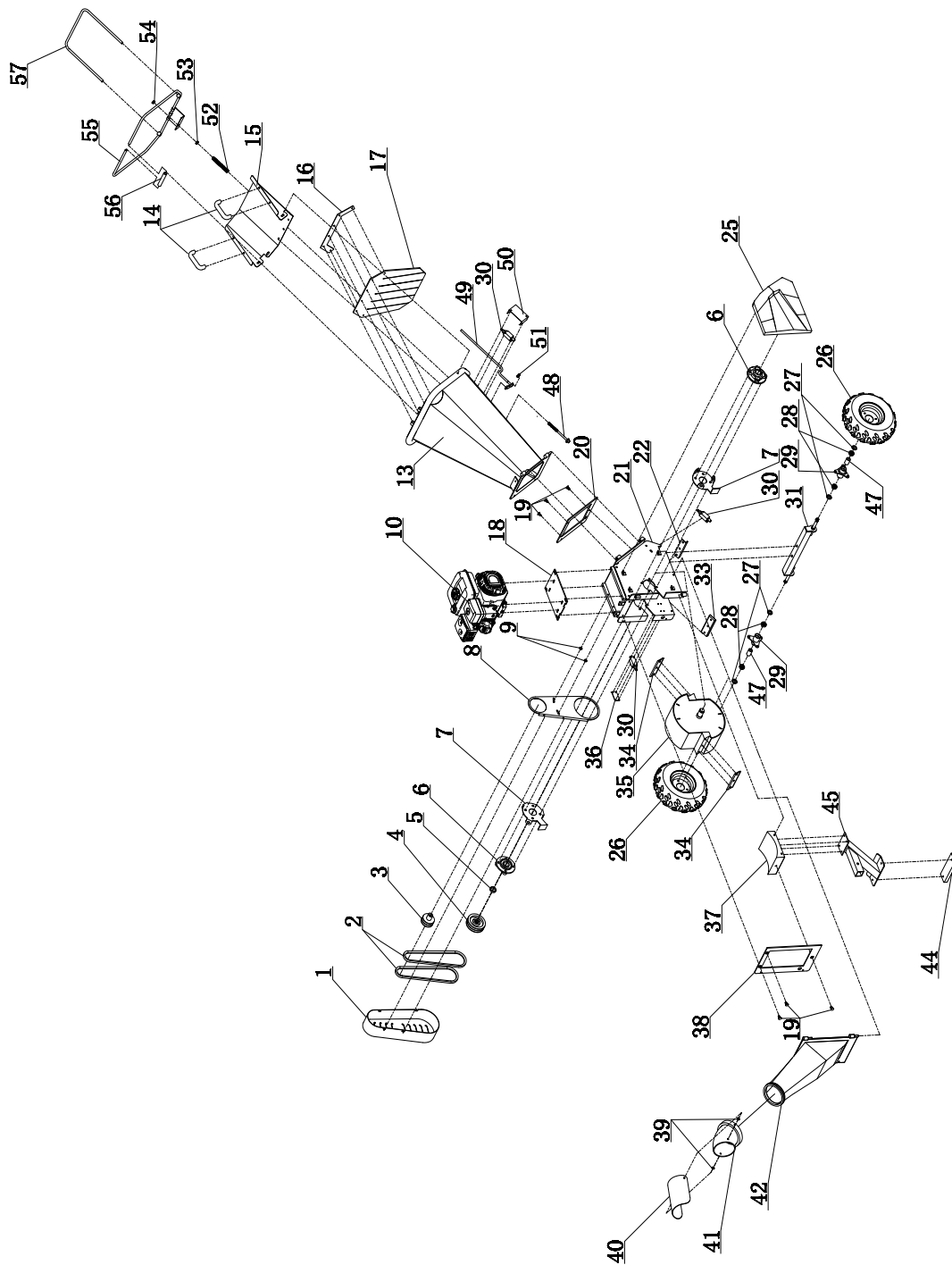
Místo a datum

podpis



KOMPONENTY STROJE

24 KOMPONENTY STROJE





LUMAG GmbH

Rudolf-Diesel-Strasse 1a
D-84375 Kirchdorf am Inn

Telefon: +49 (0) 85 71/92 556 - 0 Fax:
+49 (0) 85 71/92 556 - 19

www.lumag-maschinen.de

Stav: 08/2020 - RAMBOHC10PRO