



BENZÍNOVÝ KOMBINOVANÝ **DRTI**

Originální návod k obsluze

RAMBO-HC10DUO



NEBEZPEČÍ! Stroj je dodáván bez motorového oleje a paliva.

Číslo modelu i sériové číslo naleznete na typovém štítku stroje.
Obě čísla byste měli bezpečně uschovat pro budoucí použití. Tento
Pokyny vysvětlují funkce a použití stroje.

PRO VAŠI BEZPEČNOST

**Před použitím si přečtěte návod k obsluze,
Je třeba dodržovat bezpečnostní a výstražné pokyny!**

přehled

1. Předmluva

- 1.1 Informace k návodu k obsluze
- 1.2 Omezení odpovědnosti
- 1.3 Název stroje
- 1.4 Ochrana autorských práv
- 1.5 Rezervace

2. Zamýšlené použití

3. Omezení provozní doby

4. Životní prostředí

5. Bezpečnost

- 5.1 Varování
- 5.2 Bezpečnostní pokyny
- 5.3 Osobní ochranné prostředky (OOP)
- 5.4 Přeprava
- 5.5 Bezpečná manipulace s palivy/tankování
- 5.6 Zabezpečení služby
- 5.7 Elektrický systém
- 5.8 Zbytková rizika a ochranná opatření
- 5.9 Chování v případě nouze

6. Použití

Výstražné a výstražné symboly

7. Název dílu

- 7.1 Štěpkovač
- 7.2 Benzinový motor

8. Vlastnosti

- 8.1 Motor
- 8.2 Jednotka zařízení

9. Technické údaje

- 9.1 Elektrické připojení
 - 9.1.1 Bezpečnostní obvod (NOUZOVÉ ZASTAVENÍ)

10. Technický popis

11. Rozsah dodávky

12. Montáž

13. Typ pohonu

- 13.1 Benzinový motor
- 13.2 Tankování paliva
 - 13.2.1 Doplňte motorový olej
 - 13.2.2 Doplňte palivo

14. Uvedení do provozu

- 14.1 Příprava místa
- 14.2 Proces spouštění
- 14.3 Vypněte motor
- 14.4 Nouzové zastavení motoru
- 14.5 Volnoběžné otáčky

15. Provoz

- 15.1 Co lze sekat?
- 15.2. Co lze vysát?
- 15.3 Sekání, vysávání

16. Údržbářské a opravárenské práce

- 16.1 Údržbářské a opravárenské práce
- 16.2 Plán údržby
- 16.3 Maziva
 - 16.3.1 Namažte bubnovou sekačku
 - 16.3.2 Výměna motorového oleje
- 16.4 Nože
- 16.5 Hnací řemen
 - 16.5.1 Zkontrolujte opotřebení a napnutí hnacího řemene
 - 16.5.2 Výměna hnacího řemene
 - 16.5.3 Výměna trojúhelníkového řemene
- 16.6 Výměna/vyčištění vzduchového filtru
- 16.7 Zkontrolujte/vyměňte/vyčistěte zapalovací svíčku
- 16.8 Bezpečnostní zařízení
- 16.9 Zkontrolujte kola a tlak v pneumatikách
- 16.10 Gumová ochranná klapka
- 16.11 Vyčistěte stroj
- 16.12 Zkontrolujte a utáhněte upevňovací prvky
- 16.13 Kontrola konstrukce, oprava

17. Doprava

- 17.1 Ruční doprava
- 17.2 Přeprava s podvozkem

18. Skladování

19. Likvidace

- 19.1 Vyřazení z provozu
- 19.2 Likvidace elektrických zařízení
- 19.3 Likvidace maziv

20. Odstraňování problémů

21. Záruka/záruka/zákaznický servis

22. ES prohlášení o shodě

23. Součástky RAMBO-HC10DUO

1. Předmluva

Před montáží a uvedením do provozu si přečtěte celý text návodu k obsluze. Pomocí těchto pokynů se seznámte se strojem, jeho správným použitím a bezpečnostními pokyny.

1.1 Informace k návodu k obsluze

Tento návod k obsluze poskytuje důležité informace o používání benzinového kombinovaného drtiče RAMBO-HC10DUO. Předpokladem bezpečné práce je správné dodržování všech stanovených bezpečnostních pokynů a pokynů. Kromě toho je třeba dodržovat místní předpisy pro prevenci úrazů a všeobecné bezpečnostní předpisy platné pro oblast, ve které je stroj používán.

1.2 Omezení odpovědnosti

Vynaložili jsme maximální úsilí, abychom vám poskytli co nejvíce informací o tom, jak předcházet nehodám při provozu stroje, ale nepřebíráme žádnou odpovědnost za neúplné informace o uvedených nebezpečných místech a zdrojích.

Výrobce nepřebírá žádnou odpovědnost za škody způsobené:

- Nedodržení návodu k obsluze
- Nesprávné použití stroje
- Nesprávná montáž, uvedení do provozu, obsluha a údržba stroje
- Provoz stroje, pokud jsou bezpečnostní zařízení vadná nebo ne správně nainstalované nebo nefunkční zabezpečení a Ochranná zařízení
- Nedodržení pokynů v návodu k obsluze týkajících se přepravy, skladování, funkce, provozu, údržby a péče o stroj
- Neoprávněné konstrukční změny stroje
- Vadný dohled z části strojů, ten opotřebením podléhat
- Nesprávně provedené opravy

- Katastrofické události přes cizí těleso vlivu a vyšší moci

1.3 Název stroje

The Označení stroj nahrazeno a Obchodní název položky, na kterou se vztahuje tento návod k obsluze - viz krycí list.

1.4 Ochrana autorských práv

Všechny dokumenty jsou chráněny autorským právem. Šíření a reprodukce dokumentů, včetně výpisů, stejně jako sdělování obsahu třetím stranám není povoleno, pokud není výslovně dohodnuto.

1.5 Rezervace

Informace o technických údajích, rozměrech a vyobrazeních stroje, jakož i změny bezpečnostních norem podléhají dalšímu vývoji, a proto nejsou v každém případě závazné pro dodávku.

Tiskové a textové chyby vyhrazeny.



DŮLEŽITÁ POZNÁMKA!

Stroj je dodáván bez motorového oleje.

MOTOROVÝ OLEJ je nutné před prvním použitím doplnit!

2. Zamýšlené použití použití

Benzínový kombinovaný drtič - RAMBO-HC10DUO - se dvěma základními funkcemi slouží k drcení větví do tloušťky 10 cm. Cepové a příklepové nože zpracovávají listí, zelený odpad a malé větvičky pomocí přídavné nálevky nebo sací hadice. Jakékoli jiné použití není povoleno a může být nebezpečné nebo způsobit poškození stroje.

Stroj není vhodný pro zpracování zahradní půdy.

Stroj se nesmí používat:

- na jiné materiály (např. kameny, sklo, kov, textil, kuchyňský odpad, karton, plast a podobně).
- pro práce, které nejsou popsány v tomto návodu k obsluze.



POZOR!

Odpad z řezání jehličnanů nebo podobně husté řezy mohou vést k ucpání!

NEBEZPEČÍ!

Vždy používejte pouze jeden z těchto dvou Základní funkce.

Stroj je navržen tak, aby jej obsluhovala pouze jedna osoba. Na jednom stroji nikdy nesmí pracovat dva nebo více lidí.

Pro zabezpečení, práce a údržba Je třeba dodržovat pokyny výrobce a rozměry uvedené v technických údajích.



VAROVÁNÍ!

Možné zneužití

- Bezpečnostní zařízení jsou květen ne demontována nebo vynechána.
- Použití neschváleného příslušenství.
- Stroj nesmí být provozován pro komerční účely.

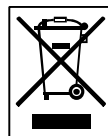
Stroj nesmí obsluhovat osoby, které nejsou seznámeny s návodem k obsluze, děti, mládež a osoby pod vlivem alkoholu, drog nebo léků.

3. Provozní doby omezení

V obytných a malých sídelních oblastech nebo v areálech nemocnic a domů s pečovatelskou službou nesmí být štěpkovače provozovány po celý den v neděli a ve svátek nebo v pracovní dny od 20 do 7 hodin.

Dbejte také na regionální předpisy o ochraně proti hluku.

4. Životní prostředí



Prosím recyklujte odpad a nevyhazujte jej jako odpad. Veškeré nářadí, hadice a obaly musí být roztříděny a odvezeny do místního recyklačního střediska

zlikvidujte způsobem šetrným k životnímu prostředí.

Místo použití musí být chráněno před znečištěním unikajícími provozními látkami. Použité nebo zbývající provozní materiály musí být recyklovány v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí platnými v místě použití.



Informujte se u místního úřadu pro likvidaci odpadu

Možnosti

šetrné k životnímu prostředí a

jeden

faktické

spravedlivá likvidace.

5. Bezpečnost

Tato část poskytuje komplexní přehled všech důležitých bezpečnostních aspektů pro dostatečnou ochranu obsluhy a pro bezpečný a bezporuchový provoz.

Nedodržení pokynů a bezpečnostních pokynů uvedených v těchto pokynech může vést k významným rizikům.

5.1 Varování

Varování jsou v tomto návodu k obsluze označena symboly. Bezpečnostní pokyny jsou uvozeny signálními slovy, která vyjadřují míru nebezpečí.

Pokyny je třeba přísně dodržovat, aby se předešlo nehodám, zraněním osob a škodám na majetku.



NEBEZPEČÍ!

Nedodržení těchto pokynů představuje vážné riziko život ohrožujících zranění.



VAROVÁNÍ!

Nedodržení těchto pokynů může mít za následek smrt nebo vážné zranění.



POZOR!

Nedodržení těchto pokynů představuje mírné až střední riziko zranění.



DŮLEŽITÁ POZNÁMKA!

Při nedodržení těchto pokynů hrozí nebezpečí poškození motoru nebo jiného majetku.

5.2 Bezpečnostní pokyny



VAROVÁNÍ!

Seznamte se se strojem. Předpokladem bezpečné práce s tímto strojem je řádné zaškolení. Nesprávná obsluha nebo obsluha nevyškoleným personálem může představovat nebezpečí.

Přečtěte si pozorně návod k obsluze tohoto stroje a věnujte pozornost štítkům na stroji. Seznamte se s aplikací a omezeními a také s konkrétními potenciálními nebezpečími, která jsou s ní spojena.

Seznamte se také s ovládacími panely a jak je správně používat. Naučte se, jak stroj zastavit a rychle vypnout. Nezkušená obsluha musí být vyškolená personálem obeznámeným se strojem. Teprve poté mohou stroj obsluhovat.

Kromě pokynů k bezpečnosti práce v tomto návodu k obsluze je třeba dodržovat předpisy bezpečnosti, prevence úrazů a ochrany životního prostředí platné pro oblast použití stroje a také předpisy silničního provozu.

Zodpovědnost provozovatele Provozovatel musí zpřístupnit návod k obsluze operátorovi, aby si jej provozovatel přečetl a porozuměl mu. Návod k obsluze musí být předán. Kromě toho musí v pravidelných intervalech školit obsluhu a informovat je o nebezpečích při používání stroje.

Dále je provozovatel odpovědný za to, že stroj bude vždy v technicky bezvadném stavu.

Odpovědnost operátora

Spouštět, obsluhovat a vypínat stroj smí pouze vyškolené osoby. Obsluha musí být proškolená ve správném provozu stroje a musí mít potřebná bezpečnostní zařízení

důvěryhodný být.

Nedostatečně informovaní operátoři mohou

a ohrožovat ostatní osoby nesprávným používáním.

První uživatelé by si měli vyžádat od prodejce pokyny, aby se seznámili s charakteristikami stroje, zamýšleným použitím a nezbytnými bezpečnostními zařízeními.

Provozní personál



VAROVÁNÍ!

Stroj nesmí obsluhovat osoby, které nejsou seznámeny s návodem k obsluze, děti, mládež do 18 let a osoby pod vlivem alkoholu, drog nebo léků. Mladí lidé ve věku 16 a více let mohou stroj používat v rámci školení a pod dohledem proškolené osoby.



Stroj je určen pouze pro obsluhu 1 osobou! Nikdy nedovoďte dvěma nebo více osobám obsluhovat nebo nakládat stroj.

Při sekání je zakázáno zdržovat se děti nebo jiné osoby v pracovním prostoru. Pozor také na zvířata.

Stroj lze používat pouze venku a ne v uzavřených prostorách.

Provozovatel odpovídá za případné škody třetím osobám a jejich majetku.

Pracovní oblast

Práce se strojem vyžaduje velkou pozornost.

- **Věnujte pozornost podmínkám prostředí na pracovišti.** K práci je zapotřebí rovná, stabilní plocha s dostatečnou volností pohybu. Dbejte také na bezpečnost vyklápění!
- **Zajistěte dostatečné osvětlení pracovního prostoru a okolí stroje.** Špatné osvětlení může výrazně zvýšit riziko zranění!
- Ujistěte se, že máte bezpečný postoj za špatného počasí a na nerovném terénu.
Nebezpečí uklouznutí!

Operace



VAROVÁNÍ!

Rozdrcený materiál je vyhazován ze stroje vysokou rychlostí. Vždy používejte ochranné brýle!

Nikdy neuvádějte do provozu poškozený stroj!

Pracujte pouze tehdy, když jste v dobré fyzické kondici.

Všechny práce provádějte klidně a opatrně.

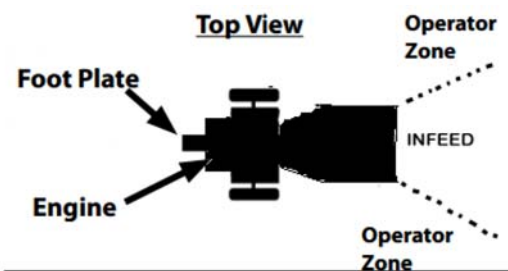
Nikdy nenechávejte stroj běžet bez dozoru.

Při startování motoru nestůjte v oblasti vyhazovacích otvorů.

Sekání začněte teprve tehdy, když benzínový motor dosáhne maximální rychlosti.

Nikdy materiál do stroje netlačte násilím. Při plnění pevně držte dlouhé větve. Používejte vhodné ochranné prostředky (například ochranné brýle, ochranu sluchu, rukavice a pevnou obuv).

Stroj vždy ovládejte ze strany násypky. Je zakázáno zdržovat se před vyhazovacím žlabem, když je stroj v provozu.



Pracovní pozice

Udržujte obličej a tělo mimo dosah násypky.

Nikdy nesahejte do podávacího nebo vyhazovacího žlabu.

Pracujte pouze s ostrými noži, snižuje se tím riziko zpětného rázu

Abyste předešli zranění, držte prsty, ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od násypky a vyhazovacího žlabu.

Při nesprávné manipulaci mohou ostré hrany nožů představovat značné riziko zranění. Ujistěte se, že jsou dva sekací nože a protinože správně nainstalovány a bezpečně upevněny. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění.

The stroj nikdy bez Ochrana- a Bezpečnostní zařízení provozovat. Ne instalovaná ochranná a bezpečnostní zařízení jsou zdrojem nebezpečí a mohou způsobit vážná zranění.

Pokud se stroj dostane do kontaktu s cizím předmětem, vypněte motor a vyjměte zapalovací svíčku. Zkontrolujte stroj, zda není poškozen. Před opětovným spuštěním stroje a pokračováním v práci nechte poškození opravit.

Dojde-li k ucpání žací jednotky a vyhazování, vypněte motor, vyjměte zapalovací svíčku a vyčistěte žací jednotku vhodným nástrojem.

Vždy vypněte motor, je-li sekání zpožděno nebo když stroj přemísťujete z jednoho místa na druhé.

Pozor na rotující nástroje -
Udržujte bezpečnou vzdálenost!

Pozor na koncové nástroje. sekáček může, podmíněně prostřednictvím Následuje setrvačnick. Teprve když se nářadí úplně zastaví, spínač motoru je v poloze OFF a konektor zapalovací svíčky je vyjmutý, můžete na stroji pracovat.

Při kontrole funkce sekacích nožů nesahejte do běžícího stroje (násypka/vyhazovací žlab).

Nikdy nepracujte bez bezpečnostních zařízení. Účinnost bezpečnostních a ochranných zařízení nesmí být nepřiměřeně ovlivňována nebo rušena.

Spuštění stroje při vyšší rychlosti než v *Technické údaje* doporučeno, může vést k poškození motoru. **Vysoká rychlost zvyšuje riziko nehod!**

Při znatelných změnách v chování stroje je nutné pohon okamžitě vypnout.

Konec práce

Při běžícím motoru nenechávejte stroj v chodu bez dozoru.

Při opuštění stroje (i při krátkém přerušení) vypněte motor a zajistěte stroj proti neoprávněnému použití. U modelů s klíčkem zapalování musí být tento vyjmut, jinak by měl být odstraněn konektor zapalovací svíčky.

Zaparkujte stroj tak, aby se nemohl převrátit, spadnout nebo sklouznout.

Pokud stroj nepoužíváte, řádně jej uložte. Po provozu uložte stroj na uzamčeném, čistém, mrazuvzdorném a suchém místě, které je mimo dosah dětí.

5.3 Osobní ochranné prostředky (OOP)

Při manipulaci se strojem je nezbytné nosit osobní ochranné prostředky (OOP), aby se minimalizovalo riziko pro obsluhu. Je třeba dodržovat následující ochranná opatření:

- Těsný střih **Pracovní oděvy**, která nebrání pohybu. Primárně se používá k ochraně proti zachycení pohyblivými částmi.
- **Zvukově izolační prostředky** jako jsou chrániče sluchu, kapsle atd. na ochranu před poškozením sluchu. **NEBEZPEČÍ! Hluk může být zdraví škodlivý. Při překročení povolené hladiny hluku 80 dB(A) je nutné nosit ochranu sluchu.**
- **Chránič zubů** pro Ochrana před Onemocnění dýchacích cest zadržovat jemný prach nebo částice.
- **Ochranné brýle s boční ochranou** ochranně oči před prachem nebo střepinami.
- **Pracovní rukavice** Vyrobeno z odolné kůže, která chrání před ostrými hranami, úlomky nebo nadměrnými vibracemi.
- **Bezpečnostní obuv nebo holínky** ocelovými kryty na ochranu před nerovnými povrchy s ostrými hranami nebo padající dolů objektů. The Bezpečnostní obuv zajišťuje také bezpečné stání.
- **Přilbak** ochranně hlavy před padajícími částmi a houpající se břemenem. Může vás také ochránit před zraněním ve stísněných situacích.

5.4 Přeprava

Při přepravě na motorových vozidlech nebo přívěsech a před každou změnou stanoviště vypněte motor a počkejte, až se pracovní nářadí zastaví. Poté vyjměte konektor zapalovací svíčky a zavřete palivový kohout (pokud je k dispozici).

Stroj přepravujte pouze ve svislé poloze.

5.5 Bezpečná manipulace s palivy/ tankování



VAROVÁNÍ!

Spalovací motory představují zvláštní nebezpečí během provozu a při doplňování paliva. Vždy si přečtěte a dodržujte varování a současně další bezpečnostní pokyny uvedené dále v tomto návodu. Nedodržení může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

Nestartujte ani nespouštějte motor uvnitř, v garáži nebo v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny motoru obsahují toxický oxid uhelnatý. Pobyť v prostředí obsahujícím oxid uhelnatý může vést k bezvědomí a smrti.

Před doplňováním paliva vypněte motor a nechte jej vychladnout.

Kouření a jakýkoli otevřený oheň nejsou povoleny.

Paliva může jako rozpouštědlo obsahují látky. Vyvarujte se kontaktu pokožky a očí s produkty z minerálních olejů. Při doplňování paliva používejte rukavice.

Nerozlijte palivo nebo olej. Pokud dojde k rozlití paliva nebo oleje, okamžitě stroj vyčistěte. Nedovolte, aby se palivo dostalo do kontaktu s oděvem. Pokud se palivo dostane na oděv, okamžitě se převlékněte.

Zajistěte, aby se do země nedostalo palivo nebo olej (ochrana životního prostředí). Použijte vhodnou podporu.

Opatrně povolte uzávěr nádrže, aby se stávající tlak v nádrži mohl pomalu snižovat. Zkontrolujte palivové potrubí, uzávěr palivové nádrže a nádrž, zda netěsní nebo neprasknou. Stroj

nesmí být s takovým poškozením uvedeny do provozu.

Po doplnění paliva opět pevně uzavřete uzávěr nádrže.

Chcete-li stroj nastartovat, změňte místo (nejméně 3 metry od čerpací stanice).

Paliva nelze skladovat neomezeně dlouho. Kupujte jen tolik, kolik chcete spotřebovat za několik měsíců. Nepoužívejte staré palivo!

Palivo a olej přepravujte a skladujte pouze ve schválených a označených kanystrech.

Palivo a olej nepřepravujte ani neskladujte v blízkosti hořlavých nebo snadno hořlavých materiálů, jisker nebo otevřeného ohně.

Nikdy nepoužívejte stroj s poškozeným kabelem zapalování a konektorem zapalovací svíčky. Nebezpečí jiskření!

Paliva a oleje jsou podle Uchovávejte mimo dosah dětí v souladu s bezpečnostními předpisy.

5.6 Zabezpečení služby



VAROVÁNÍ!

Opravy, seřizování, údržba a čištění, jakož i přepravu stroje provádějte pouze při vypnutém pohonu a v klidovém stavu. V případě poruchy musí být provoz vždy vypnut. Pohyblivé části mohou způsobit vážná zranění.

Na stroje s Benzinový motor před Opravy, nastavení, údržba a čištění Vytáhněte konektor zapalovací svíčky a vyšroubujte zapalovací svíčku, abyste zabránili nechtěnému spuštění.

Vždy se ujistěte, že je stroj v bezpečném provozním stavu, zejména je nutné zkontrolovat těsnost palivového systému.

Pokud ochranná zařízení a pracovní nástroje podléhají opotřebení, je třeba je pravidelně kontrolovat a v případě potřeby vyměnit.

Poškozený Řezné nástroje (skočil, vyražené nebo jinak poškozené) je nutné neprodleně vyměnit. Při výměně sekacích nožů použijte vhodné nástroje a noste ochranné rukavice.

Pravidelně kontrolujte utažení šroubových spojů a v případě potřeby je dotáhněte. Vždy udržujte ovládací prvky stroje suché a bez pryskyřice, oleje a tuku.

Po opravách, nastavení, údržbě a čištění vždy nasadte na stroj ochranná a bezpečnostní zařízení a umístěte je do ochranné polohy.

Práce na elektrickém systému nechejte provádět pouze kvalifikovaní elektrikáři.

Používejte pouze originální náhradní díly a příslušenství LUMAG. Použití jiných náhradních dílů a příslušenství zvyšuje riziko nehod. Za případné vzniklé škody neneseme žádnou odpovědnost.

5.7 Elektrický systém

Osoby s kardiostimulátorem se při běžícím motoru nesmí dotýkat živých částí zapalovacího systému.

5.8 Zbytková rizika a ochranná opatření



VAROVÁNÍ!

Deaktivace, úprava, blokování, demontáž, přestavba nebo připojení jakýchkoli částí bezpečnostních a ochranných zařízení stroje je přísně zakázáno a může mít za následek vážná nebo život ohrožující zranění, pokud je ignorována.

Zbytková mechanická rizika

Zachyťte, zaviňte

Stroj může zachytit a vtáhnout části oděvu, šňůry, dráty a další cizí předměty.

→ Zkontrolujte, zda nasekaný materiál neobsahuje cizí tělesa. Noste přiléhavý oděv.

Zatáhnout, chytit

Rotující části, jako je mechanismus čepele, mohou vtáhnout a zachytit volné oblečení.

→ Při manipulaci se strojem jej noste

Osobní ochranné prostředky (OOP) jsou naprosto nezbytné.

Sevření

Neopatrné zacházení s nasekaným materiálem může vést k vážným zraněním.

→ Nasekaný materiál zavádějte pomalu a opatrně do příváděcí nálevky pro větve. Větve vkládejte vždy silnějším koncem napřed. **Automatické podávání!**

→ Pomalu vkládejte zelený odpad do násypky na listí. **K vedení použijte hůl!**

→ Nesahejte do plnicích nálevek.

→ Dodržujte dostatečnou bezpečnostní vzdálenost.

→ Ovládejte stroj klidně a opatrně.

→ Udržujte třetí osoby mimo nebezpečnou oblast.

Při práci odlétávají díly

Při sekání nebo vysávání může zelený odpad, větvičky, třísky nebo třísky odletět a zranit lidi.

→ Udržujte ochranné zařízení (vychylovací klapku) na stroji funkční a používejte je.

→ Osobní ochranné prostředky jako: B. Používejte ochranu očí.

-Udržujte třetí osoby mimo nebezpečnou oblast.

Zanedbání ergonomických zásad

Neopatrnější použití osobnější

Ochranné prostředky (OOP)

Neopatrné používání nebo Vynechat osobní ochranné prostředky mohou vést k vážným zraněním.

→ Noste předepsané ochranné prostředky.

Nedostatečné místní osvětlení

Špatné osvětlení představuje vysoké bezpečnostní riziko.

→ Vždy se ujistěte, že je na pracovišti dostatečné osvětlení.

Lidské chování, špatné jednání

→ Vždy se plně koncentrujte na veškerou práci. Zbytkové nebezpečí nelze nikdy vyloučit.

Zbytková elektrická nebezpečí

Přímý nebo nepřímý elektrický kontakt

Dotyk částí pod napětím s otevřenými, elektrickými nebo vadnými součástmi nebo nesprávnými elektrickými připojovacími kabely může vést ke zranění.

→ Nikdy se nedotýkejte konektoru zapalovací svíčky nebo zapalovací svíčky, když je motor v chodu.

→ Vadné kabely nebo zástrčky nechte vyměnit odborníkem.

Tepelná zbytková rizika

Popáleniny, omrzliny

Dotyk horkých povrchů může způsobit popáleniny.

→ Nechte motor vychladnout. Vždy zajistěte dostatečné větrání motoru.

Nebezpečí hluku

Poškození sluchu

Delší a nechráněná práce se strojem může vést k poškození sluchu.

→ Vždy používejte ochranu sluchu.

Nebezpečí způsobené materiály a jinými látkami

Kontakt, inhalace

Odmrštěné předměty nebo tekutiny mohou způsobit poškození zdraví.

→ Při sekání mohou mechanické částice poranit oči. Vždy používejte ochranné brýle!

→ Výfukové plyny mohou poškodit zdraví.

Elektrické nářadí používejte pouze venku a dělejte si pravidelné přestávky.

Požár, výbuch

Nebezpečí požáru a uklouznutí v důsledku úniku paliva nebo hydraulické kapaliny.

→ Během provozu je zakázáno kouřit, používat oheň a otevřená světla!

→ Rozlitou kapalinu ihned očistěte prostředkem vázajícím olej a zlikvidujte podle předpisů.

Jiná nebezpečí

Osoba uklouzla, zakopla nebo spadla Při klopýtnutí na nestabilních a nerovných površích se můžete zranit.

→ Dávejte pozor na překážky v pracovní oblasti. Vždy zajistěte bezpečný postoj a noste bezpečnostní obuv.

5.9 Chování v případě nouze

Pokud dojde k nehodě, zahajte příslušná opatření první pomoci a co nejrychleji vyhledejte kvalifikovanou lékařskou pomoc.

Při žádosti o pomoc uveďte následující informace:

Kde se to stalo - co se stalo - kolik lidí bylo zraněno - jaký typ zranění - kdo to nahlásil!

6. Použité výstražné a informační symboly

Na stroji jsou symboly, které poskytují důležité informace o produktu a pokyny k použití.



NEBEZPEČÍ!

Jde o vaši bezpečnost. Symbol označuje nebezpečí, varování nebo upozornění.



Před uvedením do provozu si přečtěte a dodržujte návod k obsluze a bezpečnostní pokyny.



Před čištěním, údržba a opravné práce Vypněte motor a vyjměte konektor zapalovací svíčky.



NEBEZPEČÍ!

Nebezpečí zdraví a výbuch způsobený spalovacími motory



Výfukové plyny motoru obsahují toxický oxid uhelnatý. Pobyt v prostředí obsahujícím oxid uhelnatý může vést k bezvědomí a smrti.



Nenechávejte běžet motor v uzavřeném prostoru.



Udržujte stroj mimo dosah tepla, jisker a plamenů. V blízkosti stroje nekuřte.



Benzín je extrémně hořlavý a výbušný. Před doplňováním paliva vypněte motor a nechte jej vychladnout.



Používejte bezolovnaté palivo RON 95 nebo vyšší.



PŘIKAZOVACÍ ZNAK

Před použitím stroje si kompletně přečtěte tyto pokyny. V opačném případě se zvyšuje riziko zranění obsluhy a dalších osob.



Nést Ty bezpečnostní boty s Ocelové uzávěry.



Používejte ochranné rukavice.



Používejte ochranu očí.



Používejte ochranu sluchu.



Zkontrolujte motorový olej!

Zkontrolujte hladinu oleje před každým použitím a po minimálně 8 provozních hodinách (BTS).



Nikdy neodstraňujte nebo nemanipulujte s kryty nebo bezpečnostními zařízeními.



Upozornění na horké povrchy. Nebezpečí popálení!

Nedotýkejte se horkých částí motoru. Ty zůstávají po krátkou dobu horké i po vypnutí stroje.



Zachycení do rotujícího pásu způsobí poranění ruky.

Vždy si nasadte chránič řemenu.



VAROVÁNÍ! Udržujte ruce a nohy mimo dosah rotujících nožů.

Při běžícím motoru nesahejte do otvorů, násypky nebo vyhazovacího žlabu.



VAROVÁNÍ! Udržujte ruce mimo dosah rotujících částí.

Částí stroje se dotýkejte až po jejich úplném zastavení. Nikdy neotevírejte ani neodstraňujte ochranná zařízení, když je motor v chodu.



VAROVÁNÍ! Nebezpečí přes vyhození Objektů na běžící motor.

Hrozí náhlé vymrštění větví, zahradního odpadu nebo jiných materiálů. Z tohoto důvodu se před drtičem nebo vedle něj nikdy nesmí nacházet nezúčastněné osoby, stejně jako domácí a hospodářská zvířata.



Při běžícím motoru udržujte dostatečnou bezpečnostní vzdálenost alespoň 12 metrů.



Udržujte kolemjdoucí mimo pracovní oblast.

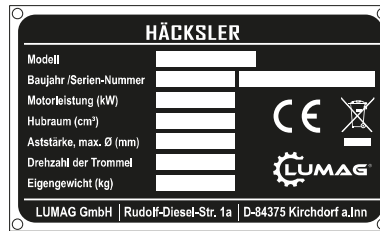


Sekání všech druhů větví

maximálně do průměru 100 mm, v závislosti na druhu dřeva a čerstvosti.



Hladina akustického výkonu na stroji



jmenovka

Vybaveno názvem modelu, rokem výroby a sériovým číslem. Pro objednávky náhradních dílů nebo servisní informace vždy uvádějte tyto údaje.



Staré elektrické/motorové vybavení je recyklovatelný materiál, a proto nepatří do domovního odpadu! Likvidujte prosím komponenty způsobem šetrným k životnímu prostředí.

HINWEIS für Häcksler:

Bei Verstopfung die Maschine sofort ausschalten und den Stillstand der Schneidwerkzeuge abwarten!

Aufgrund des Überhitzens der Fliehkraftkupplung besteht Gefahr, dass Keilriemen und Kupplung Schaden nehmen.

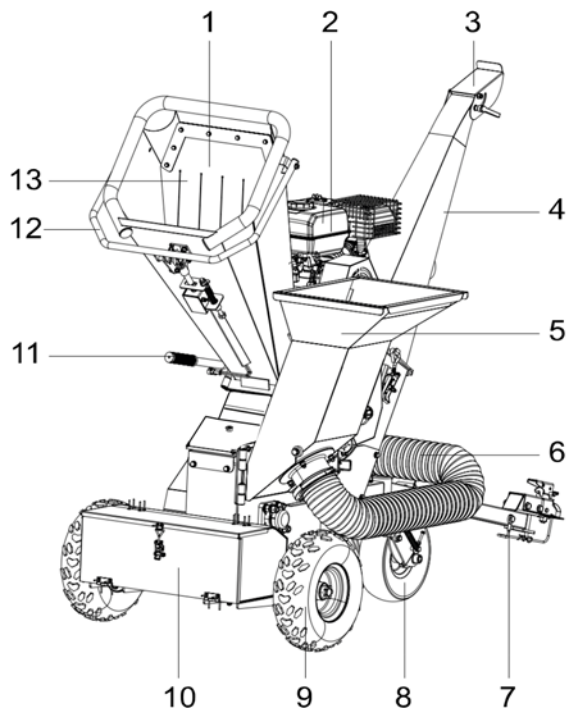
NOTE for Wood Chipper:

In case of blockage, switch off the machine immediately and wait for the spinning blades to stop!

Due to the overheating of the centrifugal coupling, Risk of damage to belt and clutch.

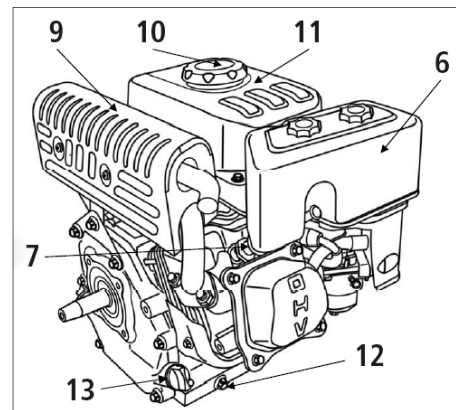
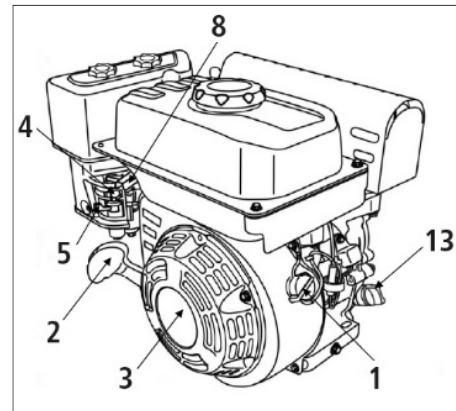
7. Název dílu

7.1 Štěpkač



- 1 Skládací plnicí trychtýř (větev) s rychlouzávěrem
- 2 Benzinový motor
- 3 Vychylovací klapka
- 4 Skládací vyhazovací žlab s rychlým uvolněním
- 5 Skládací plnicí trychtýř (listy) s rychlým uvolněním
- 6 sací hadici
- 7 Oj s tažným zařízením Řiditelné
- 8 opěrné kolo s parkovací brzdou
- 9 Kompletní kolo s prachovkou
- 10 skříňka na nářadí
- 11 Řídítka se závěsným zařízením (sací hadice)
- 12 Bezpečnostní lišta (NOUZOVÉ ZASTAVENÍ)
- 13 Gumová ochranná klapka

7.2 Benzinový motor



- 1 Ruční startovací rukojeť spínače motoru
- 2 (spínač zapalování).
- 3 Reverzní startér
- 4 Páčka sytiče
- 5 Kohout paliva
- 6 Vzduchový filtr
- 7 Zapalovací svíčka, víčko zapalovací svíčky,
- 8 páka plynu
- 9 tlumič
- 10 Víčko nádrže
- 11 Palivová nádrž
- 12 Vypouštěcí šroub oleje
- 13 Plnicí šroub oleje s měrkou

8. Vlastnosti

8.1 Motor

Spínač motoru (spínač zapalování) (1)

Spínač motoru v poloze OFF brání nastartování stroje (motoru). Chcete-li znovu spustit provoz, posuňte spínač motoru do polohy ON/ON. **poté nastartujte motor, jak je popsáno v START-UP / Proces startování (14.2).**

Reverzní startér, zpětný startér (2+3) Startér je konstruován jako pružinové s magnetozapalování. Manipulace s vratným startérem může poškodit startér. Nikdy si neomotávejte kabel navíjecího startéru kolem ruky.

Páčka sytiče (4)

Páčka sytiče otevírá a zavírá klapku sytiče karburátoru. Páčka sytiče slouží pouze ke startování studeného motoru.

palivový kohoutek (5)

Palivový kohout otevírá a zavírá spojení mezi nádrží a karburátorem.

Vzduchový filtr (6)

Vzduchový filtr se skládá z předfiltru z pěny a papírové filtrační vložky. Je umístěn pod krytem (6). Znečištěný vzduchový filtr je patrný přes nečistý chod motoru a černý kouř.

Tlumič (9)

Výfuk motoru se zahřeje, když motor běží. Nedotýkejte se tlumiče výfuku, když je horký. Pozor: nebezpečí popálení!

Páčka plynu (8)

Plyn lze snížit pomocí páky na motoru tak, aby motor běžel na volnoběh a buben nože se zastavil.

Zapalovací svíčka, víčko zapalovací svíčky (7)

K zapalování dochází přes zapalovací kabel a konektor zapalovací svíčky, který je připojen k zapalovací svíčce. Před nastartováním motoru zkontrolujte správné usazení konektoru zapalovací svíčky. Při provádění seřizování a údržby vždy vytáhněte konektor zapalovací svíčky ze zapalovací svíčky.

Plnicí šroub oleje s měrkou (13)

Motorový olej se plní do držáku měrky oleje. Pro kontrolu hladiny oleje NESMÍ být měrka zašroubována.

Vypouštěcí šroub oleje (12)

Vypouštěcí šroub oleje se nachází v a zadní části motoru.

Palivová nádrž (11)

Pod nádrží je palivový kohoutek.

Odstředivá spojka

Motor má odstředivou spojku spojenou s klikovým hřídelem. Při zvýšení otáček motoru se automaticky zapne pohon nožového bubnu.

8.2 Jednotka zařízení

Bezpečnostní obvod

Držák NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ (12) na plnicí nálevce

V nebezpečných situacích lze motor zastavit stisknutím tyče NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ (12).

Existuje další spínač se stejnou funkcí.

-Spínač motoru (spínač zapalování) (1) na motoru.



Bezpečnostní obvod (NOUZOVÉ ZASTAVENÍ)



VAROVÁNÍ!

The nožový buben běh kvůli a Setrvačnick po krátké době!

V případě neočekávaných okolností nikdy neváhejte zavřít držák NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ (12) na násypce provozovat.

Parkovací brzda

Parkovací brzda blokuje opěrné kolo stroje a zajišťuje, že se po zaparkování nerozjede.

vychylovací klapka (3)

Vzdálenost odhozu nasekaného materiálu lze změnit nastavením klapky na vyhazovacím žlabu.

Skládací vyhazovací skluz (4)

Vyhazovací žlab lze odklopit na stranu pro vyčištění nožového bubnu, odstranění ucpání a výměnu nožů.

Skládací plnicí nálevky (1+5)

Horní a spodní zásobník lze odklopit na stranu pro čištění nožového bubnu, odstranění ucpání a výměnu nožů.

Spínací páka na spodním zásobníku umožňuje přepnutí z režimu sekání do režimu sání bez použití nářadí.

Parkovací brzda

The



NEBEZPEČÍ!

Před uvedením stroje do provozu je nutné znovu namontovat plnicí nálevku, vyhazovací žlab a bezpečnostní okruh. Zkontrolujte funkčnost bezpečnostního obvodu!

Tažná tyč (7)

Pro vedení stroje je k dispozici táhlo.



DŮLEŽITÁ POZNÁMKA!

Při nakládání sejměte oj!



POZOR!

Nikdy nezvedejte stroj za plnicí nálevku nebo vyhazovací žlab!

9. Technické údaje

Číslo modelu	RAMBO-HC10DUO
řídít	LONCIN G170F 4-taktní benzínový motor OHV
přemístění	212 cm ³
Výkon motoru, max.	4,4 kW*
Otáčky motoru max.	3.600 min ⁻¹
Startovací systém	Ruční start
rychlost toho	2 000 minut ⁻¹
Nůž	
palivo	Běžný bezolovnatý benzín
Objem paliva	3,0 litru
Motorový olej	SAE 10W-30 popř SAE 10W-40
Objem olejové nádrže	~ 0,6 litru
zapalovací svíčka	Typ F70TC nebo ekvivalentní zapalovací svíčka
násypka krmiva	Větve do Ø 100 mm**
Kompletní kola	Ráfek s pneu 145/70-6
Opěrné kolo	Ráfek s pneumatikou 4.10-4
sací hadici	2,5 m, Ø 35 cm
Hladina akustického tlaku L _{p,A} 94,2 dB(A) ₁	
Zvuk- Úroveň výkonu L _{WA}	114,2 dB(A) ₁
Hmotnost	cca 202 kg

* Skutečný nepřetržitý provoz bude pravděpodobně nižší kvůli provozním omezením a vlivům prostředí.

** Max. průměr zpracovávané větve v závislosti na druhu dřeva a čerstvosti.

¹Faktor nejistoty měření K=1,5 dB (A). Měření bylo provedeno v souladu s DIN EN ISO 3744.

Specifikace byly správné v době tisku a mohou se změnit bez upozornění.

9.1. Elektrické připojení



VAROVÁNÍ!

Práce na elektrické instalaci a elektrickém zařízení smí provádět pouze kvalifikovaní elektrikáři.

9.1.1 Bezpečnostní obvod (NOUZOVÉ ZASTAVENÍ)



VAROVÁNÍ!

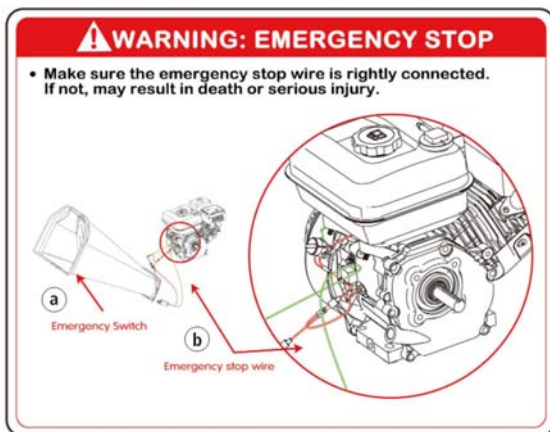
Před připojením musí být spínač motoru otočen do polohy OFF.

VAROVÁNÍ: NOUZOVÉ ZASTAVENÍ

Ujistěte se, že je kabel NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ správně připojen. Pokud ne, může dojít k nehodě nebo vážnému zranění.

a) NOUZOVÉ ZASTAVENÍ

b) Kabel NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ



Připojte bezpečnostní obvod (NOUZOVÉ ZASTAVENÍ).

10. Technický popis

Stroj s dvojitým plněním zásobníků slouží k drcení dřevnatého materiálu nebo drcení suchého listí a zeleného odpadu, nejlépe v zahradní části. Spínací páka na spodním zásobníku umožňuje přepnutí z režimu sekání do režimu sání.

Stroj pohání výkonný 4-taktní benzínový motor OHV.

Nožový buben - se dvěma sekacími noži a protinožem nebo 2 cepovými noži a 4 kladívkovými noži - je poháněn dvěma klínovými řemeny.

Nasekaný materiál je vyhazován vyhazovacím žlabem pomocí odstředivé síly. Díky úhlu řezu sekacích nožů a uspořádání protinože jsou větve vtahovány automaticky. Není nutné žádné vkládací zařízení.

Vysoký výsypný žlab s vychylovací klapkou umožňuje cílený tok nasekaného materiálu pro nakládání trakařů a popelnic na organický odpad.

Široký podvozek a kola s pneumatikami umožňují pohodlnou přepravu. Stabilitu zajišťuje opěrné kolečko.

11. Rozsah dodávky

Po vybalení zkontrolujte obsah krabice nebo přepravní krabice, zda neobsahuje:

- úplnost
- Jakékoli poškození při přepravě

Jakékoli reklamace ihned nahláste prodejci nebo výrobci. Pozdější reklamace nebudou akceptovány.

Stroj je dodáván částečně v demontu. **Montážní práce v bodě 12 musí být dodrženy.**

- A Benzínový motor s rámem a
- b rotorem Horní zásobník na větve
- C Dolní zásobník na listí Vyhazovací
- D žlab s vychylovací klapkou Osa
- E kola
- F Kompletní kola s protiprachovým
- G krytem Podvozkové kolo s parkovací
- H brzdou Kryt (jezdecké kolo)
- já Sací hadice s bezpečnostní lištou
- J (EMERGENCY STOP).
- K Spodní sací potrubí
- L Řídítka se závěsným zařízením (sací hadice)
- M montážní sada sací hadice
- N Tažná tyč se schránkou na nářadí
- Ó tažného zařízení
- P Držák krabice na nářadí



Rozsah dodávky

12. Montáž



DŮLEŽITÁ POZNÁMKA!

K montáži jsou potřeba minimálně dva až tři lidé. Montážní díly namontujte při vypnutém motoru.

Stroj se skládá z dílů těžších než 20 kg. Tyto předměty musí nosit vždy alespoň dvě osoby.

- Plnicí trychtýř pro větve (B)
- Plnicí nálevka na listy (C)

Sestava (A) *Benzínový motor s rámem a rotorem* by měly být zvedány pomocí vysokozdvizného vozíku nebo jeřábu.

Máte-li jakékoli dotazy nebo problémy při montáži, kontaktujte nás. Můžete nás kontaktovat e-mailem:

info@lumag-maschinen.de nebo telefonicky na čísle +49 8571/92 556-0.

Pro zjednodušení montážního procesu jsme montážní návod rozdělili do několika kroků.

Všimněte si, že většina uvedených šroubů byla umístěna volně na místě určeném pro přepravu.

Položte všechny díly naplocho na vhodný montážní povrch.

Krok 1 Namontujte osu kola (E).



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí ohrožení života při zvedání a přepravě!

- Padající břemena nebo jejich části mohou zabít lidi.
- Používejte pouze zvedací a přepravní zařízení, jakož i závěsná, přidržovací a zajišťovací zařízení, která jsou v bezvadném technickém stavu a mají dostatečnou nosnost.
- Před každým zahájením zvedání a přepravy zkontrolujte, zda je zavěšené břemeno bezpečně upevněno a zda přidržná a zajišťovací zařízení spolehlivě fungují.
- Zvedání a přepravu vždy provádějte pod vedením a pokyny nadřízeného.
- Zvedání a přepravu nechte vždy provádět kvalifikovanými a oprávněnými osobami.
- Nikdy nestůjte pod zvednutým nákladem.
- Při zvedání a přepravě noste ochrannou přilbu.



POZOR!

Rám s rotorem a benzínovým motorem je velmi těžký (cca 150 kg). Pozor na váhu!

Zvedněte sestavu pomocí vysokozdvizného vozíku nebo jeřábu vhodného pro zvedání břemen. Použijte schválené popruhy a protáhněte smyčky pod montážní deskou motoru tak, aby popruhy nebyly zkroucené a při zvedání rovnoměrně utaheny.



Benzínový motor s rámem a rotorem

Ve spodní části rámu rotoru je držák pro montáž osy kola.

1. Demontujte dva střední šrouby M10 na ose.
2. Přišroubujte osu k rámu pomocí 2 šroubů M10, pojistného kroužku, podložek a matic.



Namontujte osu kola

Krok 2: Namontujte kompletní kola (F).

Namontujte kola na vnější stranu nápravy.

1. Odstraňte pojistný kolík (a) z osy kola, sejměte krytovou matici (b) a 1 podložku (c). 2. podložka (d) zůstává na nápravě.

Namažte 2. nápravu. Používejte komerčně dostupné víceúčelové mazivo.

3. Kolo s nábojem přes osu – až na doraz - TAM. Ventil na kole musí směřovat ven.
4. Zajistěte kolo podložkou (c), pojistnou maticí (b) a závlačkou. Utáhněte převlečnou matici rukou! Zasuňte pojistný kolík (a) do osy shora dolů a ohněte konce nahoru a dolů.
5. Nasaďte protiprachovou čepičku na konec osy.

Opakujte krok pro druhé kolo.





Sestavte kompletní kola

Tlak v pneumatikách: min 1,5 – max

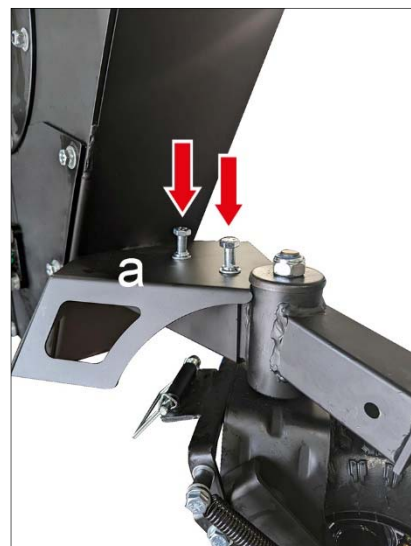


NEBEZPEČÍ! šroubové spoje a
Znovu zkontrolujte osu kola a kola a v případě potřeby
je dotáhněte!

Krok 3: Namontujte opěrné kolo (G) a kapotáž (H).

Namontujte opěrné kolo spolu s kapotáží na čtyřhranné vedení na rámu rotoru.

1. Předmontované Upevňovací materiál
Odstraňte (šrouby, matice, pojistný kroužek a příslušné podložky) ze čtyřhranného vodítka.
2. Vložte opěrné kolo do čtvercového držáku.
3. Nasadte kapotáž (a). Ujistěte se, že vyvrtné otvory na panelu jsou zarovnané s otvory na čtvercovém vodítku.
4. Přišroubujte kapotáž a opěrné kolo ke čtyřhrannému vedení rámu rotoru pomocí 2 šroubů M10, pojistného kroužku, podložek a matic. Druhá osoba opatrně mírně zvedne opěrné kolo.



Namontujte volant a obložení

Tlak v pneumatikách: max

Nyní spusťte sestavu s namontovanými koly a opěrným kolem a odstraňte popruhy.

Zajistěte stroj proti samovolnému pohybu.

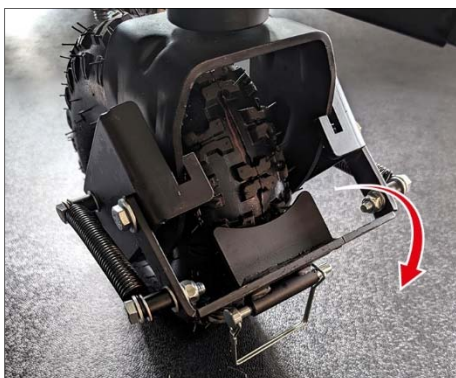
Funkce ruční parkovací brzdy

Zatlačte páku nahoru:

- Opěrné kolo je odblokováno (jízdni poloha)

Stiskněte páčku dolů:

- Opěrné kolo je zablokováno (parkovací poloha)



Krok 4: Nainstalujte horní plnicí nálevku pro větve (B).

Namontujte plnicí nálevku pro větve na rám rotoru.

1. Umístěte plnicí nálevku tak, aby pásy na plnicí nálevce lícovaly s úchyty na rámu rotoru. Poté jej zatlačte a otevřete.
2. Zavřete plnicí nálevku a zajistěte nálevku k rámu rotoru rychlouzávěrem a pojistným šroubem nebo kroužkovou závlačkou.

OZNÁMENÍ: Plnicí nálevka pro větve je vybavena 2 rychlouzávěry.



Nainstalujte plnicí nálevku pro větve



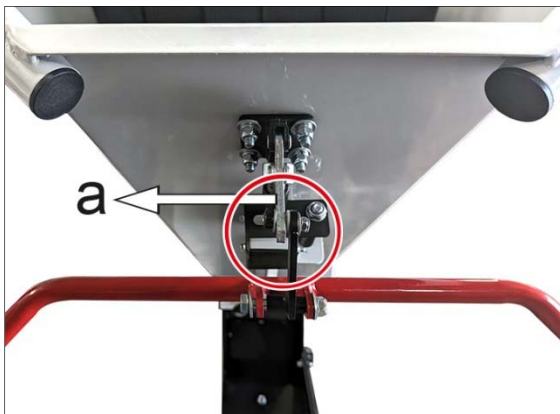
VAROVÁNÍ!

Nebezpečí požezání reznými nástroji.

Krok 5: Nainstalujte bezpečnostní lištu (NOUZOVÉ ZASTAVENÍ) (1).

Namontujte konzolu NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ na rám NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ plnicího trychtýře pro větve.

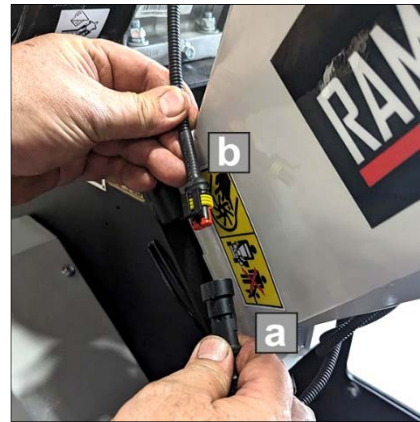
1. Předmontované Upevňovací materiál
Odstraňte šrouby, matice a příslušné podložky z držáku NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ. (1x uprostřed a na obou koncích spánků.
2. Našroubujte držák NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ na zařízení rámu NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ (a).
3. Otočte držák NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ nahoru a přišroubujte konce vpravo a vlevo k plnicímu trychtýři.



Namontujte držák NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ

Připojte bezpečnostní obvod (NOUZOVÉ ZASTAVENÍ).

Připojte kabel (a) ve spodní části násypky odboček ke kabelu motoru (B).



Připojte bezpečnostní obvod (NOUZOVÉ ZASTAVENÍ).

Krok 6: Nainstalujte spodní plnicí nálevku pro listy (C).

Namontujte nálevku pro plnění listů na rám rotoru.

- Umístěte plnicí nálevku tak, aby pásy na plnicí nálevce lícovaly s úchyty na rámu rotoru. Poté jej zatlačte a otevřete.
- Zavřete plnicí nálevku a zajistěte nálevku k rámu rotoru rychlouzávěrem a pojistným šroubem nebo kroužkovou závlačkou.

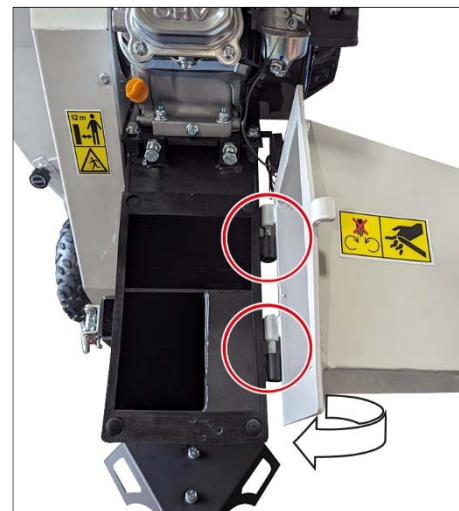


Nainstalujte plnicí nálevku pro listy

Krok 7: Nainstalujte vyhazovací žlab (D).

Namontujte vyhazovací žlab na rám rotoru.

- Umístěte vyhazovací žlab tak, aby pásy na vyhazovacím žlabu lícovaly s úchyty na rámu rotoru. Poté jej zatlačte a otevřete.
- Zavřete vyhazovací skluz a zajistěte skluz na rámu rotoru rychlouzávěrem a pojistným šroubem nebo kroužkovou závlačkou.



Nainstalujte vyhazovací žlab



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí pořezání řeznými nástroji.

Krok 8: Nainstalujte sací hadici (J, K, L).

Nasaďte sací hadici na plnicí nálevku listů.

Nainstalujte sací hadici

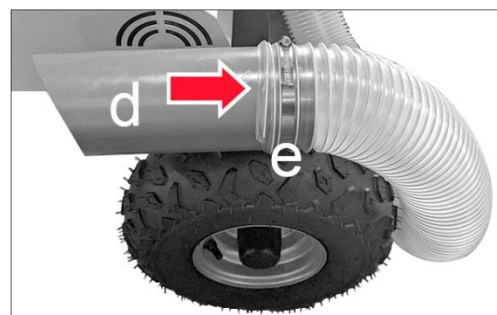
1. Uvolněte upevňovací materiál (šrouby, matice a příslušné podložky) ze tří závrtných šroubů a sejměte krycí desku (a) na nálevce pro podávání listů. Krycí deska
zajistit obchod.

Odstraňte rychloupínací svorku (b) z montážního kroužku (c).

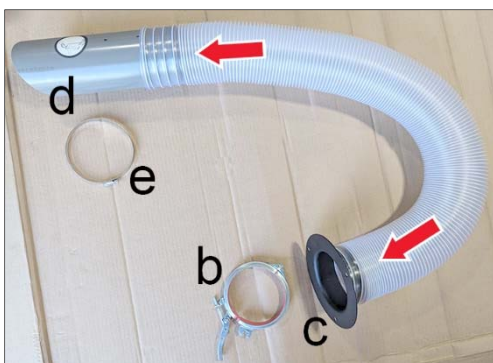
2. Nasaďte sací hadici na montážní kroužek (c), upevněte ji rychloupínací svorkou (b) a zajistěte závlačkou.

upozornění: Sací hadici můžete také upevnit později pomocí rychloupínací svorky. To usnadňuje instalaci sací hadice na plnicí nálevku.

3. Sací hadici lze nyní našroubovat na plnicí nálevku. Nasaďte sací hadici s montážním kroužkem (c) na tři závrtné šrouby M8 s podložkou a pojistným kroužkem a namontujte ji na plnicí nálevku.
4. Zasuňte spodní sací trubici (d) do druhého konce sací hadice a zajistěte ji hadicovou sponou (e).



Nainstalujte sací hadici



Nainstalujte říditka a závěsné zařízení

1. Předmontované Upevňovací materiál
Odstraňte (šrouby, matice, pojistný kroužek a příslušné podložky) z řídítek a závěsného zařízení.
2. Sestavte spodní říditka (a) a závěsné zařízení (b), jak je znázorněno na obrázku níže. (2xM6 se 2 podložkami každá)
3. Sešroubujte horní a spodní říditka. (6 mm imbusový šroub s pojistným kroužkem a podložkou)



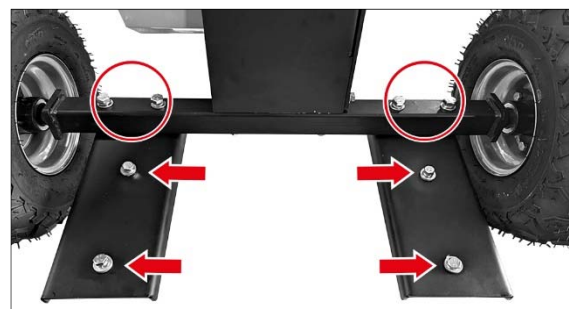
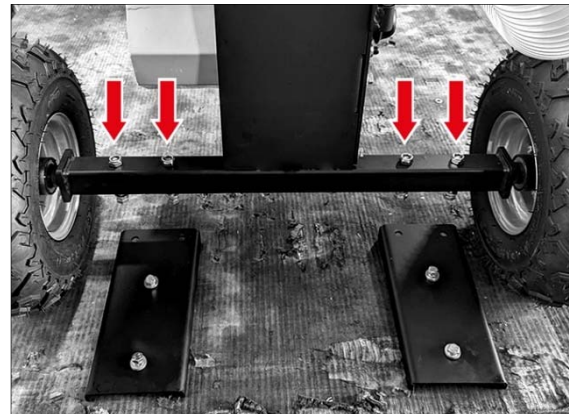
Krok 9: Sestavte skříňku na nářadí (O, P).

Na ose kola je držák pro montáž boxu na nářadí.

1. Odstraňte zbývající šrouby M10 na ose kola.
2. Oba držáky skříňky na nářadí přišroubujte k ose kola pomocí 2 šroubů M10, pojistných kroužků, podložek a matic.
3. Nyní vyjměte šrouby M8 z držáků.
4. Namontujte skříňku na nářadí na držáky pomocí 4 šroubů M8, pojistného kroužku, podložek a matic. Vyšroubujte šrouby zevnitř ven. Zavřete skříňku na nářadí a zajistěte ji rychlouzávěrem a pojistným šroubem nebo kroužkovou závlačkou.



Nainstalujte říditka a závěsné zařízení



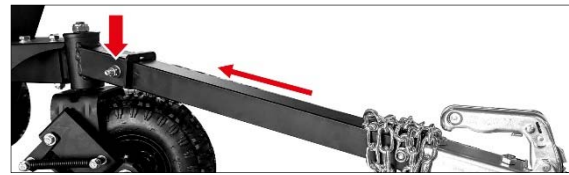


Sestavte skříňku na nářadí

Krok 10 Tažné zařízení s tažným zařízením (N) montáž

Připevňte táhlo k základně.

1. Předmontované Upevňovací materiál
Odstraňte šroub, matici a příslušné
podložky ze spojovací tyče.
1. Vložte táhlo do čtvercového držáku a
namontujte jej na opěrné kolo pomocí
šroubu M10, podložky a matice.



Namontujte oj pomocí závěsu přívěsu

NEBEZPEČÍ! Znovu zkontrolujte všechny šroubové spoje a v případě potřeby je dotáhněte!



DŮLEŽITÁ POZNÁMKA!

Před prvním použitím stroje zkontrolujte všechny kapaliny a v případě potřeby je doplňte podle popisu, aby nedošlo k poškození stroje.

13. Typ pohonu

13.1 Benzínový motor

Stroj je poháněn benzínovým motorem. Pokyny pro spouštění a vypínání zážehového motoru najdete v návodu k obsluze motoru nebo na dalších stránkách tohoto návodu. [Viz... START-UP / Proces startování \(14.2\) a vypínání motoru \(14.3\)](#)



DŮLEŽITÁ POZNÁMKA!

Při dodání motor stroje neobsahuje žádný motorový olej ani palivo. Naplňte hnací motor podle popisu v části „PLNĚNÍ“.

13.2. Natankovat



VAROVÁNÍ!

Práce popsané v této kapitole smíte provádět pouze po přečtení a pochopení bezpečnostních pokynů. Týká se to vaší osobní bezpečnosti.

13.2.1 Doplněte motorový olej



DŮLEŽITÁ POZNÁMKA!

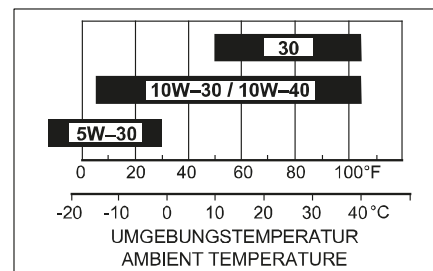
Motorový olej je nutné před prvním použitím doplnit! Nesprávné doplnění oleje může vést k neopravitelnému poškození motoru. V takovém případě se prodejce a výrobce distancují od jakýchkoliv záručních služeb.

- Stroj postavte vodorovně a stabilně tak, aby byl motor vodorovně.
- Komerčně dostupný motorový olej s **specifikace SAE 10W-30 nebo 10W-40** použití.
- Správná hladina oleje je mezi horní a dolní úrovní.

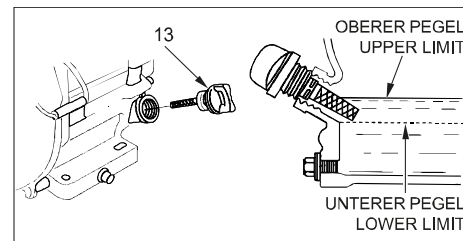
Zkontrolujte hladinu motorového oleje

Vypněte motor a nechte jej vychladnout.

1. Vyšroubujte měrku oleje.
2. Otřete měrku oleje čistým hadříkem a znovu ji zasuňte, nešroubujte.
3. Znovu vytáhněte měrku oleje a odečtěte hladinu oleje, v případě potřeby doplňte motorový olej až po spodní okraj plnicího otvoru oleje. *Použijte trychtýř!*
4. Našroubujte měrku oleje.
5. Setřete zbytky oleje/nečistoty.



Viskozita motorového oleje



Doplněte motorový olej

**Kapacita: cca 0,6 litru
Nepřepřlňujte!**

NEBEZPEČÍ!

Při běžícím motoru musí být plnicí šroub oleje vždy pevně usazen v plnicím hrdle!



DŮLEŽITÁ POZNÁMKA!

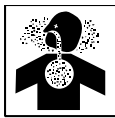
Použití oleje SAE 30 pod 10°C bude mít za následek těžší startování a možné poškození vrtání motoru v důsledku nedostatečného mazání.

13.2.2 Doplníte palivo



NEBEZPEČÍ!

**zdraví a Nebezpečí výbuchu přes
Spalovací motor. Buďte opatrní při
manipulaci s palivem!**



Výfukové plyny motoru obsahují toxický oxid uhelnatý. Pobyt v prostředí obsahujícím oxid uhelnatý může vést k bezvědomí a smrti.



Nenechávejte běžet motor v uzavřeném prostoru.



Před použitím stroje si přečtěte návod k obsluze stroje a příručku k motoru.



Chraňte motor před teplem, jiskrami a plameny. V blízkosti stroje nekuřte!



Benzín je extrémně hořlavý a výbušný. Před doplňováním paliva vypněte motor a nechte jej vychladnout.

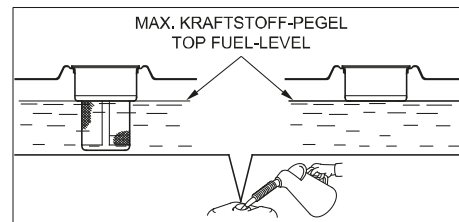
Tento motor vyžaduje pouze běžný bezolovnatý benzín s výzkumným oktanovým číslem 95. Používejte pouze čerstvé, čisté palivo. Voda nebo nečistoty v benzínu poškozují palivový systém.

Při doplňování paliva mějte na paměti:

- Před sejmutím uzávěru nádrže vypněte motor a nechte jej alespoň 10 minut vychladnout.
- Chraňte motor před teplem, jiskrami a plameny.
- Palivo doplňujte venku nebo v dobře větraném prostoru, aby se rozptýlily výpary.
- Udržujte benzín v dostatečné vzdálenosti od jisker, otevřeného ohně, pilotních světel, zdrojů tepla a jiných zdrojů vznícení.
- Palivo nerozlévejte, používejte vhodné pomůcky na doplňování.
- Pokud došlo k rozlití paliva, před nastartováním motoru počkejte, až se výpary odpaří.

Natankovat

1. Otočte palivový kohout do polohy OFF.
2. Vyčistěte oblast kolem víčka palivové nádrže, abyste odstranili nečistoty a nečistoty.
3. Odšroubujte uzávěr nádrže.
4. Palivová nádrž s**Benzín (ROZ95)**vyplnit. Aby benzín mohl expandovat, nedoplňujte ho za spodní okraj hrdla paliva.
5. Pevně našroubujte uzávěr nádrže na hrdlo nádrže.
6. Rozlitý benzín okamžitě otřete.



palivo

**Objem nádrže: cca 3,0
litru Nepřeplňujte!**

Skladujte palivo

- Paliva mají omezenou životnost a stáří. Přetížená paliva nebo palivové směsi mohou vést k problémům se startováním. Skladujte pouze tolik paliva, kolik spotřebujete za měsíc.
- Palivo skladujte pouze v nádobách, které jsou pro tento účel výslovně schváleny. Udržujte nádoby s palivem suché a bezpečné.
- **Nádoby na palivo skladujte mimo dosah dětí.**

14. Uvedení do provozu

Stroj nesmí být instalován na šikmých plochách. Zvláštní pozornost je třeba věnovat tomu, aby se podlaha při velkém zatížení stroje nepovolila.

Nepracujte sami, v případě nouze musí být někdo poblíž (vzdálenost volání).

14.1 Příprava k použití

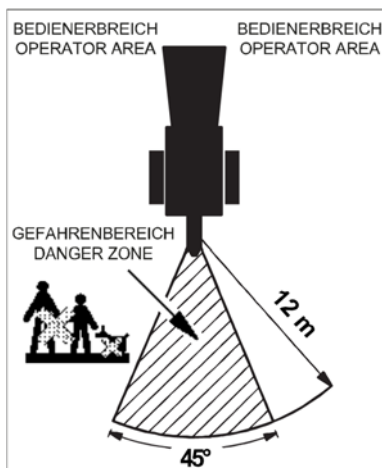
- Ujistěte se, že je stroj kompletní a správně smontovaný.
- Na stroji musí být nainstalována všechna bezpečnostní zařízení. Nesmějí být odstraněny nebo učiněny nepoužitelnými.
- Před prvním použitím zkontrolujte stroj, zda nemá vnější poškození.
- Stroj používejte pouze na vodorovném a pevném podkladu. **Pozor, nebezpečí převrácení!**
- Stroj instalujte pouze venku. Zůstaňte alespoň 3 metry od zdí domu nebo jiných pevných předmětů.



VAROVÁNÍ!

V nebezpečném prostoru je zakázána přítomnost osob, dětí a zvířat.

Vyznačte na straně skluzu plochu nejméně 3 m širokou a 12 m dlouhou. Před spuštěním zkontrolujte blízkost. Věnujte zvláštní pozornost dětem, ostatním lidem a zvířatům.



Při sekání může nasekaný materiál, kameny atd. odstříknout. V prostoru vyhazování = nebezpečného prostoru se nesmí nacházet žádné další osoby ani zvířata.

Pozor také na vozidla, skleněné tabule a další předměty, aby nedošlo k jejich poškození.



VAROVÁNÍ!

Při sekání je důležité zajistit, aby se nikdo nemohl zranit vyhozeným nasekaným materiálem.

- Udržujte rukojeti suché a čisté.
- Před zahájením práce zkontrolujte hladký pohyb a funkci lišty NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ.
- Zkontrolujte bezvadný stav nožů a správné upevnění. Tupé nože lze převrátit.
- Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách (min. 1,5 – max. 2 bary)
- Vyskytnou-li se závady nebo závady, nesmí být stroj uveden do provozu, dokud nebudou zastaveny.



DŮLEŽITÁ POZNÁMKA!

Vážně poškozené nebo ohnuté nože je nutné vyměnit za nové nože.



VAROVÁNÍ!

Stroj uvádějte do provozu pouze tehdy, jsou-li všechny nože správně nasazeny a upevněny. Dále se ujistěte, že jsou všechna ochranná zařízení nainstalovaná a v ochranné poloze.

- Zkontrolujte hladinu oleje a paliva a v případě potřeby doplňte.
- Zkontrolujte stav vzduchového filtru, palivového potrubí a spojů, zda těsní a nejsou mechanicky poškozeny, a palivovou nádrž, zda nejsou prasklé a netěsné.



NEBEZPEČÍ!

Nestartujte motor v uzavřených místnostech. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je při vdechování velmi toxický!



VAROVÁNÍ!

Upozornění na horké povrchy!

Výfuk a další části motoru jsou během provozu velmi horké. Nikdy se nedotýkejte horkého motoru. Udržujte dostatečnou vzdálenost od horkých povrchů a udržujte děti mimo dosah běžícího motoru.

NEBEZPEČÍ! Při jakékoli práci na stroji používejte vhodné ochranné prostředky a vypněte pohon.

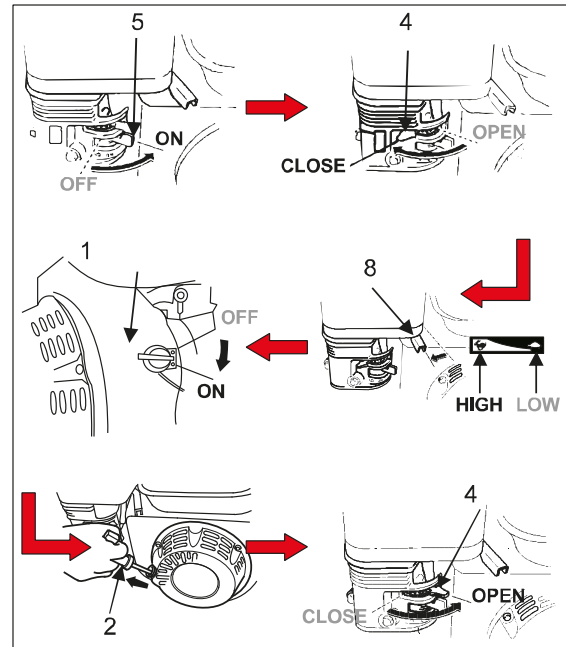
14.2 Proces spouštění

-Manuální start (RUČNÍ START)

1. Nastavte palivový kohout (5) do polohy ON/ON.
2. Vstudený stav motoru páčka sytiče (4) doleva do polohy ZAVŘENO/ZAVŘENO (=CHOKE).
Vteplý stav motoru Nechte páčku sytiče (4) nastavenou doprava na OPEN/RUN, bez sytiče.
3. Zatlačte páčku plynu (8) mírně doleva z polohy volnoběhu LOW/LOW (= ŽELVA) směrem k HIGH/FAST (= RABBIT).
4. Otočte spínač motoru (1) do polohy ON/ON.
5. Pomalu vytáhněte rukojeť ručního startéru (2) z ručního startéru, dokud neucítíte odpor, poté ji rychlým, ale měkkým pohybem utáhněte a pomalu ji vraťte zpět. Motor se spustí.
NEBEZPEČÍ!
Nevytahujte startovací lanko úplně ven a nedovolte, aby rukojeť ručního startéru narážela zpět na motor.
6. Když je páčka sytiče (4) v poloze ZAVŘENO/ZAVŘENO (=CHOKE), aby se motor nastartoval

nyňí jej postupně nastavte zpět na OPEN (= RUN), zatímco se motor zahřívá.

Pro ovládání zcela otevřete plynovou páku (8) a pomalu ji posuňte směrem k HIGH/FAST (=HASE).



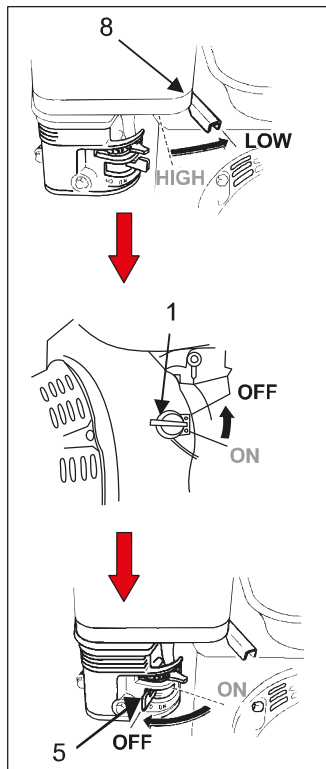
Manuální start (RUČNÍ START)

14.3 Vypněte motor

1. Posuňte páčku plynu (8) do polohy volnoběhu LOW/LOW (=ŽELVA) doprava.
2. Otočte spínač motoru (1) do polohy OFF.
3. Poté otočte palivový kohout (5) doleva do polohy OFF a zavřete jej.

na Dovolena a stroj
Demontujte konektor zapalovací svíčky (7) = ochrana proti neoprávněnému použití!

NEBEZPEČÍ!
Nikdy neposunujte páčku sytiče do polohy CLOSE, abyste zastavili motor. To může vést ke zpětnému zapalování nebo poškození motoru.



Vypněte motor

14,5 Volnoběžné otáčky

Když nesekáte, přesuňte páku plynu (8) do polohy LOW, abyste snížili zatížení motoru.

Snížení otáček motoru při volnoběhu prodlužuje životnost motoru, šetří palivo a snižuje hladinu hluku.



DŮLEŽITÁ POZNÁMKA!

Náhlé zastavení motoru na plný plyn může způsobit poškození motoru.

14.4 Nouzové zastavení motoru

V nebezpečných situacích je třeba co nejrychleji zastavit pohyby stroje a vypnout přívod energie.

V případě nebezpečí:

1. Stiskněte bezpečnostní lištu (12) na plnicí nálevce, spustí se NOUZOVÉ ZASTAVENÍ.
2. Informujte odpovědné osoby na místě.
3. V případě potřeby upozorněte lékaře a hasiče.
4. Zachraňte zraněné a zahajte první pomoc.
5. Vypněte motorový spínač (1) a zajistěte jej proti opětovnému zapnutí.
6. Přístupové cesty pro Pohotovostní vozidla zůstat volný.

Chcete-li znovu spustit provoz, zatlačte nahoru bezpečnostní lištu (12) a přesuňte spínač motoru do polohy ON/ON [Nastartujte motor jako v](#)

15. Provoz

Před každým použitím zkontrolujte stroj, zda:

- uvolněné šrouby a matice
- Poškozená pryžová klapka v plnicí nálevce, v případě potřeby ji vyměňte
- Funkce bezpečnostního obvodu
- správně nainstalovaná ochranná zařízení a jejich ochranná poloha
- Hladina motorového oleje
- Trhliny v obkladových panelech a/nebo uvolněné svary
- Poškození nebo zlomení rotoru



Noste přiléhavý oděv a osobní ochranné prostředky (OOP)

- Vždy pracujte na stabilním a rovném povrchu. Zajistěte stroj proti neúmyslnému rozjetí (parkovací brzda a zakládací klíny). Neprovozujte stroj, pokud je na svahu.
- Nepoužívejte stroje bez nainstalovaných dvou kol a opěrného kola.
- Pracovní poloha je na straně násypky stroje. Nikdy nestůjte v oblasti vyhazovacího žlabu.
- K nakládání odřezků do násypky nikdy nepoužívejte žebřík nebo jiné vyvýšení.
- Nikdy nesahejte do vkládacích nebo vyhazovacích otvorů.
- Udržujte svůj obličej a tělo mimo plnicí otvor. Udržujte dostatečný odstup!
- Nevkládejte ruce, jiné části těla a oděv do násypky, vyhazovacího žlabu nebo do blízkosti jiných pohyblivých částí.
- **NEBEZPEČÍ! Při sekání dodržujte bezpečnou vzdálenost a nenaklánějte se příliš dopředu. Dlouhé kusy nasekaného materiálu, které vyčnívají z násypky, mohou při zatahování za nože zaskočit zpět.**
- Před každým nastartováním motoru zkontrolujte, zda se v násypce nenacházejí žádné drcené zbytky.
- Sekání se smí provádět až po dosažení maximálních otáček motoru.
- Za žádných okolností nepřeklápějte stroj při běžícím motoru.
- Při montáži dbejte na to, aby v něm nebyly žádné cizí předměty jako hřebíky, dráty, kameny a podobně. vstupte do násypky.

Na zácpu:



Vypněte motor a z bezpečnostních důvodů vytáhněte konektor zapalovací svíčky!

- Nasekaný materiál, který leží přes zásobník, odstraňujte pouze při vypnutém motoru a zastaveném nožovém bubnu. K odstranění použijte pouze další větev nebo kus dřeva.
- Pokud dojde k ucpání vstupu nebo výstupu stroje, nebo pokud se objeví neobvyklé zvuky nebo vibrace, okamžitě vypněte motor. Vyjměte konektor zapalovací svíčky a počkejte, až se nářadí zastaví. Poruchy musí být okamžitě odstraněny.
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru s běžícím motorem.
- Při výměně nožů vypněte motor a vyjměte konektor zapalovací svíčky. Po hodině používání zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a matice utaženy.
- Opravy smí provádět pouze schválené servisní středisko nebo náš servisní tým.

15.1 Co lze sekat?

JA

Spodní zásobník na listí Organický odpad ze zahrady, jako např. B. Listí, zelený odpad a malé větvičky. **Horní plnicí trychtýř pro větve** Organický odpad ze zahrady, jako jsou odřezky živých plotů a stromů, keře, trvalky a větve do maximálního průměru 100 mm.

NEIN

Kameny, kořeny se zeminou, sklo, zbytky látek, plastové a kovové části, potravinový odpad. Jehličnan řezání a podobný odpadu husté řízky může na vést k blokadám.

15.2 Co lze vysát?

JA

Vysušte organický odpad ze zahrady, jako např. B. Zelený odpad, listí, malé větvičky, piliny a podobný materiál s relativně nízkou hustotou.

NEIN

Kameny, kořeny se zeminou, sklo, zbytky látek, plastové a kovové části, potravinový odpad. Jehličnan řezání a podobný odpadu husté řízky může na vést k blokadám.

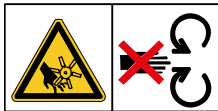


DŮLEŽITÁ POZNÁMKA!

Tvrdost štípaných větví závisí mimo jiné na druhu dřeva, době mezi řezáním a štípáním a na suchosti větví. Optimálních výsledků se dosáhne, pokud se větve nasekají krátce po řezání.

15.3 Sekání, vysávání

Ujistěte se, že nasekaný materiál je pokud možno SUCHÝ! Nasekaný materiál, který je příliš mokrý, nevyhnutelně vede k ucpání a nákladnému čištění nebo údržbě.



Vždy držte ruce mimo nakládací a vykládací otvory!



VAROVÁNÍ!

Jakmile se motor rozběhne, nože se pohnou a vše, co je přiváděno do násypky, se nevyhnutelně rozseká.

Stroj nabízí dvě základní funkce:

BUĎ

1. Stříhání živých plotů a odřezků stromů, keřů, trvalek a větví do maximálního průměru 100 mm přes horní plnicí nálevku.

Do horní plnicí nálevky vložte nasekaný materiál (větve, větvičky atd.). Pokud stroj větve uchopí, okamžitě pusťte nasekaný materiál. Větve se vtahují samy (automatické zatahování). Silné větve zavádějte odměřeným způsobem! Ujistěte se, že jsou udržovány otáčky motoru.

Nejprve odřízněte boční větve větší než 3 cm a vložte je samostatně.

Nasekaný materiál vyčnívající ze stroje se může při vstupu do stroje kývat. Udržujte proto dostatečnou bezpečnou vzdálenost od stroje.

- Velmi rychle se vtahují tenké a dlouhé keře nebo větve. Z tohoto důvodu velmi rychle pusťte tento rozdrčený materiál.
- Zpracovávejte nasekaný materiál obsahující velké množství vody střídavě s dřevěným materiálem, abyste zabránili ucpání stroje.
- **Nožový mechanismus vtahuje nasekaný materiál do značné míry samostatně.**
- Věnujte pozornost maximálnímu průměru větve, kterou lze zpracovat. [Viz... TECHNICKÉ ÚDAJE \(9.\)](#)
- V závislosti na druhu a čerstvosti se může maximální průměr větví zmenšit.
- Pokud se žací ústrojí zablokuje, okamžitě vypněte motor, aby nedošlo k přetížení motoru. Vyjměte konektor zapalovací svíčky a odstraňte problém!

NEBO

2. Sekání nebo vysávání listů, zeleného odpadu a malých větviček pomocí spodní plnicí nálevky nebo sací hadice.

2.1. Funkce sekání

Posuňte spínací páku (a) doprava do polohy sekání. Ve spodní plnicí nálevce je nyní otevřená přepínací klapka.



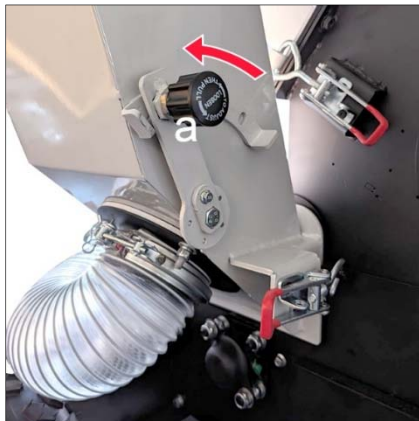
Páka je na funkci sekání

Nasekaný materiál pomalu a opatrně zaveďte do spodní plnicí nálevky. Ke sledování použijte hůl.

Nevkládejte do násypky příliš mnoho materiálu ani jej nevklaďte do násypky příliš velkým tlakem!

2.2. Funkce odsávání

Posuňte spínací páku (a) doleva do polohy vakua. Vychylovací klapka je nyní uzavřena ve spodní plnicí nálevce.



Páka je ve vakuové poloze

Držte sací hadici na rukojeti. Umístěte sací hadici tak, aby byla pohodlná a bezpečná.

- Nasměrujte sací potrubí směrem k podlaze.
- Kráčejte vpřed pomalu a kontrolovaně.

Nezatlačujte sací trubici do listů! Materiál je dopravován přímo na váš přívěs přes vychylovací klapku.

Po ukončení práce stroj vypněte a přepínací páku nastavte na funkci sekání, abyste odstranili zbytky ze sací hadice.



DŮLEŽITÁ POZNÁMKA!

Vyzvedněte si listy včas!–Listy je vhodné sbírat za suchého počasí a co nejdříve po opadu listů. Mokrý listí představuje problém. Stejně tak listí, které již začalo hnit nebo je uloženo ve větších hromadách.

NEBEZPEČÍ!

Vždy používejte pouze jeden z těchto dvou Základní funkce.

V případě neočekávaných okolností nikdy neváhejte aktivovat bezpečnostní lištu (NOUZOVÉ ZASTAVENÍ) (12) na plnicí nálevce.

Bezpečnostní lištu (EMERGENCY STOP) (12) lze aktivovat pouze v případě nouze. Chcete-li stroj normálně vypnout, nejprve nechte motor běžet na volnoběh a poté jej vypněte a zajistěte proti opětovnému zapnutí. Chcete-li to provést, nastavte spínač motoru (1) do polohy OFF/OFF. [Viz... START-UP / Vypnutí motoru \(14.3\)](#)

Když přestanete sekat, dejte stroji dostatek času na „čisté odstředění“. To zabrání potížím se startováním při příštím sekání.

16. Údržba a Údržbářské práce



Před jakoukoli údržbou a opravou stroje:

- Vypněte pohon a zajistěte jej proti opětovnému spuštění a proti neoprávněnému uvedení do provozu. Počkejte, až se hřídel nože zastaví.
- U benzínových motorů odpojte konektor zapalovací svíčky.
- Vyčistěte stroj od větví, větviček, zeleného odpadu a jiných nečistot.

Nikdy nenechávejte stroj běžet bez dozoru.

Nikdy nepracujte bez bezpečnostních zařízení.
Po údržbě a opravách znovu nainstalujte všechna ochranná zařízení.

Používejte osobní ochranné prostředky:

- Ochranné pracovní oděvy
- Pevné ochranné rukavice při práci na součástech, chemicky odolný
Ochranné rukavice při manipulaci s nebezpečnými látkami
- Protiskluzová bezpečnostní obuv
- Ochranné brýle s boční ochranou při práci na součástech přenášejících tlak nebo v blízkosti systémů přenášejících tlak

Používejte pouze originální náhradní díly LUMAG. Jiné díly mohou způsobit nepředvídatelné poškození a zranění.

Práce na elektrickém zařízení smí provádět pouze kvalifikovaní elektrikáři.

Před zahájením práce se musí obsluha přesvědčit, že je stroj v bezpečném provozním stavu.

16.1 Údržbářské práce

Chcete-li zachovat hodnotu a zajistit dlouhou životnost, měli byste věnovat pozornost následujícím bodům:

- Větrací štěrby by měly být udržovány čisté a čisté.
- Zkontrolujte těsnost palivového systému a uzávěru nádrže.

- Stroj je při práci vystaven vibracím. Zkontrolujte upevňovací šrouby a v případě potřeby je dotáhněte.
- Násypky a nože musí být pečlivě udržovány, aby nedošlo k poškození a zranění.
- Po procesu sekání by měl být stroj vyčištěn zevnitř i zvenku. Používejte pouze teplý, vlhký hadřík a měkký kartáč. Nepoužívejte čisticí prostředky nebo rozpouštědla, protože mohou způsobit neopravitelné poškození stroje.
- Stroj nečistěte tekoucí vodou nebo dokonce vysokotlakým čističem. Po každém použití ošetřete holé kovové části ekologickým, biologicky odbouratelným olejem ve spreji, abyste je chránili proti korozi.

16.2 Plán údržby

Následující části popisují údržbářské práce potřebné pro optimální a bezproblémový provoz.

Údržbářské práce	Před každý použití	Po každý použití	Po respektive 1 podprsenka*	Po a první 5 podprsenky*	Vše 25 podprsenka*	Vše 30-50 Podprsenka*	Vše 100 Podprsenka*	Na Požadavek	Každý sezóna
Zkontrolujte stroj	■								
Bezpečnostní obvod Zkontrolujte (NOUZOVÉ ZASTAVENÍ).	■								
Ochranná zařízení a gumová ochranná klapka kontrola	■								
Upevňovací šrouby zkontrolujte a v případě potřeby dotáhněte			■						
Doplňte palivo a zkontrolujte hladinu oleje	■								
Vyměňte motorový olej				■		■			
Vyměňte benzín									■
Vyčistěte vzduchový filtr	■				■				
Vyměňte vzduchový filtr								■	
zapalovací svíčka a Víčko zapalovací svíčky řízení							■		
Vyměňte zapalovací svíčku									■
Čistý stroj		■							
Zkontrolujte klínový řemen	■								
Zkontrolujte nůž	■								
Vyměňte nože						■			
Mazání nožového bubnu	■				■				
<p>* Bh = provozní hodiny za normálních provozních podmínek</p>									

Obecný plán údržby

16.3 Maziva



DŮLEŽITÁ POZNÁMKA!

Používaná paliva a maziva musí odpovídat předpisům pro provozní kapaliny provozovatele a uvedené specifikaci v případě potřeby konzultovat s dodavatelem;

palivo	modul	specifikace	Plnicí množství
palivo	Motor	Benzín 95 RON nebo vyšší	3,0 litru
Motorový olej	Motor	10W-30 popř 10-W-40	0,6 litru
Tuk	mazání	Víceúčelové mazivo s EP Charakteristika KP2K-20	1-2 zdvih (mazací lis)

Specifikace paliva

16.3.1 Namažte bubnovou sekačku a kolo ventilátoru

Na obou stranách ložiska nožových bubnů a ložisko kola dmyhadla na maznicích (1 - 6), **před každým použitím nebo po 20-25 hodinách provozu a po každém čištění**, Namažte pomocí mazací pistole.

Maznice 1-3 jsou umístěny za krytem řemene (při pohledu napravo od pomocného kola). Maznička 4 je umístěna za krytem řemene (při pohledu vlevo od pomocného kola). Maznice 5 + 6 jsou také na levé straně.

1. Povolte 6 upevňovacích šroubů M6 na pravém krytu řemenu a kryt sejměte.
2. Povolte 4 upevňovací šrouby M6 na levém krytu řemenu a kryt sejměte.
3. Vyčistěte maznice hadříkem.
4. Umístěte mazací lis na všechny vsuvky jeden po druhém a načerpejte tuk.
5. Setřete přebytečný tuk.



VAROVÁNÍ!

Po namazání správně nasadte kryt řemene.



Mazací místa bubnu řezačky a dmyhadla

16.3.2 Výměna motorového oleje



DŮLEŽITÁ POZNÁMKA!

Motorový olej je nutné vyměnit po prvních 5 hodinách provozu.

Vyměňte motorový olej, když je motor teplý (olej pak rychle a úplně vyteče). Likvidujte v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

modul	Číslo	interval (Podprsenka*)	Dav
výměna motorového oleje - Prvotní uvedení do provozu	1	5	0,6 litru
Operace výměny motorového oleje *nebo 1x za sezónu	1	50*	0,6 litru

* Provozní doba

Pro výměnu oleje:

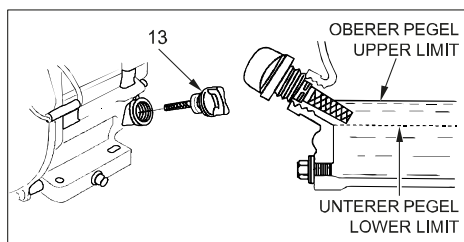
1. Odšroubujte vypouštěcí šroub oleje
2. Podržte vhodnou nádobu (nejméně 2,0 litru) pod vypouštěcí zátku oleje
3. Nakloňte stroj s druhou osobou, aby olej vytekl
4. Důkladně vyčistěte oblast kolem otvoru pro výstup oleje
5. Zašroubujte zpět vypouštěcí šroub oleje
6. Do plnicího šroubu oleje pomalu nalijte 0,6 litru motorového oleje
7. Pevně zašroubujte plnicí šroub oleje
8. Odstraňte zbytky oleje nebo nečistoty

9. Motorový olej zlikvidujte způsobem šetrným k životnímu prostředí v souladu s místními předpisy

NEBEZPEČÍ!

Dávejte pozor na hladinu oleje. Neprovozujte motor s příliš velkým nebo příliš malým množstvím motorového oleje.

Viz... Obr Výměna oleje, horní a spodní hladina.



Výměna oleje, horní a spodní úroveň

16.4 Nože

Nože jsou tupé, když

- zvuk sekání zní silně.
- rychlost sekání se výrazně snížila.

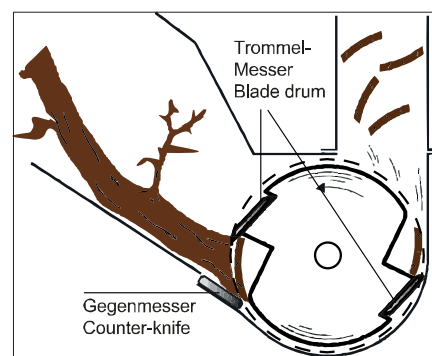
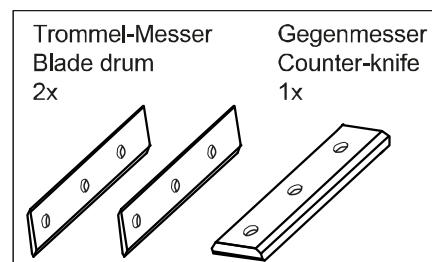
- hnací řemen prokluzuje navzdory napnutí.

Po cca 30-50 hodinách provozu jsou bříty nožů v normálních provozních podmínkách otupený.

Dva bubnové nože (sekačka M10 (10.9)) mají dvě řezné hrany a lze je tedy jednou otočit.

Pevným protinožem lze jednou otočit.

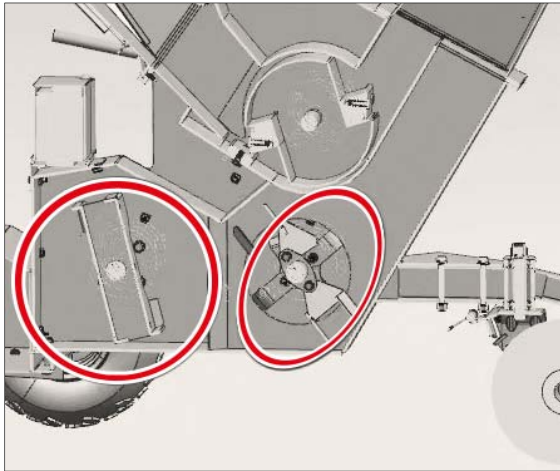
Pomocí tloušťkoměru nastavte protinož na řeznou mezeru 0,5 mm. Poté utáhněte upevňovací šrouby momentem 60 Nm a středním šroubovacím prostředkem.



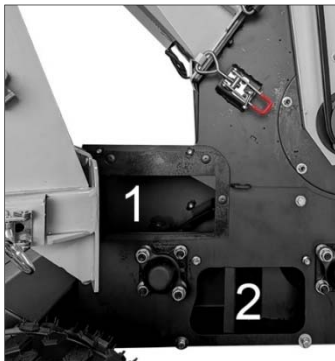
bubnový štěpkovač

Tupé nože lze převrátit. Poškozené nože (prasklé, vyražené, silně ohnuté nebo jinak poškozené) je nutné neprodleně vyměnit.

Kladívkový mechanismus spodního podáváčího trychtýře se skládá ze 2 příklepových nožů a 4 cepových nožů M8 (10.9).



Příklepový mechanismus ze spodního zásobníku na listí



Údržbové klapky 1 + 2 pro případ zablokování nožových hřídelí.



NEBEZPEČÍ!

Údržbové práce provádějte pouze s vypnutým pohonem a zastaveným náradím.

NEBEZPEČÍ!

Výrobce výslovně doporučuje výměnu nožových nástrojů v autorizované odborné dílně.



NEBEZPEČÍ!

Stroj nesmí být uveden do provozu, pokud nejsou nože zcela zasunuty!

Pro všechny **Náhradní díly** **možt** **a**
Lze použít originální verze od výrobce.

16.5 Hnací řemen



DŮLEŽITÁ POZNÁMKA!

Před každým spuštěním zkontrolujte stav čtyř hnacích řemenů. Hnací řemeny musí být předepruty tak, aby se daly tlakem palce protáhnout středem cca 8-10 mm.

Při výměně řemene je nutné vždy vyměnit oba řemeny na pohon.

Vestavěné hnací řemeny: 2 kusy Vestavěné trojúhelníkové řemeny: 2 kusy

16.5.1 Zkontrolujte opotřebení a napnutí hnacího a trojúhelníkového řemenu

Chcete-li zkontrolovat hnací a trojúhelníkové řemeny:

1. Odstraňte kryt řemene
2. Pokud řemeny vykazují známky opotřebení, je nutné vyměnit oba řemeny na pohon

[Viz... Výměna hnacího řemenu \(16.5.2\)](#) [Viz... Výměna trojúhelníkového řemene \(16.5.3\)](#)

NEBEZPEČÍ!

Nasadte řemen volně na hnací řemenici, aby nedošlo k poškození (přetržení hnacího řemene).

16.5.2 Výměna hnacího řemene

Výměna/napnutí hnacích řemenů:

1. Odstraňte kryt řemene
2. Povolte čtyři šrouby na desce motoru
3. Povolte pojistnou matici na upínacích šroubech
4. Posuňte desku motoru, dokud nebude možné odstranit staré hnací řemeny
5. Nasadte nové hnací řemeny
6. Napínací řemen, deska motoru s napínacími šrouby pevně zašroubujte až
- Hnací řemeny jsou napnuté (pohyb vůči sobě 8-10 mm)
7. Řemenice pohonu a motoru musí být vyrovnány
8. Utáhněte čtyři šrouby na desce motoru a pojistnou matici
9. Nasadte kryt řemene

Všechny díly nebo řemenice by měly být poháněny, zatímco hnací řemeny po výměně běží hladce a rovnoměrně.

Interval: při nošení

Na dlouho, **poškozené** **nebo** opotřebované
Vždy vyměňte hnací řemeny za nové originální hnací řemeny.

16.5.3 Výměna trojúhelníkového řemene

Chcete-li vyměnit trojúhelníkové popruhy:

Trojúhelníkové pásy se uvolňují napínacím válečkem.

1. Odstraňte kryt řemene
2. Uvolněte pružinu z napínací kladky
3. Odstraňte staré trojúhelníkové řemeny a zkontrolujte, zda nejsou vadné řemenice
4. Nasadte si nové trojúhelníkové pásy
5. Znovu nasadte pružinu napínací kladky
6. Nasadte kryt řemene

Všechny díly nebo řemenice by měly být poháněny, zatímco trojúhelníkové řemeny po výměně běží hladce a rovnoměrně.

Interval: při nošení

Na dlouho, **poškozené** **nebo** opotřebované
Vždy vyměňte trojúhelníkové řemeny za nové originální řemeny.

16.6 Výměna/vyčištění vzduchového filtru



NEBEZPEČÍ!

Nebezpečí požáru a výbuchu při manipulaci s hořlavými kapalinami!

Paliva mohou výbušně hořet a způsobit otravu nebo podráždění pokožky.

- Vložku vzduchového filtru nečistěte hořlavými kapalinami

Chcete-li vyčistit a/nebo vyměnit vzduchový filtr nebo vložku:

1. Uvolněte a sejměte kryt vzduchového filtru
2. Otřete nečistoty z vnitřku tělesa filtru čistým vlhkým hadříkem
3. Opatrně vyjměte pěnovou filtrační vložku z papírové filtrační vložky. Zkontrolujte obě části, zda nejsou poškozené, a v případě potřeby poškozené vložky vyměňte
4. Očistěte vložku pěnového filtru v teplé vodě a slabém mýdlovém roztoku. Důkladně opláchněte čistou vodou a nechte důkladně uschnout.
5. Nečistoty z vložky papírového filtru vyklepejte na tvrdém povrchu, nekartáčujte je, protože by se zatlačily do vláken.
6. Nasadte pěnovou vložku na vložku papírového filtru
7. Nainstalujte filtrační vložku
8. Kryt vzduchového filtru nasadit a pevně zašroubujte

Interval: v případě vady nebo opotřebení



DŮLEŽITÁ POZNÁMKA!

Neprovozujte motor bez nebo s poškozenou vložkou vzduchového filtru. Do motoru se dostanou nečistoty (důsledkem je poškození motoru = ztráta záruky).

16.7 Zkontrolujte/vyměňte/vyčistěte zapalovací svíčku



NEBEZPEČÍ!

Nebezpečí popálení!

Motor a díly (např. tlumič výfuku nebo chladicí žebra) se během provozu výrazně zahřívají.

Dodržujte doby chlazení.

- Používejte žáruvzdorné pracovní ochranné rukavice.

Kontrola, čištění a/nebo výměna zapalovací svíčky:

1. Sejměte koncovku zapalovací svíčky ze zapalovací svíčky a odstraňte veškeré nečistoty v oblasti zapalovací svíčky
2. Vyšroubujte zapalovací svíčku pomocí klíče na svíčky a zkontrolujte její stav. V případě poškození, jako je: B. Izolátor praskne nebo praskne, vyměňte zapalovací svíčku
3. Vyčistěte elektrody zapalovací svíčky drátěným kartáčem
4. Zkontrolujte vzdálenost elektrod (0,7-0,8 mm) a v případě potřeby ji upravte
5. Ručně našroubujte zapalovací svíčku a utáhněte ji klíčem na zapalovací svíčky
6. Nasadte koncovku zapalovací svíčky na zapalovací svíčku

Interval: v případě vady nebo opotřebení



DŮLEŽITÁ POZNÁMKA!

Uvolněná zapalovací svíčka se může přehřát a poškodit motor. Příliš silné utážení zapalovací svíčky může poškodit závity v hlavě válců.

Směrnice:

- Použitá zapalovací svíčka: 1/8 - 1/4 otáčky
- Nová zapalovací svíčka: 1/2 otáčky

16.8 Bezpečnostní zařízení

Zkontrolujte funkčnost a bezvadný technický stav bezpečnostních zařízení (EMERGENCY STOP), v případě potřeby vyměňte poškozené součásti.

Interval: týdenní

16.9 Zkontrolujte kola a tlak v pneumatikách

Kola (stav běhounu a pneumatik) a tlak v pneumatikách:

- Zkontrolujte správné usazení šroubového spojení na osách kol.
- Dávejte pozor na zářezy a cizí tělesa v běhounu pneumatik

- Zkontrolujte tlak v pneumatikách, max. 2 bary

Interval: týdenní

16.10 Gumová ochranná klapka

Pokud gumová ochranná klapka (13) vykazuje známky opotřebení, je nutné ji vyměnit.

Interval: při nošení



Gumová ochranná klapka

16.11 Vyčistěte stroj

Po použití zkontrolujte stroj, zda není znečištěný. Nahromaděné nečistoty (větvičky, zbytky dřeva, prach, ulpívající listí atd.) uvnitř stroje musí být odstraněny.

Interval: po použití

Pokud dojde ke kontaminaci:

1. Stroj vypněte a znovu zapněte proti
zajistit (Zapalovací svíčka
odečíst).
2. Znečištění vhodně odstranit.
Poznámka:
– nepoužívejte vysokotlaký čistič
– žádné agresivní Čisticí prostředky
použití
– Odlučování oleje s pořadač
nahrávat
– Čisticí utěrky a zbytky ze zpracování zlikvidujte
způsobem šetrným k životnímu prostředí,
dodržujte platné místní předpisy
– k čištění interiéru použijte měkký kartáč
nebo vysavač

Po čištění zkontrolujte, zda jsou všechny dřívě otevřené kryty a bezpečnostní zařízení řádně uzavřeny a jsou funkční.

NEBEZPEČÍ!

Po vyčištění a v případě, že stroj delší dobu stojí v klidu, je nutné všechny pohyblivé části namazat nebo naolejovat.



DŮLEŽITÁ POZNÁMKA!

Při čištění zabraňte vniknutí vody na ložiska nebo motor. Může proniknout úzkými štěrbinami a poškodit vřetena, řemenice, ložiska a motor. Po vyčištění namažte nebo naolejujte všechna mazací místa a nechte stroj krátce běžet, aby se vytlačila vniklá voda.

16.12 Zkontrolujte a utáhněte upevňovací prvky

stroj vypnout a proti
Opět bezpečné zapnutí.

1. Zkontrolujte dotažení všech šroubových spojů a v případě potřeby dotáhněte všechny uvolněné šroubové spoje.
V případě potřeby vyměňte šrouby, které nelze utáhnout, za nové šrouby a matice.
2. Zkontrolujte technický stav nožů vizuální a hmatovou kontrolou, v případě zjištění závad nože ihned vyměňte;
3. Pokud jsou zřejmé trhliny nebo jiné poškození, zjistěte příčinu, opravte svar a vyztužte spoje.
4. Vizuální a hmatovou prohlídkou zkontrolujte technický stav zbývajících upevňovacích prvků, jako jsou nalepená místa, spoje kolíků atd. a v případě potřeby uvolněné spoje řádně opravte.

Interval: týdenní

16.13 Kontrola konstrukce, oprava

1. Celkem Ocelová konstrukce přes
Vizuálně zkontrolujte bezvadný technický stav.
2. Zjištěné závady, jako jsou vlasové trhliny, mezery, deformace nebo uvolněné části, nechte opravit výrobcem nebo autorizovanou odbornou firmou.
3. Ošetřete poškození laku: Poškozená místa očistěte, naneste antikorozi prostředek, po zaschnutí naneste nový lak.
4. Zkontrolujte, zda jsou všechny šroubové spoje a upevnění pevné, v případě potřeby šroubové spoje dotáhněte nebo upevňovací prvky vyměňte.
5. Zkontrolujte všechny kotevní body, zda nejsou poškozené a těsní, případně nechte uvolněné nebo poškozené součásti vyměnit u výrobce nebo autorizované odborné firmy.

Interval: měsíčně

17. Doprava



NEBEZPEČÍ!

Nebezpečí popálení horkými povrchy motoru!

Kontakt s horkými součástmi může způsobit popáleniny.

– Při práci v blízkosti horkých součástí používejte ochranný oděv a rukavice.

– Před prováděním jakékoli práce udržujte horké součásti na zemi
Nechte vychladnout na +50°C.

Před dem doprava nebo před jeden Změna místa nebo dem Vypnout v Uvnitř:

1. Vypněte motor stroje a nechte jej vychladnout, aby nedošlo k popálení a nebezpečí požáru.
2. Vytáhněte konektor zapalovací svíčky.
3. Zavřete palivový kohout.
4. Vyprázdněte palivovou nádrž, aby kolem A nedošlo k přetečení paliva.



DŮLEŽITÁ POZNÁMKA!

Stroje s benzínovým motorem mohou být při přepravě nakloněny, ale nesmí se dále převrhnout, protože motorový olej se může dostat do vzduchového filtru.

– To může vyřadit motor z provozu!

Stroj lze naklonit maximálně o 20°.

Osoby nesmí být ohroženy převrácením nebo uklouznutím stroje nebo nárazy částí stroje nahoru nebo dolů.

17.1 Ruční doprava

Uchopte stroj za oj, mírně jej nadzvedněte a posuňte.

17.2 Přeprava s podvozkem

1. Zavěste tažné zařízení na tažné vozidlo.
2. Připojte bezpečnostní řetěz k tažnému vozidlu.
3. Zkontrolujte tlak v pneumatikách, max. 2 bary

NEBEZPEČÍ!

Pokud je stroj odpojen od tažného vozidla, musí být zaparkován na pevném, rovném a pevném povrchu a zajištěn proti rozjetí a neoprávněnému použití.



DŮLEŽITÁ POZNÁMKA!

Stroj není schválen pro veřejný provoz.

18. Skladování

Uskladnění stroje a dočasné vyřazení z provozu.

Stroj skladujte za následujících podmínek:

- Neskladujte venku
- Skladujte ve stoje
- Skladujte v suchu a bez prachu
- Nevystavujte extrémním a náhlým teplotním výkyvům
- Chraňte před slunečním zářením
- Vyhněte se mechanickým otřesům
- Skladovací teplota: 5 až 45 °C
- Relativní vlhkost: max. 60 %.
- Při skladování déle než 3 měsíce pravidelně kontrolujte celkový stav všech dílů a obalu. V případě potřeby obnovte nebo obnovte konzervaci.
- Odstraňte nečistoty, nečistoty a usazeniny z motoru a stroje. Vyčistěte motor hadříkem

- Pohyblivé části ošetřete ekologickým olejem (nepoužívejte mazací tuk!) a krátce uveďte stroj do provozu (nechte běžet 1-2 minuty)

- Vyprázdněte palivo spuštěním motoru, dokud se palivo nespoteřebuje
 - Vyčistěte vzduchový filtr a v případě potřeby jej vyměňte
- Zkontrolujte funkci všech pohyblivých dílů a v případě potřeby je opravte nebo vyměňte
- Vytáhněte konektor zapalovací svíčky
- Zkontrolujte šrouby a protilehlé a sekací nože namontované na bubnu
- Zkontrolujte napnutí hnacího řemene
- Zkontrolujte kola a tlak v pneumatikách
- Zajistěte stroj proti rozjetí a neoprávněnému použití (parkovací brzda a klíny)

- Zakryjte stroj a motor na ochranu před prachem

19. Likvidace

V případě, že stroj již není způsobilý k provozu a má být sešrotován, musí být deaktivován a demontován, to znamená, že musí být uveden do stavu, ve kterém již nemůže být používán k účelům, pro které byl navržen.

Stroj musí zlikvidovat vyškolený personál. Stroj lze likvidovat pouze určenými a schválenými způsoby.

19.1 Vyřazení z provozu

Použité stroje musí být okamžitě a odborně vyřazeny z provozu, aby se předešlo pozdějšímu zneužití a ohrožení osob nebo životního prostředí.

Vypustte ze starého zařízení všechny provozní látky nebezpečné pro životní prostředí a zlikvidujte je ekologicky. Zbytky oleje se za žádných okolností nesmí vypouštět do půdy a odpadních vod.

Zablokujte každou pohyblivou část stroje a stroj rozeberte na jednotlivé části. Součásti stroje likvidujte na kontrolovaných místech likvidace.

Odstraňte pryžové a plastové díly ze stroje a odneste je na určené sběrné místo

19.2 Likvidace elektrických zařízení

Elektrické součásti jsou klasifikovány jako nebezpečný odpad a musí být likvidovány odděleně od stroje. Dojde-li k požáru v elektrickém systému zařízení, je nutné použít k tomu schválené hasicí prostředky (např. práškový hasicí přístroj).

19.3 Likvidace maziv

The Pokyny k likvidaci jsou v a datové listy specifické pro daný produkt. V případě potřeby se zeptejte svého výrobce maziva.

20. Odstraňování problémů



VAROVÁNÍ!

Poruchy na stroji nebo motoru, které vyžadují větší zásah, vždy nechte opravit ve vašem odborném servisu LUMAG nebo v autorizovaném odborném servisu. Nesprávný zásah způsobí ztrátu záruky.



Před jakýmkoliv odstraňováním problémů

- Vypněte stroj
- Počkejte, až se sekací nože zastaví
- Vytáhněte konektor zapalovací svíčky

PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	NAVRHOVANÁ NÁPRAVA
Motor nelze nastartovat	Žádné palivo	Naplňte palivovou nádrž
	Reverzní startér vadný	Opravte nebo vyměňte zpětný startér
	Žádný motorový olej	Doplňte motorový olej
	Motor je stále ve fázi chlazení	Nechte motor vychladnout
	Žádná jiskra	Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku
	Studený motor a sytič nastavený na OPEN (vpravo).	Nastavte sytič do polohy ZAVŘENO (vlevo).
	Kohoutek paliva vypnutý	Otočte palivový kohout do polohy ON
Motor se obtížně startuje nebo běží špatně	Palivová směs je příliš bohatá	Umístěte sytič do polohy OPEN (vpravo).
	Špatně seřízený karburátor	Nechte seřízení provést u specializovaného prodejce
	Vadná, špinavá nebo nesprávně seřízená zapalovací svíčka	Vyčistěte, znovu seřídte nebo vyměňte zapalovací svíčku
Motor je příliš horký	Příliš málo motorového oleje	Doplňte motorový olej
	System chladicího vzduchu je omezen	Vyčistěte větrací mřížky, vyčistěte vnitřní chladicí žebra
	Vzduchový filtr špinavý	Vyčistěte filtrační vložku a v případě potřeby vyměňte
	Karburátor není správně seřízen	Nechte seřídít karburátor u specializovaného prodejce
Motor nevyrábí dostatečný výkon	Vzduchový filtr špinavý	Vyčistěte filtrační vložku a v případě potřeby vyměňte
	Stroj je přetížený	Snižte zásobu materiálu, dbejte na max. Ø větví!
	Stroj je ucpaný	Důkladně vyčistěte vnitřek stroje
Snížený řezný výkon nebo pokles	Nože jsou tupé	Otočte nebo vyměňte nože
	Protičepel je opotřebovaná	Otočte nebo vyměňte protiostří
	Prokluzuje klínový řemen	Napněte klínový řemen
Nebude žádný drcený materiál automaticky stažena	Nože jsou tupé	Otočte nebo vyměňte nože
Nadměrné vibrace	Uvolněné čepele, šrouby, matice nebo jiné části	Okamžitě vypněte motor. Zkontrolujte dotažení všech matic a šroubů, vyměňte poškozené díly, Nastavte napnutí klínového řemene.

Pokud tato opatření neodstraní chybu nebo se vyskytnou chyby, které zde nejsou uvedeny, nechte váš stroj zkontrolovat odborníkem.

21. Záruka/záruka/zákaznický servis

ZÁRUKA

Na zařízení ^{se stává} a právní
Záruční doba daný. Vyskytující se
Závady, které prokazatelně vznikly v důsledku
chyb materiálu nebo montáže, musí být
neprodleně oznámeny prodávajícímu. Při
uplatnění záruky je nutné doložit doklad o
koupi zařízení předložením faktury a účtenky.

Záruka je vyloučena na díly, pokud jsou vady
způsobeny přirozeným opotřebením, teplotou
a povětrnostními vlivy, jakož i vady vzniklé
nedbalou montáží

spojení, špatně
směs palivo/palivo, sestava,
provoz, údržba, mazání nebo násilí.

Dále se nepřebírá žádná záruka za škody
způsobené nevhodným, nesprávným
používáním stroje, jako jsou neodborné úpravy
nebo vlastní odpovědnost vlastníka nebo třetí
osoby, ale ani v případě úmyslného
přetěžování stroje.

Opotřebitelné díly s omezenou životností (např.
klínové řemeny, spojka, plynové lanko,
zapalovací svíčka, vzduchový filtr, baterie, nože,
hadice, kola, nářadí a další pomůcky), jakož i
veškeré seřizovací a seřizovací práce jsou
vyloučeny. záruka.

ZÁRUKA

LUMAG ručí za bezvadnou kvalitu a bez ohledu
na zákonnou záruku poskytuje záruku v
případě materiálových nebo výrobních vad.
Záruka na produkty LUMAG je 24 měsíců pouze
pro soukromé použití a 12 měsíců od data
dodání pro komerční nebo profesionální
použití nebo pronájem.

Nároky na záruku musí kupující vždy prokázat
originálním dokladem o koupi. Kopie tohoto musí
být přiložena k žádosti o záruku. Adresa kupujícího a
typ stroje musí být jasně identifikovatelné pro
profesionální nebo komerční použití. Bez
originálního dokladu o koupi

Opravu můžeme provést pouze za úplatu.

Nevracejte nám prosím žádná zařízení bez
SERVISNÍHO ČÍSLA, které jste obdrželi od
našeho servisního oddělení. Pokud obdržíme
zařízení nevyžádaná, nemůžeme je přijmout
ani zpracovat. Chcete-li požádat o SERVISNÍ
ČÍSLO, kontaktujte náš servisní tým na adrese:

info@lumag-maschinen.de

Přepravní krabici prosím jasně označte
SLUŽEBNÍM ČÍSLEM, abyste zajistili rychlé
přidělení.

Záruční práce provádí výhradně naše servisní
dílna LUMAG. Závady, které se vyskytnou v
záruční době v důsledku materiálových nebo
výrobních chyb, musí být odstraněny opravou,
pokud vzniknou i přes řádný provoz a péči o
zařízení. Vyhrajujeme si právo provést
vylepšení dvakrát, pokud je chyba stejná.
Pokud se oprava nezdaří nebo není možná, lze
zařízení vyměnit za ekvivalentní zařízení. Pokud
je výměna neúspěšná nebo nemožná, existuje
možnost konverze.

Normálnější opotřebením, přírodní stárnutí,
Na nesprávné použití, stejně jako na čištění,
ošetřování a seřizování se obecně nevztahuje
záruka (např. řezací zařízení, vzduchové a
palivové filtry, zapalovací svíčky a zpětné startéry,
hnačí řemeny a podobně). Vzhledem k provozním
podmínkám a podmínkám používání podléhají
některé součásti běžnému opotřebením, i když jsou
používány k určenému účelu, a může být nutné je
včas vyměnit.

SLUŽBY ZÁKAZNÍKŮM

V případě jakýchkoli technických dotazů, informací o
našich produktech nebo objednáni náhradních dílů
je vám k dispozici náš servisní tým:

Servisní čas: Pondělí až čtvrtek od 7:30 do
12 hodin a od 13 do 17 hodin
v pátek od 7:30 do 12:30
Telefon: + 49 8571/92 556-0
Fax: + 49 8571/92 556-19
E-mail: info@lumag-maschinen.de

22. CE prohlášení o shodě

V souladu s ustanoveními směrnic ES

Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/
ES Směrnice EMC 2014/30/EU

vysvětluje společnost

LUMAG GmbH
Rudolf-Diesel-Straße 1a
D-84375 Kirchdorf a.Inn
Telefon: +49 8571 / 92 556-0
Fax: +49 8571 / 92 556-19

že produkt

Označení: Benzínový drtič
Typové označení: RAMBO-HC10DUO

splňuje základní požadavky na ochranu výše uvedených směrnic ES. Shoda je založena na následujících normách:

EN ISO 12100:2010
Bezpečnost strojů - obecné konstrukční zásady - hodnocení rizik a snižování rizik

EN 13525:2020
Lesnické stroje - štěpkovače - bezpečnost

EN ISO 14982:2009
Kritéria hodnocení zemědělských a - Elektromagnetická kompatibilita - zkušební postupy a
lesnických strojů

EN ISO 3744
Akustika - Stanovení akustického výkonu a hladin akustické energie zdrojů hluku z měření akustického tlaku - Obálková metoda třídy přesnosti 2 pro v podstatě volné zvukové pole nad odraznou rovinou

Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace: Christopher Weißenhorner

Prohlášení o shodě se vztahuje pouze na stroj ve stavu, v jakém byl uveden na trh; Díly dodatečně připojené koncovým uživatelem a/nebo následné zásahy se neberou v úvahu.

Kirchdorf, 26. července 2024

Christopher Weißenhorner, generální ředitel

Distributor, autorizovaný zástupce


Místo, datum
Podpis

23. Součásti RAMBO-HC10DUO



VAROVÁNÍ!

Veškeré opravy stroje musí provádět autorizovaný odborný personál. Veškeré nezbytné elektrické práce svěřte pouze licencovanému specialistovi.

Změna vyhrazena!

Verze RAMBOHC10DUO (07.2024 D)

Specializovaný prodejce LUMAG

naleznete na: www.lumag-maschinen.de

LUMAG GmbH

Rudolf-Diesel-Str. 1a
D-84375 Kirchdorf a.Inn

Německo

Internet: www.lumag-maschinen.de



/lumag.germany



/LumagMaschinen



/+LumagMaschinen