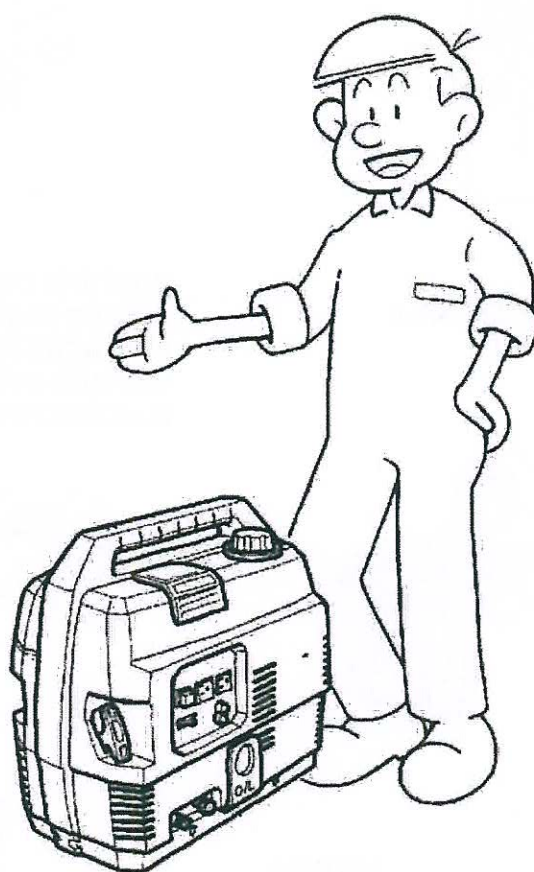


TUSON[®]
PROFESSIONAL TOOLS



BENZÍNOVÝ GENERÁTOR

ELC 1000

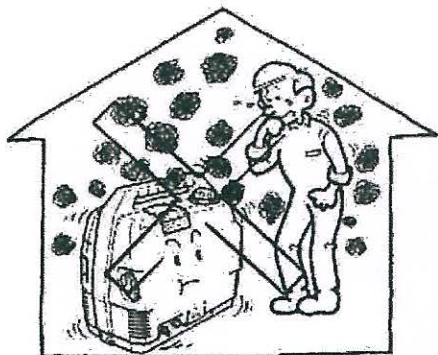
Návod k použití

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

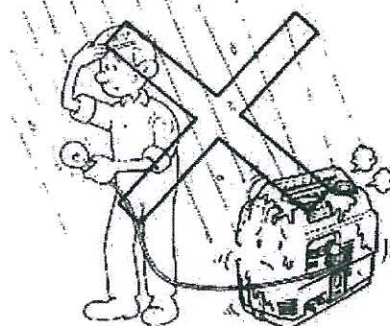
VAROVÁNÍ:

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ UVEDENÝCH POKYNŮ VARUJEME PŘED PŘÍPADNÝM NEBEZPEČÍM VÁŽNÉHO PORANĚNÍ ČI OHROŽENÍ ŽIVOTA!!!

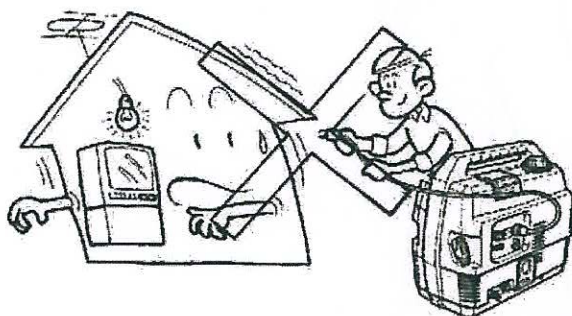
NEPOUŽÍVAT V UZAVŘENÝCH
A NEVĚTRANÝCH PROSTORÁCH



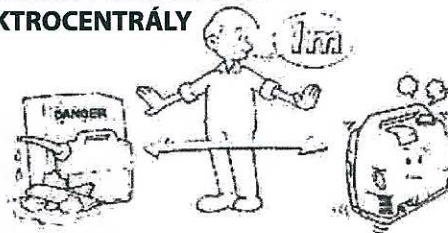
NEPOUŽÍVAT VE VLHKÉM
PROSTŘEDÍ (NA DEŽTI ČI SNĚHU)
NIKDY NEOBSLUHUJTE ZAŘÍZENÍ S
MOKRÝMA RUKAMA



NIKDY NEZAPOJUJTE ELEKTROCENTRÁLU
DO SÍTĚ ELEKTRICKÉHO PROUDU

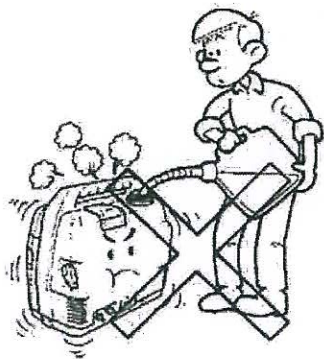


UDRŽUJTE DOSTATEČNÝ
ODSTUP OD HOŘLAVIN!!!
DŮKLADNĚ ZAJISTĚTE ODSUP
OKOLNÍCH PŘEDMĚTŮ OD
ELEKTROCENTRÁLY

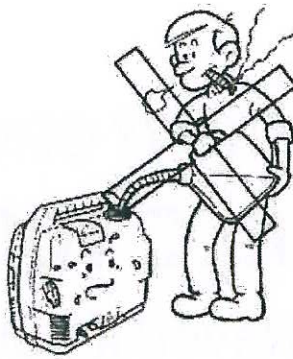


PŘI DOPLNĚNÍ PALIVA:

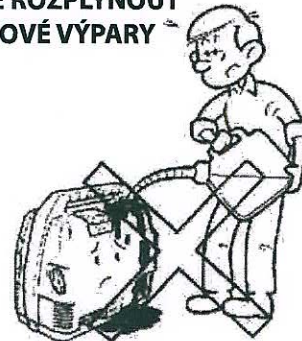
VYPNĚTE MOTOR



NEKURTE



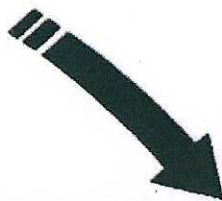
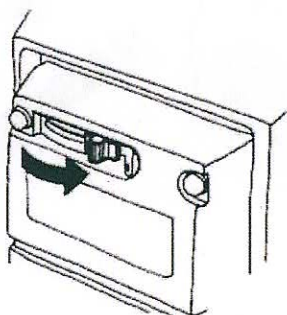
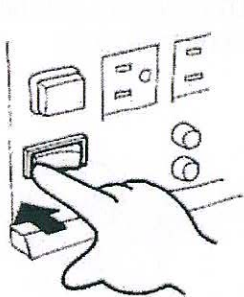
NEPŘELÉVEJTE PALIVO!!!
POKUD PALIVO PŘELEJETE,
IHNED VYSUŠTE OKOLÍ A
NECHTE ROZPLYNOUT
BENZÍNOVÉ VÝPARY



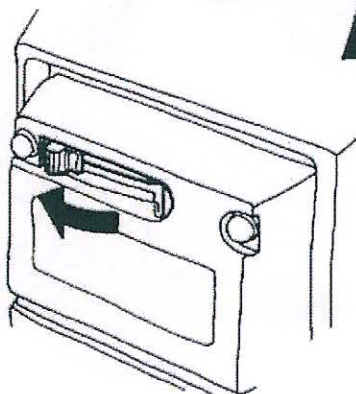
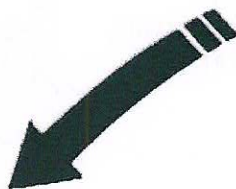
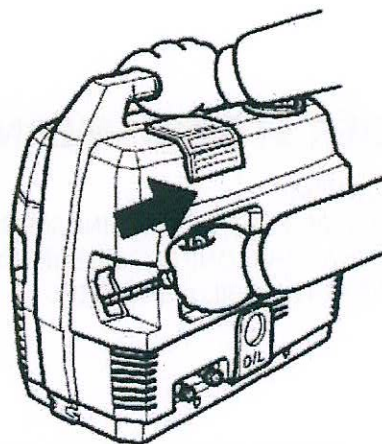
STARTOVÁNÍ MOTORU

UPOZORNĚNÍ: UJISTĚTE SE, ŽE K VÝSTUPŮM ELEKTROCENTRÁLY NEJSOU ZAPOJENY ŽÁDNÉ ELEKTROSPOTŘEBIČE.

- 1.** VYPÍNAČ MOTORU PŘEPNĚTE DO POLOHY **ON (ZAPNUTO)** A POTÉ SYTIČ PŘESUŇTE DO POLOHY **CLOSE (UZAVŘENO)** - SYTIČ JE ZAPNUT



- 2.** LEHCE A POMALU POVYTAHUJTE STARTOVACÍ RUKOJEŽ DOKUD NEPOUCÍTÍTE LEHKÝ ODPOR. POTÉ ZATÁHNĚTE ZA RUKOJEŽ SVIŽNĚJI TAK, ABY SE MOTOR PROTOČIL.



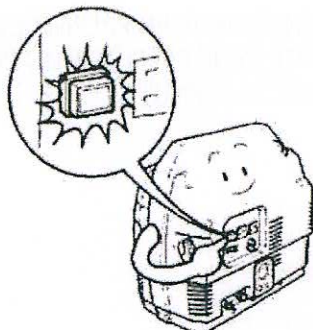
- 3.** PO ROZBĚHNUTÍ MOTORU A ŘÁDNÉHO ZAHŘÁTÍ PŘESUŇTE PÁKU DO POLOHY **OPEN (OTEVŘENO)** - SYTIČ VYPNUT

UPOZORNĚNÍ: SYTIČ NEPOUŽÍVEJTE, JESTLIŽE JE MOTOR ZAHŘÁTÝ NEBO PŘI VYSOKÉ OKOLNÍ TEPLOTĚ.

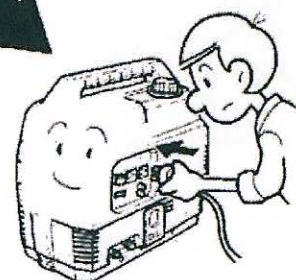
POUŽITÍ ELEKTROCENTRÁLY

ODBĚR STŘÍDAVÉHO PROUDU - AC (220V / 50 Hz)

1. UJISTĚTE SE, ŽE SE KONTROLKA ROZSVÍTILA.



2. VSUŇTE ZÁSTRČKU VYPNUTÉHO SPOTŘEBIČE DO ZÁSUVKY ELEKTROCENTRÁLY.

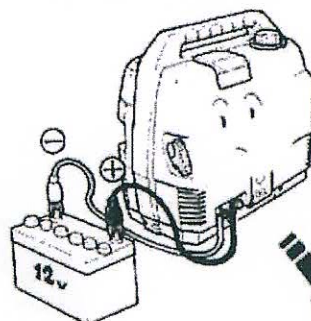


ODBĚR STEJNOSMĚRNÉHO PROUDU DC (12V/8A)

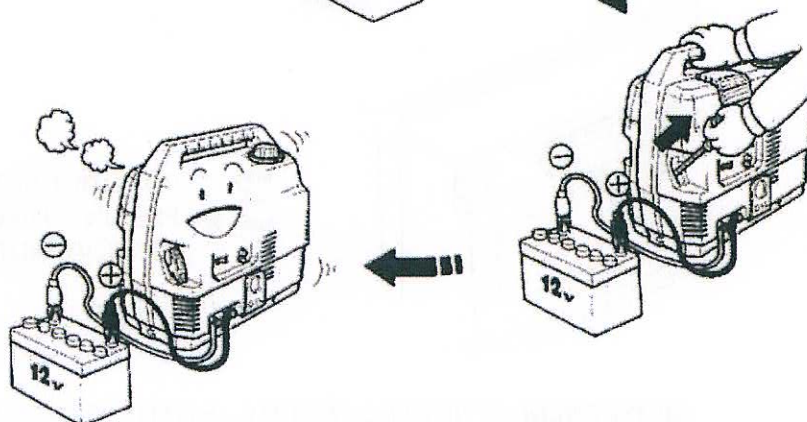
UPOZORNĚNÍ:

ZÁSUVKA PRO NAPÁJENÍ STEJNOSMĚRNÝM PROUDEM JE URČENA VÝHRADNĚ PRO DOBÍJENÍ 12V AKUMULÁTOROVÉ BATERIE AUTOMOBILOVÉHO TYPU.

1. DOBÍJECÍ KABEL PŘIPOJTE DO ZÁSUVKY NA ELEKTROCENTRÁLE A POTÉ NA KONTAKTY BATERIE. PŘIPOJTE ⊕ KONTAKT DO ZÁSUVKY ⊕ BATERIE A ⊖ KONTAKT DO ZÁSUVKY ⊖

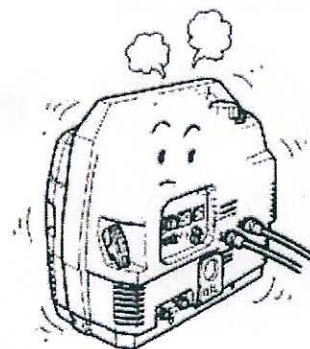


2. NASTAVTE VYPÍNAČ DO POLOHY ON (ZAPNUTO) A NASTARTUJTE MOTOR



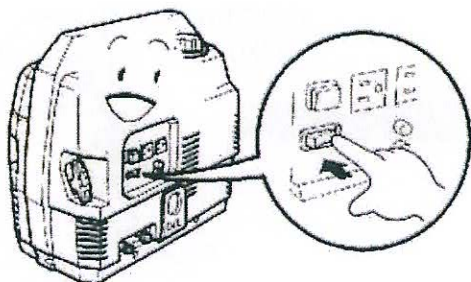
TYP	R	S	L
AC NAPĚTÍ (V)	220		120
DC NAPĚTÍ (V)	12		
FREKVENCE (Hz)	50	60	
AC JMENOVITÝ VÝKON	3.4	4.3	7.5
DC JMENOVITÝ VÝKON	8.3		
AC PROVOZNÍ VÝKON	750	900	
AC MAX. VÝKON	850	1000	

VYPNUTÍ MOTORU

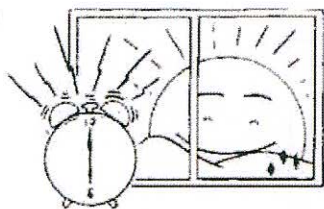


ODPOJTE VEŠKERÉ
ELEKTROSPOTŘEBIČE.

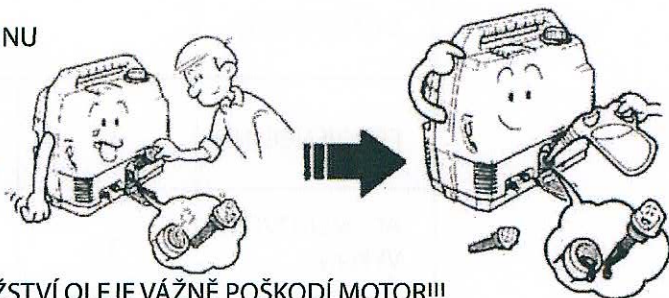
VYPNĚTE - OFF



ÚDRŽBA



ZKONTROLUJTE HLADINU
OLEJE KAŽDÉ RÁNO.
VŽDY PŘI VYPNUTÉM
MOTORU.

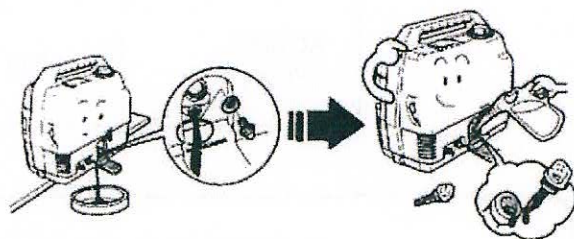
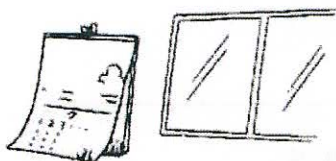


NEDOSTATEČNÉ MNOŽSTVÍ OLEJE VÁŽNĚ POŠKODÍ MOTOR!!!



TYP OLEJE:
SAE10W30
(NEBO JINÝ)

VYMĚŇTE OLEJ JEDNOU MĚSÍČNĚ NEBO KAŽDÝCH 20 HODIN
PROVOZU PODLE TOHO CO NASTANE DŘÍVE, POTOM KAŽDÝCH 6 MĚSÍCŮ
NEBO 100 HODIN PROVOZU PODLE TOHO CO NASTANE DŘÍVE

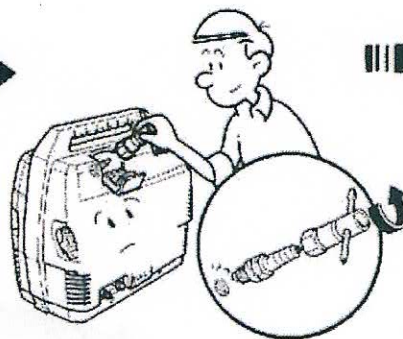
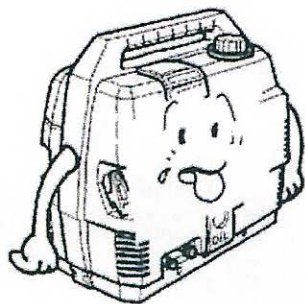


ZAPALOVACÍ
SVÍČKA



NENÍ DOBRÝ STAV

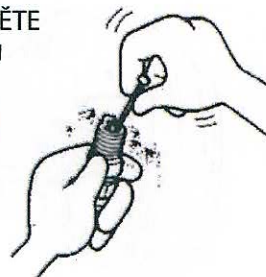
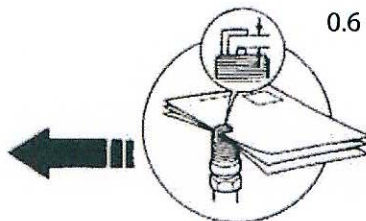
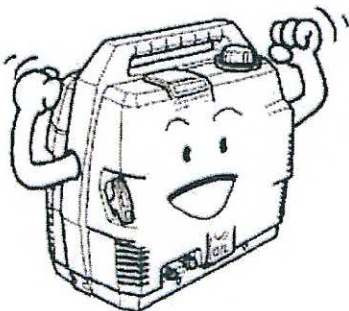
VYTÁHNĚTE SVÍČKY



DOBRÝ STAV

0.6 - 0.7 mm

VYČISTĚTE
SVÍČKU

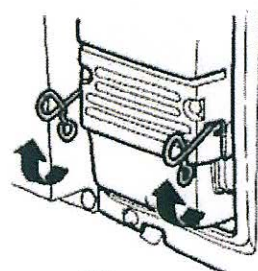


ÚDRŽBA

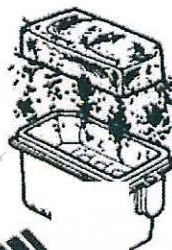
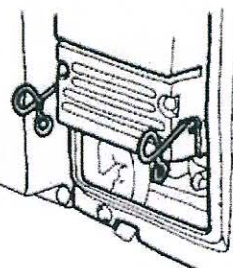
VZDUCHOVÝ FILTR:

UPOZORNĚNÍ: NIKDY NEDOPUSTE CHODU MOTORU BEZ VZDUCHOVÉHO FILTRU. DOCHÁZÍ K RYCHLÉMU OPOTŘEBENÍ MOTORU. ZNEČIŠTĚNÝ VZDUCHOVÝ FILTR BRÁNÍ PROUDĚNÍ ČISTÉHO VZDUCHU DO KARBURÁTORU. Z DŮVODU PREVENCE POŠKOZENÍ KARBURÁTORU A MOTORU JE POTŘEBA VZDUCHOVÝ FILTR PRAVIDELNĚ ČISTIT. DBEJTE ZVÝŠENÉ KONTROLY V PRAŠNÉM PROSTŘEDÍ.

OTEVŘETE KRYT VZDUCHOVÉHO FILTRU

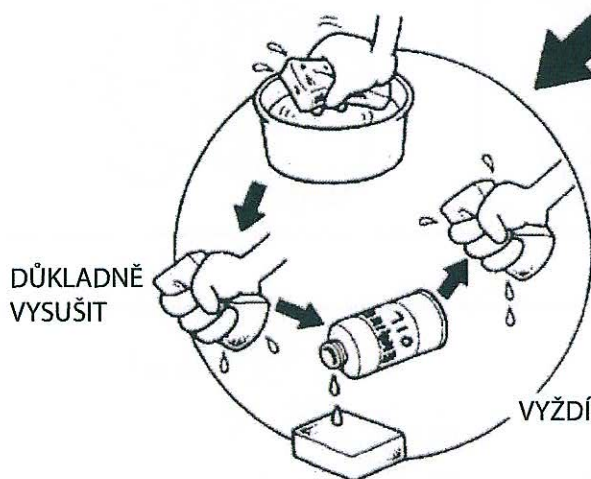


ZKONTROLUJTE VZDUCHOVÝ FILTR
ZDA NENÍ ZNEČIŠTĚNÝ



POKUD ANO

UMÝT VE VODĚ S ČISTICÍM PROSTŘEDKEM

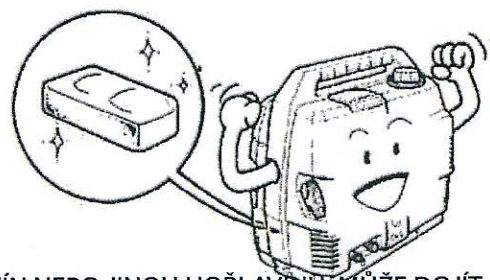


DŮKLADNĚ
VYSUŠIT

VYŽDÍMAT OLEJ

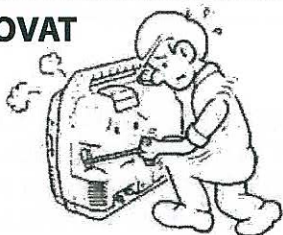
NAMOČIT DO ČISTÉHO OLEJE

VÝSTRAHA K ČIŠTĚNÍ VZDUCHOVÉHO FILTRU NIKDY NEPOŽÍVEJTE BENZÍN NEBO JINOU HOŘLAVINU. MŮŽE DOJÍT K EXPLOZI NEBO POŽÁRU!!!

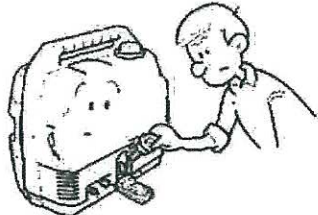


ZÁVADY ČI POTÍŽE

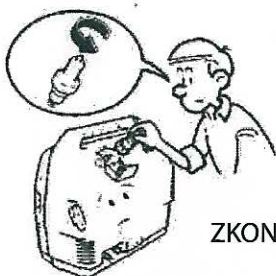
MOTOR NELZE NASTARTOVAT



ZKONTROLUJTE MNOŽSTVÍ PALIVA

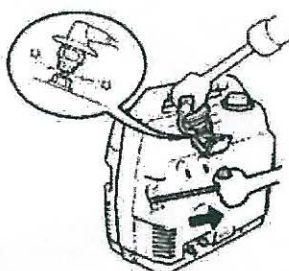
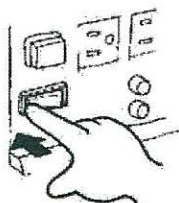


VÝJMĚTE SVÍČKY

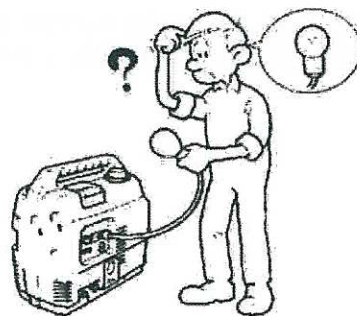


ZKONTROLUJTE SVÍČKY

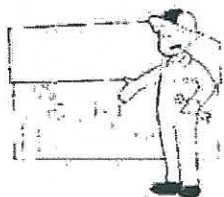
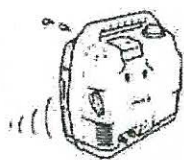
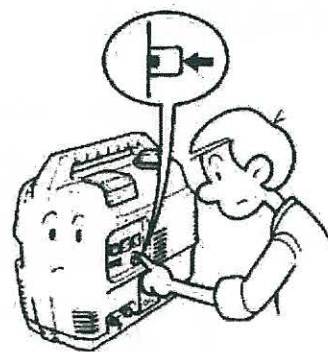
JE VYPÍNAČ MOTORU V POLOZE ON (ZAPNUTO)?



PŘIPOJENÝ SPOTŘEBIČ NEFUNGUJE?



ZKONTROLUJTE JISTIČ



ELEKTROCENTRÁLU PŘEDEJTE DO SERVISU